


2017. évi beszámoló

Tata Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2018. március 14.


Németh Tamás
vezérigazgató

KNYKK Zrt. 
2800 Tatabánya, Csaba utca 19.
MKB: 10300002-40000080-00003285
Adószám: 24201975-2-11

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	6
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése	6
2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei.....	7
2.3 Foglalkozottak megoszlása.....	8
3. A forgalomellátás minőségi bemutatása	9
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés.....	9
3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	9
3.2.1 Menetrendszerúség	9
3.2.2 Baleseti statisztika	10
3.2.3 Autóbusz állományadatok	10
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések	11
3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei	12
3.2.6 Utasforgalmi létesítmények.....	13
4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	14
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása	14
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása.....	14
4.2.1 Személyszállítási bevétel.....	14
4.2.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett költségtérítés	15
4.2.3 Normatív támogatás.....	16
4.2.4 Egyéb bevétel.....	16
4.2.5 MNV Zrt. bérkompenzáció	16
4.2.6 Költségek.....	17
4.2.7 Veszteségkiegyenlítés	19
5. Egyéb témák	21
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	21
5.2 Tárgyévre vonatkozó üzleti terv	21
5.3 Minőségjavító intézkedések.....	22
5.4 Nyilatkozatok	22
5.5 Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyeinek másolata	23

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A KNYKK Zrt. 2015. január 1-től látja el Komárom-Esztergom megyében és Fejér megyében az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Alba Volán Zrt. és Vértes Volán Zrt. általános jogutódjaként.

A részvénytársaság 100%-os tulajdonosa az MNV Zrt. jegyzett tőkéje a 2018. január 1-jei állapot szerint 4.434.592 E Ft.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, amelynek elvégzésére 2016. december 31-ig kapott megbízást a szolgáltatást megrendelő minisztériumtól. A megrendelő és a szolgáltató között létrejött Közszolgáltatási Szerződés 2016. augusztus 19-én módosításra került, melynek értelmében a szolgáltató a „közszolgáltatási feladatok ellátására 2005. január 1. 0:00 órától **2019. december 31. 24:00 óráig** jogosult és egyben kötelezett”.

A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra. A helyközi közlekedés ellátásába alvállalkozókat is bevon a Társaság.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a KNYKK Zrt. jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járatí menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellássa. Ennek megfelelően a részvénytársaság Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Mórán, Tatán, Komáromban, Oroszlányon, Baracskán és Esztergomban üzemeltet helyi járatí autóbussz-közlekedést. Tatabányán 2017. év végén megszűnt a helyi közlekedési tevékenység szolgáltatása.

A helyi járatí közszolgáltatási szerződések időbeli hatálya Székesfehérváron a nyertes pályázóval kötendő új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2019. december 31-ig, Tatán 2026. december 31-ig, Mórán 2019. december 31-ig, Komáromban 2018. december 31-ig, Esztergomban 2020. március 1-ig, Oroszlányon 2020. december 31-ig tart.

Dunaújvárosban a 2016. december 31-én lejárt szerződés módosítása alapján a nyertes pályázóval kötendő új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig érvényes a szerződés. Baracskán 2017. december 31-én a közszolgáltatási szerződés lejárt, pályázat került kiírásra, melyet a KNYKK Zrt. ismételtlen elnyert. Az új közszolgáltatási szerződés 2018. december 31-ig érvényes.

Komáromban, Székesfehérváron és Baracskán alvállalkozó is részt vesz a helyi személyszállítás lebonyolításában.

A helyi és helyközi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésekben kerülnek meghatározásra.

A KNYKK Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások gazdálkodási eredménye összességében jelentősen hozzájárul a részvénytársaság üzleti céljainak megvalósításához. Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységei végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak.

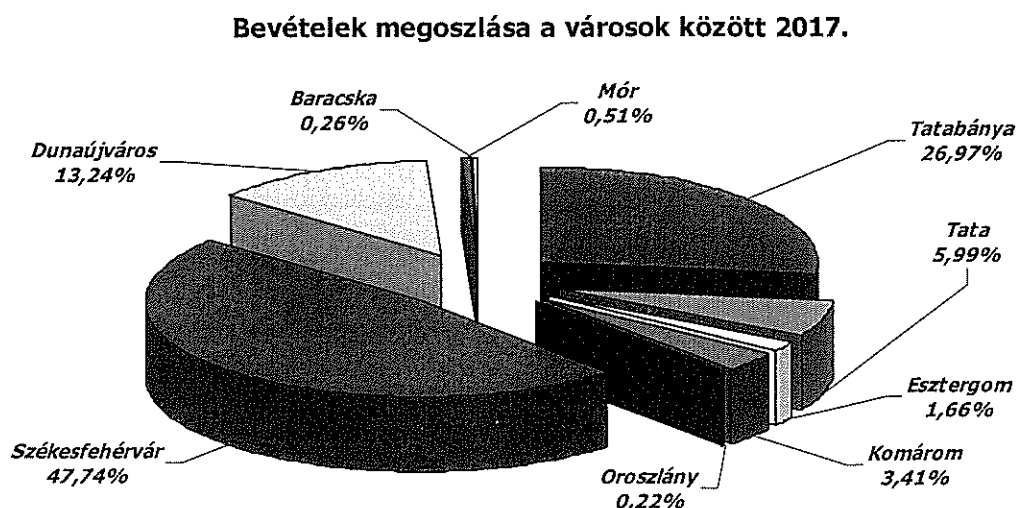
A 2017. évi üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célkitűzések:

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;

A bevételek tervezése az alábbi szempontok figyelembevételével történt.

Tarifaemelésre 2017. január 1-től Esztergomban (2,3%) és Mór (2,3%) került sor, a többi településen a benyújtott tarifaemelési javaslatokat az önkormányzatok elutasították.

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét az alábbi – a 2017. évi bevételek megoszlását bemutató – diagram szemlélteti.



A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott összes futásteljesítmény 2017. évben – a 2016. évi bázishoz viszonyítva – 63.375 km-rel nőtt. A növekedést a legnagyobb mértékben a tatabányai (73.509 km) és a székesfehérvári (34.785 km) menetrendi bővítések befolyásolták. Hatással volt a futásteljesítményekre az esztergomi menetrend csekély mértékű bővítése is, de ezek mellett Dunaújvárosban (24.142 km), Tatán (9.494 km), Komáromban (6.007 km) nagyobb mértékű futásteljesítmény csökkenés is előfordult.

Külszolgálati km (km)	2016. év	2017. év
	tény	
Tatabánya	2 759 430	2 832 938
Tata	449 528	440 034
Esztergom	241 870	244 204
Komárom	336 481	330 474
Oroszlány	88 505	86 896
Székesfehérvár	3 389 142	3 423 928
Dunaújváros	1 407 424	1 383 282
Mór	125 590	123 395
Baracska	25 981	25 638
Nagykarácsony	3 462	0
Összesen:	8 827 412	8 890 787

Településenként az utasszám alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2016. év	2017. év		Index (%)		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tatabánya	12 914	12 812	12 443	99,21	97,12	96,35
Tata	5 596	5 489	5 495	98,09	100,11	98,20
Esztergom	751	746	757	99,27	101,54	100,80
Komárom	3 739	3 689	3 482	98,67	94,40	93,14
Oroszlány	81	80	65	99,28	80,69	80,11
Székesfehérvár	22 004	21 335	20 202	96,96	94,69	91,81
Dunaújváros	5 599	5 293	5 011	94,55	94,66	89,49
Mór	336	325	271	96,67	83,39	80,61
Baracska	137	137	129	99,37	94,44	93,85
Összesen	51 157	49 906	47 854	97,55	95,89	93,54

2. Forgalmellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

Tata Város Önkormányzata 2016. október 12-én közbeszerzési felhívást tett közzé „Tata Város Önkormányzata által autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás” tárgyban. A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője a KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. lett. A Közszolgáltatási Szerződés 10 év időtartamra, 2017. január 1-jétől 2026. december 31-ig jött létre.

Tata Város Önkormányzata által 2017. évben a megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 440,034 E km volt.

A város menetrendjében 2017. évben két alkalommal történt menetrendi változtatás:

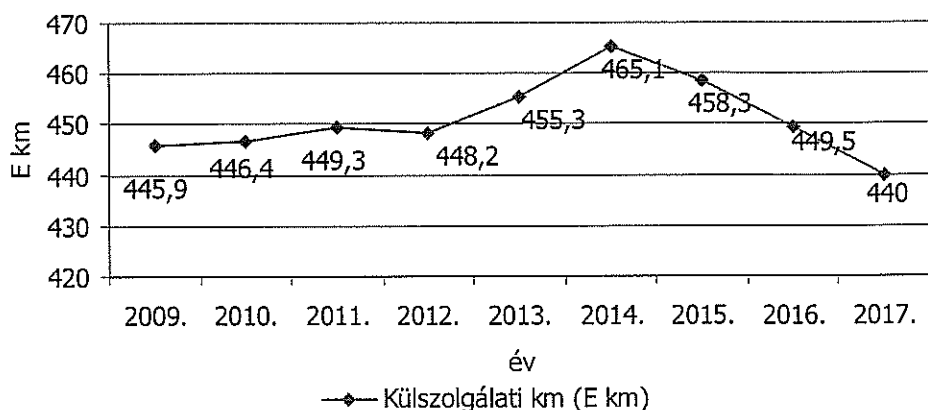
2017. július 1-jétől: A város helyi járatok menetrendjének teljes körű áttekintését követően nagyobb mértékű menetrendi változtatásra került sor. Új vonal került a menetrendbe 1R jelzéssel, mely az Ipari Park munkavállalóinak be-, illetve hazaszállítását hivatott megoldani. Kihaszíratlan járatok kerültek kivételre a menetrendből, az 1-es jelzésű járatok indulási idejét módosítottuk, igazítottuk a vonatközlekedéshez. Remeteség városrész közlekedési lehetősége is átalakításra került. Új megállóhely került kihelyezésre a Fácánoskert lakópark előtt, mely az 1G járatok közlekedését érinti. A nyári tanítási szünet ideje alatt a Fényes fürdő megközelítését szolgáló 3-as jelzésű járat közlekedési rendjét megváltoztattuk, megszüntettük az időjárás függvényében meghatározott közlekedés lehetőségét, helyette naponta 5 járatpárral biztosítjuk az eljutást a város strandjára. Ezek a járatok biztosítják egyben a – Fényes fürdő területén működő – nyári táborba a szervezett eljutást.

A bevezetett változtatások 2017. második félévben több mint 6.000 km megtakarítást eredményeztek.

2017. december 10-től: Munkanapokon a reggeli órákban az 1A jelzésű járat indulási ideje módosult 5 perccel vonatcsatlakozás biztosításának érdekében. A délutáni órákban pedig a Tatai Református Gimnázium csengetési rendjének megváltozása miatt szintén 5 perccel módosult egy 5-ös jelzésű járat indulási ideje.

A futásteljesítmények elmúlt kilenc évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:

Teljesítmények változása



2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva:

Megnevezés	2016.	2017.
Utasszám (ezer fő)	5 596,0	5 495,5
Utaskilométer (e km)	21 406,7	21 022,0
Indított járatok száma (db)	60 002	54 936
Hasznos kilométer összesen (e km)	401,4	392,9
Külszolgálati kilométer összesen (e km)	449,5	440,0
Önkezelési kilométer összesen (e km)	48,1	47,1
Férőhely kilométer (e km)	37 742,3	36 025,7

Az üzemeltett autóbuszok száma az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2016.	2017.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	8	8
Ebből: Szóló (db)	8	8
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (a fordák száma), a 2017. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	7	7
Tanszünetben munkanapokon	7	7
Szabadnapokon	3	3
Munkaszüneti napokon	3	3

A 2017. év során végrehajtott menetrendi változtatások nem tették lehetővé az autóbuszok darabszámának csökkentését. A 2017. évi autóbusz darabszámok és a menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszámának különbsége adja a tartalék darabszámot (1 db), mely biztosítja a forgalom zavartalan ellátásához szükséges tartalékot (műszaki vizsga, megelőző karbantartás, váratlan meghibásodás stb. esetére).

2.3 Foglalkozottak megoszlása

Tata helyi járat közlekedésében foglalkoztatottak létszámát az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Tata	
	Létszám (fő)	
	2016. év	2017. év
Teljes munkaidős állományi létszám	17,2	17
Ebből		
- nem fizikai dolgozó		
- fizikai dolgozó	17,2	17
Ebből		
- forgalmi utazó	17,2	17
ebből autóbuszvezető	17,2	17
egyéb forgalmi utazó	0	0
- javító, karbantartó ipari	0	0
- munkás	0	0

3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A KNYKK Zrt. 2017-ban a működési folyamatait az *e.com-CERT* Internacional Certification Bureau tanúsítványa szerint az MSZ EN ISO 9001:2009 & MSZ EN ISO 14001:2005 szabványok követelményeinek megfelelően látta el. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott TMK előírások szerint valósult meg, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően történtek.

Az autóbuszvezetők oktatására évi két alkalommal kerül sor. Az oktatások témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki, a forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. Az Tata helyi járatokat végző autóbuszvezetők megjelenése a kötelező oktatásokon 2017. évben 100%-os volt.

A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történt.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatok számát, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2016.	2017.
Közlekedtetett járatok száma (db)	60 002	54 936
Késéssel közlekedtetett járatok száma (15 percen túl) (db)	27	0
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,04%	0,00%
Kimaradt járatok száma (db)	7	0
Kimaradt járatok aránya (%)	0,01%	0,00%

A 2017. januártól érvényes Közszolgáltatási Szerződés a járatkésést, amennyiben a menetrendben meghirdetett indulási időponthoz képest 15 percet elérő, vagy meghaladó késedelmet mutat, hibás teljesítésként kezeli. A szolgáltatás biztosítása érdekében a járatkésések illetve a járatkimaradások elkerülése érdekében munkatársaink minden megtettek. Szükség esetén a helyközi járatok teljesítésére beosztott, kiállási idejüket töltő autóbuszvezetők is végeztek helyi járatot.

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenységek során keletkezett balesetek száma:

Megnevezés	2016.	2017.
Saját hibás balesetek összesen (db)	5	4
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	5	4
Idegen hibás balesetek összesen (db)	3	0
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	3	0

A balesetek száma az előző évhez viszonyítva csökkent, személyi sérülés nem történt.

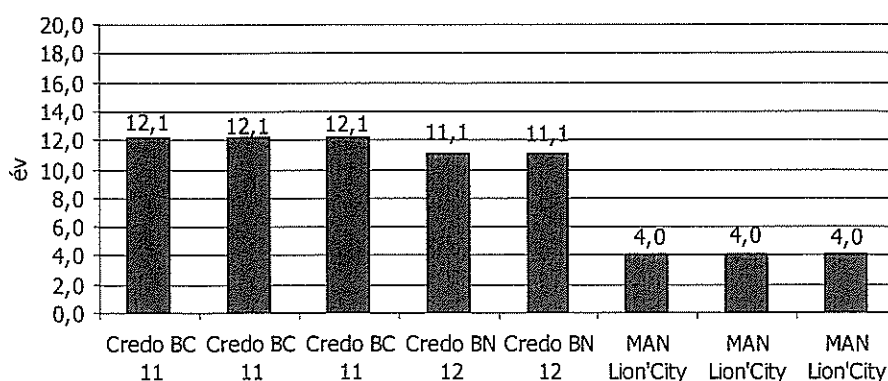
3.2.3 Autóbusz állományadatok

Tata Város helyi személyszállítási színvonalának javítása érdekében 2017 szeptemberétől forgalomba állt 3 db használt MAN Lion'City autóbusz. A járművek életkora 4 év, az autóbuszok utastere légkondicionált, mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítésére rámpával vannak felszerelve, és alkalmasak az utastérben egy kerekesszék rögzítésére is.

Az autóbuszok beszerzésével a három legrégebbi Credo típusú autóbuszt sikerült lecserélni, ezzel az autóbuszpark átlagéletkora 8,8 évre csökkent.

A tatai menetrend szerinti helyi személyszállítást ellátó 8 db autóbusz fontosabb ismérvei a 2017. december 31-i állapotnak megfelelően:

**A közlekedtetett autóbuszok típusai és életkoruk
2017. december hónapban**



3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

A Tata Városban közlekedtetett helyi járatú autóbuszok 100%-a alacsonypadlós kivitelű. Öt autóbusz rendelkezik a kerekesszékes utazását segítő kihajtható rámpával. A szeptember hónapban beszerzésre került MAN típusú autóbuszok belső kialakítása a kerekesszékes utazás biztonságos rögzítésére is alkalmas. A tatai autóbusz-állomáson mozgáskorlátozottak számára használható vizesblokk található. A pályaudvar közlekedési útjai akadálymentesítettek.

Az utas-észrevételek, panaszok számát és jellegét az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2016.	2017.
Utaspanaszok összesen (db)	14	13
Ebből: járműre vonatkozó	0	0
járművezetőre vonatkozó	5	6
szolgáltatás minőségére vonatkozó	9	7

A KNYKK Zrt. több közönségszolgálati csatornán (e-mail, személyes bejelentés lehetősége, panaszkönyv, levél stb) fogadja az utasok, illetve a lakosság által tett javaslatokat, észrevételeket. Az év elején több észrevétel érkezett a vonatcsatlakozások nem megfelelőségére, ezt korrigáltuk a július 1-jétől módosított menetrendben. A város helyi járatit végző járművek alacsonypadlós kivitele, korszerű felszereltsége kényelmes utazást tesz lehetővé. Az autóbuszok műszaki és esztétikai állapotának megőrzéséről, külső és belső tisztántartásukról különös odafigyeléssel, rendszeresen gondoskodunk. Ezek összessége járult hozzá ahhoz, hogy a járművekre, azok állapotára utasainktól 2017. évben sem érkezett panasz.

A közúti ellenőrzések rendszere

A KNYKK Zrt. járatain az utasok és a szolgáltatás ellenőrzését a Hórusz Global Kft. munkavállalói megállapodás és alvállalkozói megbízás alapján végezték 2017. évben.

Az ellenőrök feladatai az alábbiakban kerültek meghatározásra:

Fő feladatok:

- a járatok személyzet, valamint az utazóközönség visszaéléseinek megelőzése, ill. feltárása,
- az utazási feltételekben, díjszabásban, munkaköri leírásban, egyéb rendelkezésben előírtak megtartásának ellenőrzése,
- a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának elősegítése.

Kiegészítő feladatok:

- a baleset-megelőzés érdekében a forgalmi akadályok, akadályoztató körülmények folyamatos figyelése, az észlelt rendellenességek jelentése,
- az utazószemélyzet, ill. a járművek részére előírt hatósági jelzések, okmányok meglétének, érvényességének, használatának ellenőrzése,

- esetenként, külön rendelkezés, illetve felkérés alapján a gazdálkodás hatékonyságát növelő intézkedések végrehajtásának elősegítése (pl.: utasszámlálás, utas kikérdezése, indokoltatlan futások kiszűrése stb.).

Tata Városban a 2016. és a 2017. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2016.	2017.
Közlekedtetett járatok száma (db)	60 002	54 936
Ellenőrzött járatok száma (db)	214	109
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0,36%	0,20%

Az ellenőri jelentések összetétele – azok jellege szerint – az alábbiak szerint alakult:

Tata	2016.	2017.
Ellenőri jelentések összesen (db)	8	4
Ebből: menetjegyre vonatkozó	3	2
járművezető munkavégzésére vonatkozó	3	0
egyéb észrevételre vonatkozó	2	2

Az ellenőri jelentések száma 2017. évben jelentősen csökkent az előző évhez viszonyítva. Az ellenőrzések megrendelése során különös figyelmet fordítottunk a vonatcsatlakozások biztosítására, valamint a dohányzási tilalom betartásának ellenőrzésére.

3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei

Tata városában 2017. július 1-jétől több járat közlekedésére is kiterjedő menetrendi változtatások kerültek bevezetésre. Új vonal került a menetrendbe 1R jelzéssel, valamint egy új megállóhely került kiépítésre a Fácánoskert lakópark közelében. Megváltozott az 1-es jelzésű járatok indulási ideje, néhány kihasználatlan járat leállításra került. A Fényes fürdőhöz közlekedő 3-as jelzésű járatok közlekedését átalakítottuk. Kiszámíthatóbb lett a közlekedés.

A fentiekén túl 2017. december 10-től két járat indulási ideje 5-5 perccel módosult.

A menetrend módosítási kérelmeket minden esetben egyeztetettük az Önkormányzattal, tájékoztatást adva a változtatás költségvonatáról is. A menetrendek módosítása minden esetben a Képviselő-testület jóváhagyásával történt. 2017. december 30-án módosításra került a Közszolgáltatási Szerződés Menetrend módosítási szabályokkal foglalkozó 22. pontja a következő bekezdéssel egészült ki.

„22.3. A szerződés menetrendi változásokat tartalmazó mellékletét, ha az nem érinti a szolgáltatás egészére vonatkozó követelmények lényeges megváltozását, akkor a Megrendelő részéről a polgármester, a Szolgáltató részéről pedig a vezérigazgató hagyja jóvá. (Nem lényeges megváltoztatás: indulási időpontok változása.)”

3.2.6 Utasforgalmi létesítmények

Tata autóbusz-állomás létesítményeit elsődlegesen a helyközi járatok utasai veszik igénybe. A helyi járatok fontos kiinduló és végállomásai a Fellner Jakab út és a vasútállomás, ahol utasforgalmi kiszolgáló létesítmények nem üzemelnek, így azok csak autóbusz-fordulóként működnek. A Fellner Jakab úti autóbusz forduló és az autóbuszvezetők számára fenntartott tartózkodó épület 2012. év során pályázati forrásból felújításra került. Megtörtént a megállóhely peronjának felújítása és akadálymentesítése, illetve fedett utasváró került kihelyezésre, amely az időjárás viszontagságai ellen védi az autóbuszra várakozókat.

Az autóbusz-állomás főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Tata	Autóbusz-pályaudvar
Létesítésének éve	1974.
Legutóbbi felújításának éve	1984,1997, 2009.
Terület tulajdonosa	KNYKK Zrt
Épület tulajdonosa	KNYKK Zrt
Fizikai adottságok	
Tárolóhelyek száma (db)	11
Kocsiállások száma (db)	10
15m-es autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Csuklós autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Forgalmi adatok	
Utasforgalma (ezer fő/év)	2209
Érkező járat forgalma (járat/év)	41471
Induló járat forgalma (járat/év)	41471
Átmenő járat forgalma (járat/év)	n.a.
Szolgáltatások	
Éjjel-nappali forgalmi szolgálat	nincs
Forgalmi szolgálat	van
Információs szolgálat	van
.... Nyitva tartása:	4:30-19:30
Pénztárlablak	1
.... Nyitva tartása:	8:00-15:00
Váróterem	van
..... Nyitva tartása:	4:30-22:45
Összevont indulási-érkezési jegyzék	van
Kocsiállásonkénti indulási jegyzék	van
Büfé	van
Étterem	közelben
Újságárus	van
Autó parkolóhely	van
WC	van

4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Tatán 2017. évben – az előző évhez viszonyítva – 700 E Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. Ezzel egy időben - a 2017. július hónaptól bevezetett menetrendváltás hatásaként - csökkent a futásteljesítmény, mely együttesen a fajlagos bevételek 1,7 % mértékű növekedéséhez vezetett. Az egy autóbuszra jutó átlagos futásteljesítmény szintén a menetrendi változtatás miatt évi 1.200 km/autóbusz értékkel csökkent.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2016.	2017.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	343,86	349,46
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	56,2	55,0

4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1 Személyszállítási bevétel

A bevételek jegyfajtánkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Tata helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2016. év tény	2017. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	20 635	19 428	94,15
2.	Általános bérlet	17 877	17 530	98,06
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	108 316	109 104	100,73
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>25 833</i>	<i>26 018</i>	<i>100,72</i>
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	<i>82 483</i>	<i>83 086</i>	<i>100,73</i>
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 009	3 975	99,14
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	64 345	62 977	97,87
8.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)	86 492	87 060	100,66
9.	Egyéb árbevétel	3 739	3 739	100,00
10.	Mindösszesen (10=7+8+9)	154 576	153 776	99,48

A menetjegyek eladásából származó bevétel közel 6 %-kal csökkent, az általános bérletek eladásából származó bevételek szintén alul maradtak az előző évi értékesítéshez viszonyítva.

Az Önkormányzat által támogatott éves tanuló bérlet eladás 2017-ben 69 darabbal növekedett, míg az időszakos tanuló bérlet eladás 54 darabbal csökkent az előző évi értékesítéshez viszonyítva.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás a tanuló/nyugdíjas bérlet értékesítés növekedése miatt 568 E Ft-tal magasabb, mint az előző évben.

4.2.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett költségtérítés

A Közszolgáltatási Szerződés 8. pontja részletesen szabályozza a közszolgáltatási feladat ellátásáért járó ellentételezés módját és mértékét.

A „8.3. A veszteségtérítési támogatási igény tartalma:

Szolgáltató a 2. számú mellékletben részletezett menetrend alapján tárgyhónapban felmerült km futásteljesítmény alapján nyújtja be a veszteségtérítési igényét Megrendelő részére oly módon, hogy az így keletkezett összeget csökkenti a tárgyhónapban a mentedíj-bevételek az adókkal csökkentett és az árkiegészítésekkel növelt összegével.

Szolgáltató az összeget tovább csökkenti a megítélt és a számláján jóváírt különböző jogcímen folyósított (normatív vagy egyéb működési) támogatások mértékével és az igénylése alapján az üzemanyag jövedéki adó visszatérítésének a számláján jóváírt összegével is.

Megrendelő a Szolgáltató által ilyen módon benyújtott veszteségtérítési igény összegét köteles a veszteségtérítési igény benyújtását követő 30 napon belül átutalni Szolgáltató számlájára.

A szolgáltatási díj az üzemanyagár változásait követi, számítása a következők szerint történik:

*„...- változó rész, mely a díj **15,1 %-a**, értékben kifejezve kilométerenként **69,5 Ft**, azaz **Hatvankilenc forint ötven fillér**. A veszteségtérítési igény változó részét az üzemanyag árának változása alapján kell megállapítani az alábbiak szerint:
Az üzemanyag árának megállapítására a NAV által közölt gázolaj árának alakulása (<https://www.nav.gov.hu/nav/szolgaltatasok/uzemanyag/uzemanyagarak>) az irányadó.
Kiinduló üzemanyag árként Felek a NAV által közölt, **2016. év október havi 341 Ft/liter**, azaz literenként **Háromszáznegyvenegy forint** összeget tekintik bázisként. (<https://www.nav.gov.hu/nav/szolgaltatasok/uzemanyag/uzemanyagarak>)
A veszteségtérítési igény változó része minden hónapban az előző számlázási hónap üzemanyag ár összegétől való eltérés arányában változik...”*

Az üzemanyagár változásai miatt a következő táblázatban szereplő mértékben változott 2017. évben havonta a támogatási összeg fajlagos mértéke.

2017.	Veszteségtérítés fix része (Ft/km)	Veszteségtérítés változó része kiinduláskor (Ft/km)	NAV kiinduló gázolaj ár (2016. október) (Ft/l)	NAV gázolajár tárgy hónapban (Ft/l)	Változó rész arányozása	Veszteségtérítés változó része tárgy hónapban (Ft/l)	Tárgy hónapra számított fajlagos veszteségtérítés (Ft/l)
január	390,90	69,50	341	366	1,0733	74,60	465,50
február	390,90	69,50	341	382	1,1202	77,86	468,76
március	390,90	69,50	341	379	1,1114	77,24	468,14
április	390,90	69,50	341	380	1,1144	77,45	468,35
május	390,90	69,50	341	355	1,0411	72,35	463,25
június	390,90	69,50	341	358	1,0499	72,96	463,86
július	390,90	69,50	341	354	1,0381	72,15	463,05
augusztus	390,90	69,50	341	339	0,9941	69,09	459,99
szeptember	390,90	69,50	341	343	1,0059	69,91	460,81
október	390,90	69,50	341	345	1,0117	70,32	461,22
november	390,90	69,50	341	363	1,0645	73,98	464,88
december	390,90	69,50	341	367	1,0762	74,80	465,70

A Közzolgáltatási Szerződés alapján minden hónapban megküldtük veszteségtérítési igénybejelentőnket. Ennek alapján az Önkormányzati támogatás a 2017. gazdálkodási évre vonatkozóan 21.492 E Ft volt.

4.2.3 Normatív támogatás

Az NFM pályázati kiírást tett közzé „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására”, mely alapján az Állam Tata Város helyi közösségi közlekedéséhez 4.344 ezer Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott.

4.2.4 Egyéb bevétel

A 2012. évben KDOP pályázat keretében Tata, Tatabánya és kistérségei területén megvalósított eszközfejlesztések értékcsökkenéssel arányosan elszámolt tárgyévi bevétele 2,37 M Ft volt.

4.2.5 MNV Zrt. bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III.22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról.” határozatában döntött az MNV Zrt. tulajdonosi körébe tartozó társaságoknál végrehajtott béremelések kompenzálásáról.

A határozat alapján az MNV Zrt. Tata Város helyi járatú közlekedésében alkalmazott munkavállalók béremelésének és járulékcsökkenésének kompenzálására 2017. évre vonatkozóan **8.196 E Ft** támogatást nyújtott.

4.2.6 Költségek

Tata Város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokkal az alábbi táblázat mutatja be:

	Költségek	2016. év (e Ft)	2017. év (e Ft)
1.	Béreköltség	46 841	45 639
2.	Bérbírlékok	13 189	10 867
3.	Béren kívüli juttatások költsége	9 328	6 930
4.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (4=1+2+3)	69 358	63 437
5.	Üzemanyag***	26 443	29 851
6.	Kenőanyag***	0	0
7.	Motorolaj***	289	751
8.	Gumiköltség	915	829
9.	Egyéb anyagköltség	43	151
10.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (10=6+7+8+9)	1 247	1 731
11.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (11=5+10)	27 689	31 582
12.	KGFB	523	764
13.	Utasbiztosítás	42	24
14.	Gépjármű vizsgáztatás	154	0
15.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	321	129
16.	Innovációs járulék	673	125
17.	Formaruha, munkaruha, védőruha	157	1 425
18.	Egyéb	4 382	6 054
19.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (19=12+13+14+15+16+17+18)	6 252	8 521
20.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (20=4+11+19)	103 300	103 540
21.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	19 609	20 209
22.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	10 350	13 941
23.	Harmadik fél által végzett karbantartás	111	1 946
24.	Közvetlen karbantartási költség (24=21+22+23)	30 070	36 096
25.	Autópálya matrica költsége	0	0
26.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 836	10 204
27.	Pályaudvar használati díj	0	0
28.	Infrastruktúra használat költsége (28=25+26+27)	1 836	10 204
29.	Gördülő állomány értékcsökkenése	1 182	3 485
30.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	13 769	15 581
31.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	8 565	53
32.	Eszközpótlás/finanszírozás (32=29+30+31)	23 516	19 119
33.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
34.	Közvetlen költségek összesen (34=20+24+28+32+33)	158 721	168 959
35.	Forgalomvezetés	1 666	1 079
36.	Operatív forgalomirányítás	53	4 861
37.	Utastájékoztató	4 322	4 664
38.	Értékesítés	661	1 740
39.	Elszámoltatás	1 554	2 150
40.	Forgalomellenőrzés	702	403
41.	Menetrendkészítés	425	377
42.	Egyéb	2 162	0

	Költségek	2016. év (e Ft)	2017. év (e Ft)
43.	Forgalmi általános költségek (43=35+36+37+38+39+40+41+42)	11 545	15 274
44.	Üzemvezetés	1 317	3 238
45.	Operatív üzemirányítás	1 004	48
46.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 400	2 274
47.	Egyéb	1 362	0
48.	Műszaki általános költségek (48=44+45+46+47)	5 083	5 559
49.	Társasági általános költségek	4 844	3 373
50.	Közvetett költségek összesen (50=43+48+49)	21 472	24 207
51.	Költségek összesen (51=34+50)	180 193	193 166

A 2016. évhez viszonyított mintegy 12,9 M Ft-os költségnövekedést a következő főbb tételek határozták meg:

2017-től a Közlekedési Központok közül négy társaságnál, köztük a KNYKK Zrt-nél is a könyvelési és bérszámfejtési tevékenység kiszervezésre került a Nemzeti Üzleti Szolgáltató Zrt-hez. Ezzel párhuzamosan egységesítésre kerültek a számviteli, könyvelési gyakorlatok, ami megkövetelte a kontrolling koncepció egységesítését is. A társaság 2017-ben az új egységes kontrolling koncepció szerint végezte a költségek besorolását és alakította ki önköltségszámítási szabályzatát. Ez több esetben eltér a korábban alkalmazott gyakorlattól.

A közvetlen költségek 10,2 M Ft-os növekedésében a következő tételeket emeljük ki:

- Az üzemeltetés közvetlen anyagköltségének 3,9 M Ft-os emelkedése az üzemanyagok árának növekedése miatt következett be.
- A karbantartás személyi jellegű költségeinek növekedése az autóbuszok javításában közvetlenül részt vevő munkavállalóink bérfelállításának végrehajtása miatt következett be.
- A harmadik fél által végzett karbantartás költségeinek növekedése az egyik autóbusz fődarabjának javítási költsége miatt jelentkezett.
- A pályaudvar üzemeltetési költségek között szerepel 2017. évtől a tatai megállóhelyeken végzett beruházások értékcsökkenése. Az előző években ez a költség az egyéb eszköz értékcsökkenése soron lett nyilvántartva.
- A gördülő állomány finanszírozási költségeinek növekedése a szeptember hónapban beállított autóbuszok bérleti díját tartalmazza.

A közvetett költségek 2,73 M Ft-os növekedését az okozta, hogy a 2017-ben bevezetett új egységes kontrolling koncepció szerint a költségek felosztása több esetben eltér a korábban alkalmazott gyakorlattól, ami főként a közvetett költségek költség soronkénti eltéréseiben mutatkozik meg.

4.2.7 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását az alábbiakban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

	Megnevezés (Tata)	2016. év (e Ft)	2017. év (e Ft)
1.	Menetdíj bevétel	64 345	62 977
2.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	86 492	87 060
3.	Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások	4 500	21 492
4.	BKSZ kompenzáció	0	0
5.	Pótdíj bevétel	0	0
6.	Egyéb közlekedési bevételek	16 253	19 330
6.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	4 879	4 344
6.2	ebből MNV Zrt. bérkompenzációs támogatás	0	8 196
6.3	ebből pályázat útján nyert és egyéb jogcímen kapott támogatás	5 634	2 370
7.	Közlekedési bevétel (7=1+2+3+4+5+6)	171 590	190 858
8.	Béreköltség	46 841	45 639
9.	Bérfelrakások	13 189	10 867
10.	Béren kívüli juttatások költsége	9 328	6 930
11.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (11=8+9+10)	69 358	63 437
12.	Üzemanyag***	26 443	29 851
13.	Kenőanyag***	0	0
14.	Motorolaj***	289	751
15.	Gumiköltség	915	829
16.	Egyéb anyagköltség	43	151
17.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (17=13+14+15+16)	1 247	1 731
18.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (18=12+17)	27 689	31 582
19.	KGFB	523	764
20.	Utasbiztosítás	42	24
21.	Gépjármű vizsgáztatás	154	0
22.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	321	129
23.	Innovációs járulék	673	125
24.	Formaruha, munkaruha, védőruha	157	1 425
25.	Egyéb	4 382	6 054
26.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (26=19+20+21+22+23+24+25)	6 252	8 521
27.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (27=11+18+26)	103 300	103 540
28.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	19 609	20 209
29.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	10 350	13 941
30.	Harmadik fél által végzett karbantartás	111	1 946

	Megnevezés (Tata)	2016. év (e Ft)	2017. év (e Ft)
31.	Közvetlen karbantartási költség (31=28+29+30)	30 070	36 096
32.	Autópálya matrica költsége	0	0
33.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 836	10 204
34.	Pályaudvar használati díj	0	0
35.	Infrastruktúra használat költsége (35=32+33+34)	1 836	10 204
36.	Gördülő állomány értékcsökkenése	1 182	3 485
37.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	13 769	15 581
38.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	8 565	53
39.	Eszközpótlás/finanszírozás (39=36+37+38)	23 516	19 119
40.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
41.	Közvetlen költségek összesen (41=27+31+35+39+40)	158 721	168 959
42.	Forgalomvezetés	1 666	1 079
43.	Operatív forgalomirányítás	53	4 861
44.	Utastájékoztató	4 322	4 664
45.	Értékesítés	661	1 740
46.	Elszámoltatás	1 554	2 150
47.	Forgalomellenőrzés	702	403
48.	Menetrendkészítés	425	377
49.	Egyéb	2 162	0
50.	Forgalmi általános költségek (50=42+43+44+45+46+47+48+49)	11 545	15 274
51.	Üzemvezetés	1 317	3 238
52.	Operatív üzemirányítás	1 004	48
53.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 400	2 274
54.	Egyéb	1 362	0
55.	Műszaki általános költségek (55=51+52+53+54)	5 083	5 559
56.	Társasági általános költségek	4 844	3 373
57.	Közvetett költségek összesen (57=50+55+56)	21 472	24 207
58.	Költségek összesen (58=41+57)	180 193	193 166
59.	Üzemi eredmény (59=7-58)	-8 603	-2 308
60.	Pénzügyi műveletek eredménye	-352	85
61.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
62.	EREDMÉNY (62=59+60+61)	-8 955	-2 223
63.	Indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség	9 010	0
64.	Veszteségtérítési igény	17 965	0

A tárgyévi veszteség a szeptember hónapban forgalomba állított 3 db használt autóbusz beszerzése miatt következett be, mivel a díjtétel a bérleti díj növekményre teljes egészében nem nyújtott fedezetet.

A 2016. december 16-án Tata Város Önkormányzata és a KNYKK Zrt. között létrejött, a menetrend szerinti autóbuszjárárral történő helyi személyszállításról szóló Közszolgáltatási Szerződés 15. pontja az alábbiak szerint rendelkezik.

„A szerződés teljesítésével kapcsolatos feladatok:

A Szolgáltató köteles a tárgyévet követő év március 31. napjáig olyan adatszolgáltatást benyújtani Megrendelő részére, amely lehetővé teszi a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységének a közszolgáltatási követelmények teljesítésének megítélését.”

Társaságunk az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy a szerződés 20. pontjának megfelelően az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni szíveskedjenek.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Tata Város helyi közlekedésében 2017. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Tárgyévrre vonatkozó üzleti terv

Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- *helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;*
- *a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;*
- *az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;*

A helyi közlekedés végzése során társaságunk az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend minél jobb minőségben történő teljesítését tartja elsődleges feladatának. A Közszolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségeinek a társaság eleget tett, biztosította Tata Város helyi közösségi közlekedését. Tata Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hosszú évek óta jelentős szerepet vállal a helyi közlekedés finanszírozásában. Az autóbuszok bérleti díjához való rendszeres hozzájárulással, valamint a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésével megteremtette a tatai helyi járatú közlekedés biztos anyagi hátterét. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítjuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

5.3 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk folyamatosan törekszik Tata Város helyi közlekedésének minél jobb minőségi színvonalon történő kiszolgálására. Komoly anyagi részt vállalunk a Város területén lévő megállóhelyek, autóbusz-öblök felújításában, a megállóhelyek felépítményeinek korszerűsítésében. A város területén hat megállóhelyen történt 2017. évben autóbuszváró felépítmény kihelyezés, valamint további három helyszínen peron illetve járda, aszfaltépítés, összesen 22,5 M Ft értékben.

A legnagyobb utasforgalmat lebonyolító megállóhelyeken elektronikus utastájékoztató rendszeren, úgynevezett totemoszlopokon tudnak az utasok járatok érkezéséről információhoz jutni.

Tata helyi közlekedésében jelenleg 8 db autóbusz látja el a feladatokat. Járműveink elől, oldalt és hátul is rendelkeznek ún. ledes technológiával készült viszonylatkijelzőkkel, amelyek az idősek és a gyengén látók számára is jól láthatók. Autóbuszaink utasterében a járatok útvonala szintén ledes kijelzők segítségével követhető nyomon. A kijelzők a járművek mozgása szerint informálnak a járatok által érintett megállóhelyekről. Minden helyi járatot végző autóbusz utasterében az utasok biztonságát szolgáló kamerás megfigyelő rendszer működik.

5.4 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a KNYKK Zrt. a Közszolgálati Szerződésben foglalt kötelezettségeinek eleget tett.

5.5 Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyeinek másolata

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
----------	--

ENGEDÉLY

autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2015

Engedélyes neve: **KNYKK ZRT.**

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.
telephelye(i): HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.
HU 2840 OROSZLÁNY, TÁNCSICS M. U. 64.

A gazdálkodó szervezet **NÉMETH TAMÁS JÁNOS**
vezetésére jogosult(ak):

Szakmai irányító: **SURALIK ANDRÁS GYORGY**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belsőldi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belsőldi helyi forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/2 belsőldi távolsági forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbusszok száma: 574 darab.

Összes férőhely-kapacitása: 55873 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ A FENTI KAPACITÁSBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 10 AUTÓBUSZT 546 FÉRŐHELYVEL MR REISEN KFT. (HU 2084 PILISSZENTIVÁN, BANYA TELEP 21.)

Az engedély 2024.04.15 -ig érvényes.

Kiállítás: TATABÁNYA helységben 2017.02.22. -n



13.

⁽¹⁾ Nem kívánt rész kihasználás.

⁽²⁾ Tisztelt hatóság! Kérem, a menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás, a fenti számlás szerződés alapján dőregeztelt árutovábbításra a szerződéses feltételekkel.

⁽³⁾ Az engedélyt külön hatóság aláírta és helyezte.

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezetése részére

Vélemény

A könyvvizsgálat elvégezte a *Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.* (továbbiakban: Társaság) (cím: 2800 Tatabánya, Csaba u. 19.; cégjegyzékszám: 11 10 001682) és **Tata Város Önkormányzata** között létrejött, a 2017. évre vonatkozó közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, az **autóbuszszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2017. évi beszámoló** (továbbiakban: beszámoló) – melyben a közlekedési bevétel: 190 858 E Ft, a költségek összesen: 193 166 E Ft, az **eredmény: -2 223 E Ft (veszteség), a veszteségtérítési igény: 0 Ft** - könyvvizsgálatát.

A könyvvizsgáló véleménye szerint a beszámoló összhangban van a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és Tata Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződésben, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben (továbbiakban: számviteli törvény) foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival.

A vélemény alapja

A könyvvizsgálat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján került végrehajtásra. Ezen standardok értelmében a könyvvizsgálat fennálló felelősségének bővebb leírását a jelentés „*A könyvvizsgáló felelőssége*” szakasza tartalmazza.

A könyvvizsgálat független a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelel az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

A könyvvizsgáló meggyőződése, hogy a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói vélemény megadásához.

A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolónak a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan

belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság beszámolóhoz kapcsolódó folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló felelőssége

A könyvvizsgálat célja, kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a könyvvizsgáló véleményét tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsásson ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

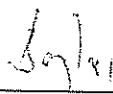
A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmaz a könyvvizsgáló és szakmai szkepticizmust tart fenn. Továbbá:

- Azonosítja és felméri a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítja és végrehajtja az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerez a véleménye megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismeri a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítson.
- Értékeli a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségét.
- Értékeli a beszámoló bemutatását, felépítését és tartalmát, valamint értékeli azt is, hogy a beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozza - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálat során azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

A terjesztés korlátozása


A beszámoló abból a célból készült, hogy a közszolgáltatási szerződésben és a 2012. évi XLII. törvényben foglaltak szerint meghatározásra kerüljön a Társaság bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezése. A könyvvizsgáló véleménye kizárólag a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésének meghatározásához készült a Társaság, illetve Tata Város Önkormányzata számára, az nem adható át harmadik felek részére.

Debrecen, 2018. március 20.



Baloghné Tasi Judit
Igazgatóság elnöke
East-Audit Zrt
Debrecen, Széchenyi u. 15.
MKVK: 001216

East-Audit Zrt.
Széchenyi u. 15.
Debrecen
Tóth Kálmán u. 22.
Tel: 76963-2-09



Tóth Kálmán
Kamarai tag könyvvizsgáló
MKVK: 002742

