



## KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., Cg. 01-10-044180; a továbbiakban: Kérelmező) kérelmére, az M1 autópálya M1-M7 elválási csomópont és Tatai csomópont közötti szakaszának 2 x 3 sávra történő bővítésének környezeti hatásvizsgálati eljárása *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] alapján.

**Az ügy iktatási száma:** KTVF: 49687/2012.

**Az eljárás megindításának napja:** 2012. szeptember 15.

**Az ügyintézési határidő:** 3 hónap

*A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény 33. § (3) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Boldogh Tamás  
Tel: 1/478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

A Kérelmező 2010. december 20. napján Tervezési Szerződést kötött az "UNITEF-UVATERV-RODEN" Konzorciummal tárgyi beruházás szerződéses feladatainak elvégzésére vonatkozóan. A fentiek alapján az Unitef '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.; Cg. 01-10-043022), valamint a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13., Cg. 01-09-160257), altervezők bevonásával elkészítette az M1 autópálya M1-M7 elválási csomópont és a Tatai csomópont közötti szakasz 2 x 3 sávra történő bővítésének környezeti hatástanulmányát. A tanulmány az M1 autópálya meglévő nyomvonalán különböző keresztmetszeti, geometriai, a földművek kiszélesítésének lehetséges változatait, eltérő pályaszerkezeti kialakításokat és a hidak átalakításának megoldási módjait vizsgálja. A fenti autópálya-szakasz jelentős mértékben megnövekedett forgalmi terhelése teszi szükségessé a 2 x 3 sávra történő bővítés vizsgálatát.

A megvalósítás várható ideje: 2022.

Az építés várható időtartama: 3 év.

**A tervezett létesítmény közvetlen hatásterületének vélelmezett határa:**

Budaörs, Törökbálint, Biatorbágy, Páty, Herceghalom, Zsámbék, Mány, Bicske, Óbarok, Tarján, Tatabánya, Tata és Vértesszőlős települések közigazgatási területe.

**Tájékoztatásul közlöm**, hogy a Felügyelőségnek az eljárást lezáró határozatában – a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése alapján – az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Felügyelőség felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő harminc napon belül közvetlenül a Felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.

A Felügyelőség a közleményt a hivatalában, a honlapján ([kdvktvf.zoldhatosag.hu](http://kdvktvf.zoldhatosag.hu)), valamint a központi rendszeren ([www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)) közzéteszi.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Felügyelőség Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagydíófa utca 10-12.) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.