



Középnugat-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.

Az Alba Volán Zrt. és a Vértes Volán Zrt. jogutódja
2800 Tatabánya, Csaba u. 19. • www.knykk.hu

2014. évi beszámoló

Tata Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2015. február 10.

**Németh Tamás
vezérigazgató**

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	7
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése.....	7
3. A forgalomellátás minőségi bemutatása	9
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés.....	9
3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	9
3.2.1 Menetrendszerűség	9
3.2.2 Baleseti statisztika.....	10
3.2.3 Autóbusz állományadatok	10
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések.....	11
3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei.....	12
3.2.6 Utas-felmérések.....	13
3.2.7 Utasforgalmi létesítmények	14
4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	15
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása	15
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása.....	15
4.2.1 Személyszállítási bevétel	15
4.2.2 Egyszerűsített mérleg	16
4.2.3 Eredmény-kimutatás	18
4.2.4 Költségek	19
4.2.5 Tárgyevre vonatkozó üzleti terv.....	21
4.2.6 Foglalkoztatottak megoszlása	21
4.2.7 Veszteségkiegyenlítés	22
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	24
5.2 Minőségjavító intézkedések	24
5.3 Nyilatkozatok	24
5.4. Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyeinek másolata.....	25
A 2014. december 31-ig érvényes személyszállító engedély.....	25
A 2015. január 1-jétől érvényes személyszállító engedély.....	26

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

Magyarország kormánya 2010. évben az ország gazdasági felzárkóztatása, a fenntartható költségvetési gazdálkodás érdekében a nemzetgazdaság számos területén strukturális reformokról döntött. A kormány a reformokat a 2011. évben közzétett Széll Kálmán tervben hirdette meg, amely a közösségi közlekedés átalakítását is tartalmazta.

A kormány szándékának megfelelően a Nemzeti Fejlesztési Miniszter felkérte a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-t, hogy méretgazdaságossági szempontból megfelelő 6-8 regionális társaság kialakításával biztosítsa a Volán társaságok költséghatékony és versenyképes működési feltételeit.

Az MNV Zrt. határozott, hogy a Középanyugat-magyarországi régióba tartozó két Volán társaságot egy regionális társaságba szervezi és ezért megalapította a KNYKK Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t (továbbiakban KNYKK Zrt.), amelybe az Alba Volán Zrt., illetve a Vértes Volán Zrt. 2014. december 31. napján beolvadt.

Az Alba Volán Zrt. és a Vértes Volán Zrt. tehát 2015. január 1. napjától megszűnt és azok általános jogutódja a KNYKK Zrt.

A beolvadást követően a KNYKK Zrt. jegyzett tőkéje 4.434.592 E Ft.

A részvénytársaságban a Magyar Állam tulajdonosi jogait az állami vagyon felügyeletéért felelős Nemzeti Fejlesztési Minisztérium minisztere gyakorolja az MNV Zrt. útján. Az MNV Zrt. által képviselt tulajdon 99,69 %, magánszemélyek tulajdona 0,31%-os arányt képvisel.

Fentiekre tekintettel a jelen beszámolót a KNYKK Zrt. nyújtja be, azonban a beszámolóval érintett szolgáltatást még a Vértes Volán Zrt. végezte.

A Vértes Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban Vértes Volán Zrt.) legfőbb tevékenysége Komárom-Esztergom megye menetrend szerint végzett autóbusz-közlekedési alapellátásának biztosítása volt. A részvénytársaság emellett a megye öt városában látott el 2014. évben helyi menetrendszerinti feladatokat, illetve a piaci szférában is végzett személyszállítási és egyéb szolgáltatásokat.

A Vértes Volán Zrt. működésének jogszabályi kereteit az autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény határozta meg.

A Vértes Volán Zrt. alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (távolsági) menetrendszerinti személyszállítás volt, amelynek biztosítására a társaság 2004. december 27-én közszolgáltatási szerződést kötött a gazdasági és közlekedési miniszterrel és ezen szerződés időbeli hatálya 2005. január 1-jétől 2016. december 31-ig terjed. A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a Vértes Volán Zrt. – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkozott arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járatok menetrend szerinti közlekedést az

önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellátta. A társaság 2014. évben Tatabányán, Tatán, Komáromban, Esztergomban és Oroszlányon üzemeltetett helyi járatú autóbusz-közlekedést, valamint a Fejér megyei Száron a társaság helyközi menetrendszerinti járatai helyi díjszabás alapján látnak el helyi személyszállítási feladatokat.

A helyi járatú Közszolgáltatási szerződések időbeli hatálya:

- Tatabányán és Tatán 2016. december 31-ig tart.
- Komáromban 2018. december 31-ig tart.
- Oroszlányon 2020. december 31-ig tart.
- Esztergomban 2015. december 31-ig tart.

A helyi járatú szolgáltatások közül egyedül Komáromban vesz részt alvállalkozó a személyszállítás lebonyolításában.

A Vértes Volán Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínált üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások gazdálkodási eredménye összességében nagyban hozzájárult a Vértes Volán Zrt. üzleti céljainak megvalósításához. Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képviselt a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A 2014. évi Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;
- a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.

A bevételek tervezése az alábbi szempontok figyelembevételével történt:

Az önkormányzatok képviselőtestületei által jóváhagyott tarifamódosítások városonként a következők:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| ➤ Tatabánya Megyei Jogú Városban | Nem volt tarifaemelés |
| ➤ Tata városban | -10% (2014. január 1-től) |
| ➤ Oroszlány városban | Nem volt tarifaemelés |
| ➤ Szár községben | Nem volt tarifaemelés |
| ➤ Komárom városban | Nem volt tarifaemelés |

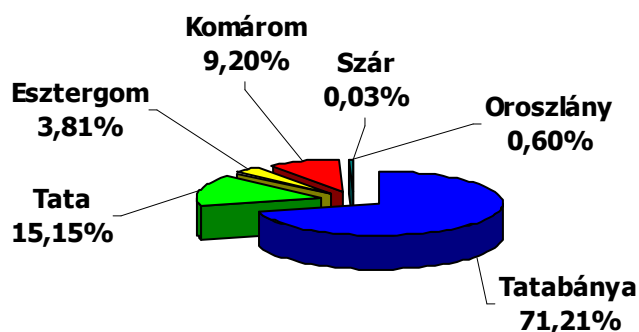
A társaság 2013 novemberében minden helyi járatú közlekedést üzemeltető városban javaslatot tett a tarifák inflációt követő, - 2,4%-os mértékű – megemelésére. A tarifák megemelését a képviselőtestületek egyik városban sem támogatták. Tatán 2013 novemberében a nyugdíjas bérlet árát 20%-os mértékkel, 2014. január 1-jétől pedig a támogatás nélküli bérlet árát 10%-os mértékkel csökkent. Új tarifaelem került bevezetésre a városban Turistabérlet (napijegy) néven, amely a közösségi közlekedést igénybevevő turisták közlekedését hivatott segíteni.

Az autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján 2005-től a helyi autóbusz-közlekedést csak az adott település polgármesterével kötött közszolgáltatási szerződés alapján lehet végezni. A társaság ennek megfelelően 2014. évben öt városban – Tatabányán, Tatán, Komáromban, Esztergomban és Oroszlányon – nyújtott helyi személyszállítási szolgáltatást.

A fentiekben túl a Nemzeti Fejlesztési Miniszter és Szár önkormányzata között létrejött, és a társaság által tudomásul vett szerződés alapján, a Száron áthaladó helyközi járatok a településen belül helyi tarifával vehetők igénybe, melyből 2014-ben 259 E Ft bevétele származott a társaságnak.

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét az alábbi – a 2014. évi bevételek megoszlását bemutató – diagram szemlélteti.

Bevételek megoszlása a városok között 2014.



A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott összes futásteljesítmény 2014. évben – a 2013. évi bázishoz viszonyítva – 155.535 km-rel nőtt. A növekedéshez a legnagyobb mértékben a 2014. február 1-jétől újraindult esztergomi helyi közlekedés futásteljesítménye (89.415 km) járult hozzá, ezen felül minden Komárom-Esztergom megyei város közlekedésében voltak kisebb menetrendi bővítések, amelyek a futásteljesítmények növekedését eredményezték.

Külszolgálati km (km)	2013. év	2014. év
	tény	
Tatabánya	2 627 569	2 668 714
Tata	455 265	465 094
Esztergom	0	89 415
Komárom	309 547	321 866
Oroszlány	54 830	57 657
Összesen:	3 447 211	3 602 746

Településenként az utasszám alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2013. év	2014. év		Index (%)		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tatabánya	13 278	13 767	13 589	103,68	98,71	102,34
Tata	5 570	5 585	5 539	100,28	99,18	99,45
Esztergom	0	544	436	-	80,15	-
Komárom	3 957	3 943	3 817	99,64	96,80	96,45
Oroszlány	73	74	74	101,01	100,00	101,01
Szár	4	4	5	120,32	113,13	136,12
Összesen	22 882	23 917	23 460	104,53	98,09	102,53

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

Tata Város Önkormányzat által 2014. évben a megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 465,1 E km volt.

Tata Város menetrendjében 2014. évben két alkalommal került sor a teljesítményeket is érintő menetrendi változtatásokra. A 2013. év közepén illetve a december hónaptól bevezetett menetrendi módosítások miatt összesen 9.829 km-rel nőtt a futásteljesítmény.

Az Újhegy városrészben 2014. július 1-jétől átadásra került egy új autóbusz-forduló. Ennek kiszolgálása a 8-as és 88-as járatokkal munkanapokon 10,8, szabad- és munkaszüneti napokon pedig 2,7 km-rel növelte a futásteljesítményeket. A változtatás július hónaptól 1.533 km növekedést okozott a helyi közlekedés futásteljesítményeiben.

A Városgazda Kft. dolgozóinak munkába szállítására az MGK Ipari Üzemhez közlekedő 1Y járatok menetrendjében 2014. október 1-jétől munkanapokon bevezetett módosítás minden egyes munkanapokon 1,8 km-rel növelte a futásteljesítmény kibocsátást.

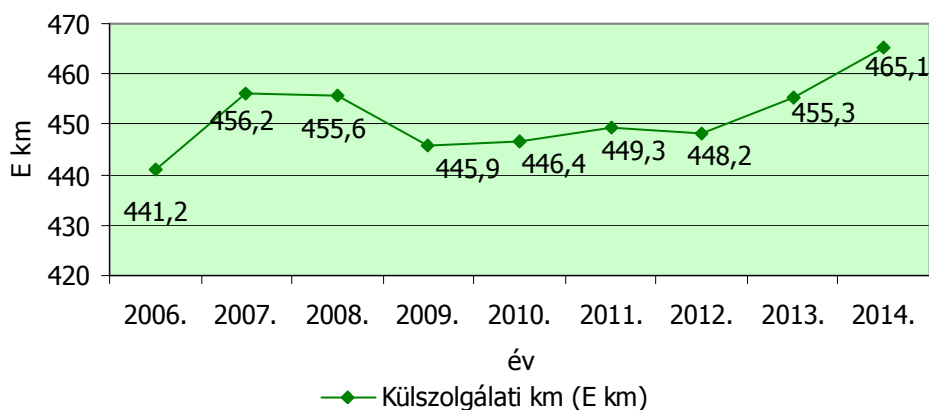
Az előző évi menetrendi változtatások áthúzódó hatása:

A Güntner Kft. dolgozóinak szállítása érdekében 2013. szeptember 16-tól bevezetett menetrendi módosítás munkanapokon 15,6 km teljesítménynövekedéssel járt. Ennek a bővítésnek a 2014. évre áthúzódó hatása 2.620 km.

A Remeteség városrészben 2013. december 1-jétől bevezetett bővítés munkanapokon 37,6 km teljesítménytöbblettel járt. A bővítés áthúzódó hatása 2014. évre 8.723 km volt.

A futásteljesítmények elmúlt kilenc évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:

Teljesítmények változása



A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva

Megnevezés	2013.	2014.
Utasszám (ezer fő)	5 570,0	5 539,0
Utaskilométer (ezer km)	21 305,0	21 190,0
Indított járatok száma (db)	63 651,0	65 080,0
Hasznos kilométer összesen (ezer km)	407,1	419,7
Külszolgálati kilométer összesen (ezer km)	455,3	465,1
Önkezelési kilométer összesen (ezer km)	48,2	45,4
Férőhely kilométer (ezer km)	38 372,0	39 549,0

Az üzemeltett autóbuszok száma az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2013.	2014.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	8	8
Ebből: Szóló (db)	8	8
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (a fordák száma), a 2014. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	7	7
Tanszünetben munkanapokon	7	7
Szabadnapokon	3	3
Munkaszüneti napokon	3	3

A 2014. év során végrehajtott menetrendi változtatások miatt nem volt szükség az autóbuszok darabszámának, illetve az autóbuszvezetői létszám növelésére. A 2014. évi autóbusz darabszámok és a menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszámának különbsége adja a tartalék darabszámot (1 db), mely biztosítja a forgalom zavartalan ellátásához szükséges tartalékot (műszaki vizsga, megelőző karbantartás, váratlan meghibásodás stb. esetére).

3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A Vértés Volán Zrt. 2014-ben a működési folyamatait az MSZ EN ISO 9001:2009 minőségirányítási szabványnak megfelelően látta el. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása belső szabályzatokban rögzített TMK¹ előírások szerint történik. A vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően megtörténtek. Az autóbuszvezetők oktatására évente ismétlődően kerül sor. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki, a forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. A Helyi Személyszállítási Üzletág autóbuszvezetőinek részvétele a kötelező oktatásokon 100%-os volt 2014. évben. A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása, vizsgálása és megválaszolása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatok számát, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2013.	2014.
Közlekedtetett járatok száma (db)	63 651,0	65 080,0
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	43	26
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,07%	0,04%
Kimaradt járatok száma (db)	146 *	7
Kimaradt járatok aránya (%)	0,22%	0,01%

* ebből 117 db a 03.15-ei havazás miatt

¹ tervszerű megelőző karbantartás

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenységek során keletkezett balesetek száma:

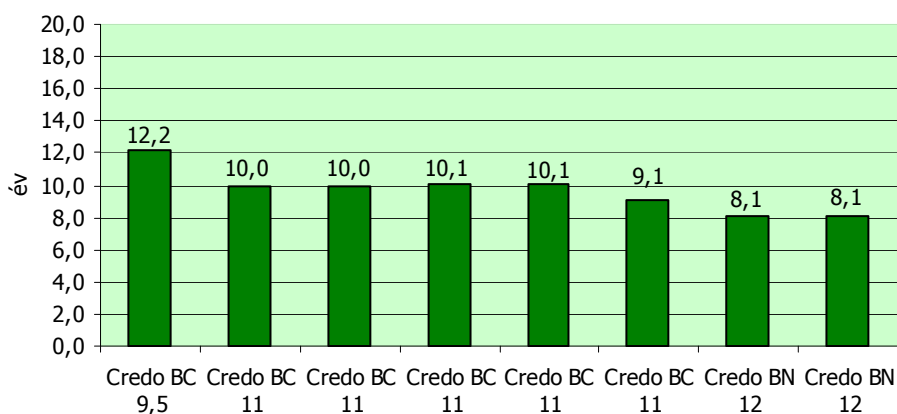
Megnevezés	2013.	2014.
Saját hibás balesetek összesen (db)	0	2
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	0	2
Idegen hibás balesetek összesen (db)	1	3
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	1
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	1	2

3.2.3 Autóbusz állományadatok

A tatabányai menetrend szerinti helyi személyszállítást ellátó 8 db autóbusz fontosabb ismérvei a 2014. december 31-i állapothoz képest:

A járműállomány életkor szerinti megoszlása:

Járműállomány életkora 2014. december



Tata Város helyi autóbusz-közlekedését 2011. évtől 8 db Credo típusú autóbusz látja el. Az autóbuszpark fejlesztéséhez Tata Város Önkormányzata 2016-ig, évi 4,5 M Ft/év fejlesztési célú pénzeszköz átadásával járul hozzá. A Város autóbuszparkja a megyében még mindig a legfiatalabb, átlagéletkora 9,7 év.

3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

A Tata Városban közlekedtetett helyi járatú autóbuszok 100%-a alacsonypadlós kivitelű. Két autóbusz alkalmas a kerekes székekkel közlekedők szállítására is, ezek kihajtható rámpával rendelkeznek. A tatai autóbusz-állomáson mozgáskorlátozottak számára használható vizesblokk került kialakításra. A pályaudvar közlekedési útjainak akadálymentesítése 2009-ben megtörtént.

Az utas-észrevételek, panaszok számát és jellegét az alábbi táblázat bemutatja be:

Megnevezés	2013.	2014.
Utaspanaszok összesen (db)	11	13
Ebből:		
járműre vonatkozó	0	0
járművezetőre vonatkozó	5	5
szolgáltatás minőségére vonatkozó	6	8

A Vértes Volán Zrt. közönségszolgálati e-mail címére (szolg@vertesvolan.hu) érkeztek 2014-ben a menetrend módosítására vonatkozó kérelmek is, melyek a fenti statisztikában, mint a szolgáltatás minőségére vonatkozó utas-panaszok (valójában észrevételek, illetve javaslatok) szerepelnek. Emellett a járatok késésére és az autóbuszvezetők munkavégzésére érkeztek észrevételek.

Tata Város helyi közlekedését a megyében a legfiatalabb átlagéletkorú járműpark látja el. A járművek alacsonypadlós kivitele, korszerű felszereltsége kényelmes utazást tesz lehetővé. Az autóbuszok műszaki és esztétikai állapotának megőrzéséről, külső és belső tisztántartásukról különös odafigyeléssel, rendszeresen gondoskodunk. Ezek összessége járult hozzá ahhoz, hogy a járművekre, azok állapotára utasainktól 2014. évben nem érkezett panasz.

A közúti ellenőrzések rendszere

A Vértes Volán Zrt. járatainak az utasok és a szolgáltatás ellenőrzését a Hórusz Global Kft. munkavállalói megállapodás és alvállalkozói megbízás alapján végezték 2014. évben.

Az ellenőrök feladatai az alábbiakban kerültek meghatározásra:

Fő feladatok:

- a járatok személyzet, valamint az utazóközönség visszaéléseinek megelőzése, ill. feltárása,
- az utazási feltételekben, díjszabásban, munkaköri leírásban, egyéb rendelkezésben előírtak megtartásának ellenőrzése,
- a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának elősegítése.

Kiegészítő feladatok:

- a baleset-megelőzés érdekében a forgalmi akadályok, akadályoztató körülmények folyamatos figyelése, az észlelt rendellenességek jelentése,
- az utazószemélyzet, ill. a járművek részére előírt hatósági jelzések, okmányok meglétének, érvényességének, használatának ellenőrzése,

- esetenként, külön rendelkezés, illetve felkérés alapján a gazdálkodás hatékonyságát növelő intézkedések végrehajtásának elősegítése (pl.: utasszámlálás, utas kikérdezése, indokoltatlan futások kiszűrése stb.).

Tata Városban a 2013. és a 2014. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2013.	2014.
Közlekedtetett járatok száma (db)	63 651,0	65 080,0
Ellenőrzött járatok száma (db)	518,00	689,00
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0,81%	1,06%

Az ellenőri jelentések összetétele – azok jellege szerint – az alábbiak szerint alakult:

Tata	2013.	2014.
Ellenőri jelentések összesen (db)	3	5
Ebből: menetjegyre vonatkozó	3	3
járművezető munkavégzésére vonatkozó	0	2*
egyéb észrevételre vonatkozó	0	0

* késett, nem közlekedett

Az ellenőri jelentések száma 2014. évben kismértékben nőtt az előző évhez képest. Az ellenőrzések megrendelése során különös figyelmet fordítottunk a vonatcsatlakozások biztosítására, valamint a dohányzási tilalom betartásának ellenőrzésére.

3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei

Menetrendi változtatások bevezetésére 2014. évben két esetben került sor. Az Újhegy buszforduló átadásával egyidőben minden 8-as és 88-as jelzésű járat érinti ezt a megállóhelyet, ezen kívül a Városgazda Kft. dolgozói számára biztosítottuk a munkába járást az 1Y járatok menetrendjének átszervezésével. A menetrend módosítási kérelmeket minden esetben egyeztetjük az Önkormányzattal, tájékoztatást adva a változtatás költségvonzatáról is. A menetrendek módosítása minden esetben a Képviselő-testület, illetve kisebb változások esetén Polgármester úr jóváhagyásával kerültek bevezetésre.

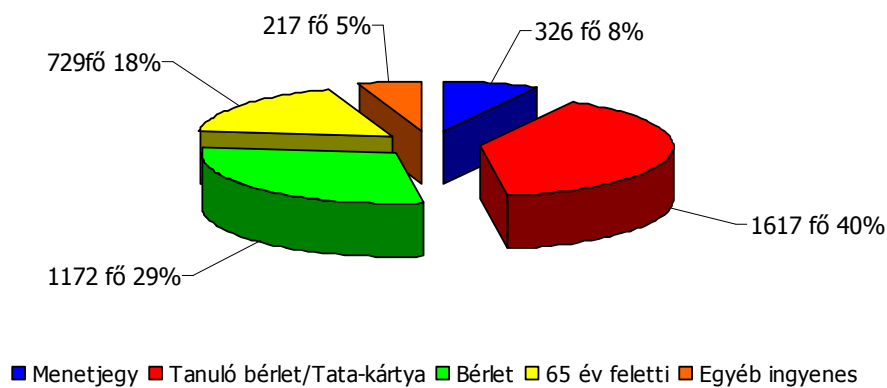
3.2.6 Utas-felmérések

Az utasforgalom felmérését az alábbi időpontban végeztük:

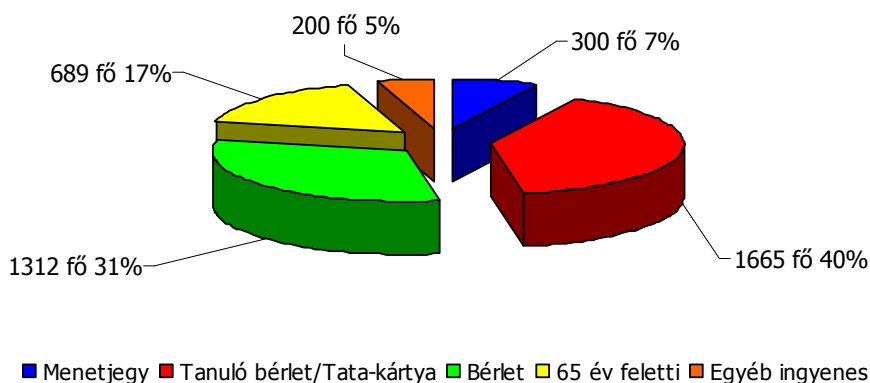
Tata város helyi autóbuszjáratain 2014. március 18-19-én (keddi és szerdai napon) teljes körű utasszámlálást végeztünk. Az utasszámlálás két munkanapot ölelt fel. Az utasszámlálás a járatok igénybevételét, kihasználtságát és az utazási szokásokat vizsgálta.

Az utas-felmérés adatai alapján megvizsgáltuk, hogy az utasok milyen utazási igazolványokkal, illetve milyen jogosultsággal utaznak a járatokon. Március 18-án 4061 fő, március 19-én pedig 4166 fő vette igénybe a járatokat. A Tata Kártyával/tanuló bérlettel utazók számát külön vizsgáltuk az egyéb bérlettel utazóktól, hogy lássuk, milyen arányt képviselnek a tanulók a járatok igénybevétele során. A következő grafikonokból leolvashatók az utasszámlálások során mért adatok:

Utasszámlálás március 18.



Utasszámlálás március 19.



3.2.7 Utasforgalmi létesítmények

Tata autóbusz-állomás elsődlegesen a helyközi járatok decentruma. A helyi járatok fontos kiinduló és végállomásai a Fellner Jakab út és a vasútállomás, ahol utasforgalmi kiszolgáló létesítmények nem üzemelnek, így csak autóbusz fordulóként működnek. A Fellner Jakab úti autóbusz forduló és az autóbuszvezetők számára fenntartott tartózkodó épület 2012. év során pályázati forrásból felújításra került. Megtörtént a megállóhely peronjának felújítása és akadálymentesítése, illetve fedett utasváró került kihelyezésre, amely az időjárás viszontagságai ellen védi az autóbuszra várakozókat.

Az autóbusz-állomás főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Tata	Autóbusz-pályaudvar
Létesítésének éve	1974.
Legutóbbi felújításának éve	1984,1997, 2009.
Terület tulajdonosa	Vértes Volán Zrt
Épület tulajdonosa	Vértes Volán Zrt
Fizikai adottságok	
Tárolóhelyek száma (db)	11
Kocsiállások száma (db)	10
15m-es autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Csuklós autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Forgalmi adatok	
Utasforgalma (ezer fő/év)	2209
Érkező járat forgalma (járat/év)	41471
Induló járat forgalma (járat/év)	41471
Átmenő járat forgalma (járat/év)	n.a.
Szolgáltatások	
Éjjel-nappali forgalmi szolgálat	nincs
Forgalmi szolgálat	van
Információs szolgálat	van
.... Nyitvatartása:	4:30-19:30
Pénztárlablak	1
.... Nyitvatartása:	8:00-15:00
Váróterem	van
..... Nyitvatartása:	4:30-22:45
Összevont indulási-érkezési jegyzék	van
Kocsiállásonkénti indulási jegyzék	van
Büfé	van
Étterem	közelben
Újságárus	van
Autó parkolóhely	van
WC	van

4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Tatán 2014. évben – az előző évhez viszonyítva – 0,55%-os utasszám csökkenés következett be. A kibocsátott futásteljesítmények ugyanakkor 9.829 km-rel nőttek. A fajlagos bevételek az utasszám csökkenése és a futásteljesítmény növekedése következtében 10,44 Ft-tal csökkentek. Az egy autóbuszra jutó átlagos futásteljesítmény 1.200 km-rel növekedett.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2013.	2014.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	345,02	334,58
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	56,91	58,14

4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1 Személyszállítási bevétel

A bevételek jegyfajtánkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Tata helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2013. év tény	2014. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	20 310	21 315	104,95
2.	Általános bérlet	18 389	17 826	96,94
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	110 573	108 097	97,76
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>26 824</i>	<i>25 888</i>	<i>96,51</i>
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	<i>83 748</i>	<i>82 209</i>	<i>98,16</i>
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 066	4 019	98,84
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	65 524	65 029	99,24
8.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)	87 814	86 228	98,19
9.	Egyéb árbevétel	3 739	4 353	116,41
10.	Mindösszesen (10=7+8+9)	157 077	155 610	99,07

A menetjegyek eladásából származó bevétel nőtt, ezzel szemben az általános bérletek eladásából származó bevételek csökkentek. Tata Város Önkormányzata 2014. január 1-jétől 10% mértékkel csökkentette az általános (dolgozói) bérletfajták árát. Bár az értékesítés éves szinten 666 db-bal nőtt, az árcsökkentés hatására összességében 563 E Ft-tal csökkent a bevétel. A nyugdíjas bérletek eladása 124 db-bal nőtt a 2013. november 1-jétől végrehajtott 20% mértékű tarifacsökkentés

hatására, a bevétel azonban az árkiegészítéssel együtt sem érte el az előző évi szintet. Az Önkormányzat által támogatott éves tanuló bérlet eladás 2014-ben 91 darabbal, míg az időszakos tanuló bérlet eladás 70 darabbal csökkent az előző évhez viszonyítva.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás az értékesítés csökkenése miatt 1,58 M Ft-tal csökkent az előző évhez viszonyítva.

Önkormányzati **támogatás** a 2014. gazdálkodási évre vonatkozóan 4,5 M Ft volt, a 353/2010. (IX.24.) Kt. számú határozat alapján. A Kormány a helyi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján Tata Város helyi közösségi közlekedéséhez 5.451 ezer Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott. Ez az összeg 438 ezer Ft-tal alacsonyabb, mint az előző évi állami normatív támogatás.

A bevételek sorában új elemként megjelent a KDOP pályázat értékcsökkenéssel arányos bevétele, valamint a Duna-Gerecse Turisztikai Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által fizetett költségtérítés, mellyel a Duna-Gerecse kártyával rendelkező utasok térítésmentesen utazhatnak a város helyi járatain.

Mindezek következményeként Tata város helyi járat közlekedésében keletkezett bevételek 2.242 E Ft-tal növekedtek az előző évi bevételekhez viszonyítva.

4.2.2 Egyszerűsített mérleg

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

2014. december 31.

adatok E Ft-ban

Sorszám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
1	A. Befektetett eszközök	98 402	0	103 382
2	I. IMMATERIÁLIS JAVAK	0		
3	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	98 402		103 382
4	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK			
5	B. Forgóeszközök	8 761		2 558
6	I. KÉSZLETEK	397		386
7	II. KÖVETELÉSEK	8 364		2 172
8	III. ÉRTÉKPAPÍROK			
9	IV. PÉNZESZKÖZÖK			
10	C. Aktív időbeli elhatárolások	5 228		37 885
11	Eszközök összesen	112 391	0	143 825

"A" MÉRLEG Források (passzívák)

2014. december 31.

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
12	D. Saját tőke	19 088	0	19 104
13	I. JEGYZETT TŐKE	166 179		166 179
14	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	0		
15	III. TŐKETARTALÉK	44 770		44 770
16	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-170 140		-191 861
17	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	0		0
18	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	0		0
19	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-21 721		16
20	E. Céltartalékok	0		0
21	F. Kötelezettségek	83 743	0	115 759
22	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0		0
23	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0		0
24	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	83 743		115 759
25	G. Passzív időbeli elhatárolások	9 560		8 962
26	Források összesen	112 391	0	143 825

4.2.3 Eredmény-kimutatás

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS (forgalmi költség eljárással)

2014. december 31.

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
1	I. Értékesítés nettó árbevétele	157 220		155 675
2	II. Értékesítés közvetlen költségei	166 283		170 936
3	III. Értékesítés bruttó eredménye (I-II)	- 9 063	0	- 15 261
4	IV. Értékesítés közvetett költségei	26 924		29 656
5	V. Egyéb bevételek	19 329		47 812
6	VI. Egyéb ráfordítások	2 936		1 547
7	A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (±III-IV+V-VI)	- 19 594	0	1 348
8	VII. Pénzügyi műveletek bevételei	209		89
9	VIII. Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 958		909
10	B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VII-VIII)	- 1 749	0	- 820
11	C. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (±A±B)	- 21 343	0	528
12	IX. Rendkívüli bevételek			
13	X. Rendkívüli ráfordítások	378		512
14	D. RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (IX-X)	- 378	0	- 512
15	E. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C±D)	- 21 721	0	16
16	XI. Adófizetési kötelezettség			
17	F. ADÓZOTT EREDMÉNY (±E-XI)	- 21 721	0	16
18	G. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	- 21 721		16

4.2.4 Költségek

Tata Város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokkal az alábbi táblázat mutatja be:

1.	Költségek	2013. év (e Ft)	2014. év (e Ft)
2.	Béreköltség	37 294	39 409
3.	Béjárulékok	14 744	15 787
4.	Béren kívüli juttatások költsége	8 614	8 636
5.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (5=2+3+4)	60 651	63 832
6.	Üzemanyag***	35 429	35 284
7.	Kenőanyag***	0	0
8.	Motorolaj***	250	252
9.	Gumiköltség	722	801
10.	Egyéb anyagköltség	109	75
11.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (11=7+8+9+10)	1 081	1 128
12.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (12=6+11)	36 510	36 412
13.	KGFB	605	397
14.	Utastbiztosítás	224	76
15.	Gépjármű vizsgáztatás	137	152
16.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	296	458
17.	Innovációs járulék	210	198
18.	Formaruha, munkaruha, védőruha	301	158
19.	Egyéb	3 250	1 941
20.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (20=13+14+15+16+17+18+19)	5 023	3 380
21.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (21=5+12+20)	102 184	103 624
22.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	12 931	13 057
23.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 556	8 445
24.	Harmadik fél által végzett karbantartás	22	961
25.	Közvetlen karbantartási költség (25=22+23+24)	20 509	22 463
26.	Autópálya matrica költsége	0	0
27.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 271	1 100
28.	Pályaudvar használati díj	0	0
29.	Infrastruktúra használat költsége (29=26+27+28)	1 271	1 100
30.	Gördülő állomány értékcsökkenése	5 355	5 585
31.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	27 558	27 699
32.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	12 342	12 012
33.	Eszközpótlás/finanszírozás (33=30+31+32)	45 255	45 296
34.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
35.	Közvetlen költségek összesen (35=21+25+29+33+34)	169 219	172 483
36.	Forgalomvezetés	5 140	3 215
37.	Operatív forgalomirányítás	39	0
38.	Utastájékoztató	1 818	4 477
39.	Értékesítés	584	1 353
40.	Elszámoltatás	1 486	1 638
41.	Forgalomellenőrzés	518	686

1.	Költségek	2013. év (e Ft)	2014. év (e Ft)
42.	Menetrendkészítés	427	318
43.	Egyéb	2 223	3 112
44.	Forgalmi általános költségek (44=36+37+38+39+40+41+42+43)	12 236	14 799
45.	Üzemvezetés	399	678
46.	Operatív üzemirányítás	853	765
47.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 022	1 145
48.	Egyéb	610	353
49.	Műszaki általános költségek (49=45+46+47+48)	2 884	2 941
50.	Társasági általános költségek	11 804	11 915
51.	Közvetett költségek összesen (51=44+49+50)	26 924	29 655
52.	Költségek összesen (52=35+51)	196 143	202 138

A 2013. évhez viszonyított **5.995 E Ft-os költségnövekedés fontos szerepet játszott a város helyi közlekedésének 2014. évi eredményében.**

A költségek növekedésében a következő jelentős tételeket emeljük ki:

- A **személyi jellegű költségek 3.181 E Ft-os növekedését** a 2014. évi bérmegállapodásban meghatározott átlagkereset növekedés okozta.
- Az anyagköltségekben 98 E Ft megtakarítás keletkezett. Ugyan az üzemanyagárak kedvezően alakultak, de a többlet felhasználás miatt nem keletkezett nagyobb megtakarítás.
- A közvetlen karbantartási költségek 1,9 M Ft-os növekedését fődarabok cseréjének szükségessé válása okozta.
- Az eszközpótlás, finanszírozás költségei az előző évhez hasonlóan alakultak.
- A **közvetlen költségek összességében** a növekedések és csökkenések hatására **3,2 M Ft-tal magasabbak** a bázis időszak költségeinél.
- A **közvetett költségek 2,7 M Ft-os növekedését** teljes egészében a forgalmi általános költségek növekedése okozta, mely a 2013 augusztusában átadott valós idejű utastájékoztató rendszer költségeit tartalmazza. (A bevételekben szerepel ennek ellentételezésére 6.086 E Ft értékcsökkenéssel arányos bevétel.)

4.2.5 Tárgyévre vonatkozó üzleti terv

Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;
- a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.

A helyi közlekedés végzése során társaságunk az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend teljesítését tartja elsődleges feladatának. A menetrend bővítése és az abból következő teljesítménynövekedés, valamint az árcsökkentés miatti személyszállítási bevételecsökkenések azonban a keletkezett veszteséget növelhetik. A Közszolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségeinek a társaság eleget tett, biztosította Tata Város helyi közösségi közlekedését. Tata Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hosszú évek óta jelentős szerepet vállal a helyi közlekedés finanszírozásában. Az autóbuszok bérleti díjához való rendszeres hozzájárulással, valamint a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésével megteremtette a tatai helyi járat közlekedés biztos anyagi hátterét. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítjuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

4.2.6 Foglalkoztatottak megoszlása

Tata helyi járat közlekedésében foglalkoztatottak létszámát az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Tata	
	Létszám (fő)	
	2013. év	2014. év
Teljes munkaidős állományi létszám	16	16,5
Ebből		
- nem fizikai dolgozó		
- fizikai dolgozó	16	16,5
Ebből		
- forgalmi utazó	16	16,5
ebből autóbuszvezető	16	16,5
egyéb forgalmi utazó	0	0
- javító, karbantartó ipari	0	0
- munkás	0	0

A 2014. évi foglalkoztatott létszám hasonló volt az előző évi létszámhoz. A munkaidő adatok tekintetében csekély létszámnövekedés vált szükségessé.

4.2.7 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását az alábbiakban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

1.	Megnevezés (Tata)	2013. év (e Ft)	2014. év (e Ft)
2.	Menetdíj bevétel	65 524	65 029
3.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	87 814	86 228
4.	Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások	4 500	4 500
5.	BKSZ kompenzáció	0	0
6.	Pótdíj bevétel	0	0
7.	Egyéb közlekedési bevételek	14 954	19 383
7.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	5 889	5 451
7.2	ebből KDOP pályázat értékcsökkenés arányos bevétel	1 007	6 086
7.3	ebből DGC kártya	0	295
8.	Közlekedési bevétel (8=2+3+4+5+6+7)	172 792	175 140
9.	Béreköltség	37 294	39 409
10.	Bérfjárulékok	14 744	15 787
11.	Béren kívüli juttatások költsége	8 614	8 636
12.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (12=9+10+11)	60 651	63 832
13.	Üzemanyag***	35 429	35 284
14.	Kenőanyag***	0	0
15.	Motorolaj***	250	252
16.	Gumiköltség	722	801
17.	Egyéb anyagköltség	109	75
18.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (18=14+15+16+17)	1 081	1 128
19.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (19=13+18)	36 510	36 412
20.	KGFB	605	397
21.	Utásbiztosítás	224	76
22.	Gépjármű vizsgáztatás	137	152
23.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	296	458
24.	Innovációs járulék	210	198
25.	Formaruha, munkaruha, védőruha	301	158
26.	Egyéb	3 250	1 941
27.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (27=20+21+22+23+24+25+26)	5 023	3 380
28.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (28=12+19+27)	102 184	103 624
29.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	12 931	13 057
30.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 556	8 445
31.	Harmadik fél által végzett karbantartás	22	961
32.	Közvetlen karbantartási költség (32=29+30+31)	20 509	22 463
33.	Autópálya matrica költsége	0	0
34.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 271	1 100

1.	Megnevezés (Tata)	2013. év (e Ft)	2014. év (e Ft)
35.	Pályaudvar használati díj	0	0
36.	Infrastruktúra használat költsége (36=33+34+35)	1 271	1 100
37.	Gördülő állomány értékcsökkenése	5 355	5 585
38.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	27 558	27 699
39.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	12 342	12 012
40.	Eszközpótlás/finanszírozás (40=37+38+39)	45 255	45 296
41.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
42.	Közvetlen költségek összesen (42=28+32+36+40+41)	169 219	172 483
43.	Forgalomvezetés	5 140	3 215
44.	Operatív forgalomirányítás	39	0
45.	Utastájékoztató	1 818	4 477
46.	Értékesítés	584	1 353
47.	Elszámoltatás	1 486	1 638
48.	Forgalomellenőrzés	518	686
49.	Menetrendkészítés	427	318
50.	Egyéb	2 223	3 112
51.	Forgalmi általános költségek (51=43+44+45+46+47+48+49+50)	12 236	14 799
52.	Üzemvezetés	399	678
53.	Operatív üzemirányítás	853	765
54.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 022	1 145
55.	Egyéb	610	353
56.	Műszaki általános költségek (56=52+53+54+55)	2 884	2 941
57.	Társasági általános költségek	11 804	11 915
58.	Közvetett költségek összesen (58=51+56+57)	26 924	29 655
59.	Költségek összesen (59=42+58)	196 143	202 138
60.	Üzemi eredmény	-23 351	-26 998
61.	Pénzügyi és rendkívüli műveletek eredménye	-2 127	-1 332
62.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
63.	EREDMÉNY	-25 478	-28 330
64.	Indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség	9 807	10 107
65.	Veszteségtérítési igény	35 285	38 437

A társaság a 2004 decemberében Tata Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés 8. pontja, az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolására, valamint az elvárt nyereségre igényt tart.

Tata Város Önkormányzata évek óta kiemelt fontossággal kezeli a helyi járatú közlekedés fejlesztését. Támogatja az autóbusszpark megújítását, folyamatosan figyelemmel kíséri a lakossági igényeket, és a szolgáltatóval közösen arra törekszik, hogy a lakosság minél magasabb színvonalú szolgáltatásban részesülhessen.

Fontosnak tartjuk, hogy a kialakult jó kapcsolat a jövőben is fennmaradjon. Társaságunk hosszú távú célja nem a minél magasabb nyereség elérése, hanem a szolgáltatási színvonal folyamatos magas szinten tartása. A leírtakra való tekintettel, társaságunk igényt tart 28.330 E Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség,

valamint a – költségekre vetített 5% mértékű – 10.107 E Ft összegű nyereségtartalom megfizetésére.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Tata Város helyi közlekedésében 2014. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk folyamatosan törekszik Tata Város helyi közlekedésének minél jobb minőségi színvonalon történő kiszolgálására. Komoly anyagi részt vállalunk a Város területén lévő megállóhelyek, autóbusz-öblök felújításában, a megállóhelyek felépítményeinek korszerűsítésében.

Újhegy városrészben 2014. évben megépült egy új autóbusz forduló, melynek átadásával komfortosabbá, kényelmesebbé válik a városrészben lakók utazása. Július 1-jétől az itt élő családok, lakóhelyükhöz közel – jelentős gyaloglás nélkül – tudják igénybe venni a helyi járat közlekedést.

Október hónapban a város valamennyi megállóhelyén kicseréltük a megállóhelyi indulási jegyzéket tartalmazó táblákat. Az új táblák a helyközi menetrendektől eltérő sárga színnel jelzik a helyi járatok menetrendjét.

A legnagyobb utasforgalmat lebonyolító megállóhelyeken elektronikus utastájékoztató rendszeren, úgynevezett totemoszlopokon tudnak a járatok érkezéséről információhoz jutni.

Tata helyi közlekedésében jelenleg 8 db autóbusz látja el a feladatokat. Járműveink elől, oldalt és hátul is rendelkeznek ún. ledes technológiával készült viszonylatkijelzőkkel, amelyek az idősek és a gyengén látók számára is jól láthatók. Autóbuszaink utasterében a járatok útvonala szintén ledes kijelzők segítségével követhető nyomon. A kijelzők a járművek mozgása szerint informálnak a járatok által érintett megállóhelyekről.

5.3 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a Vértés Volán Zrt. a Közszolgálati Szerződésben foglalt kötelezettségeinek megfelelt.

5.4. Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyeinek másolata

A 2014. december 31-ig érvényes személyszállító engedély

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
----------	----------------------------------------------------------------------

ENGEDÉLY autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2014

Engedélyes neve: VÉRTES VOLÁN ZRT.

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

telephelye(i): HU 2840 OROSZLÁNY, TÁNCICS M. U. 64.
HU 2510 DOROG, ESZTERGOMI U. 37.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): NÉMETH TAMÁS JÁNOS

Szakmai irányító: SZEGEDI ZSOLT

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
- A/2 nemzetközi forgalomban. ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
- B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
- B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban]. ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbusszok száma: 255 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 22595 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ A FENTI KAPACITÁSBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 7 AUTÓBUSZT 347 FÉRŐHELYVEL MR REISEN KFT. (HU 2084 PILISSZENTIVÁN, BÁNYA TELEP 21.).

Az engedély 2024.04.15 -ig érvényes.

Kiállítás: TATABÁNYA helységben 2014.05.19 -n



(1) Nem Elvánt részleges engedély.
(2) Területi hatálya: Engedély menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses felelősségével.
(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője

A 2015. január 1-jétől érvényes személyszállító engedély

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
----------	----------------------------------------------------------------------

ENGEDÉLY autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2015

Engedélyes neve: KNYKK ZRT.

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

telephelye(i): HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.
HU 2890 TATA, AGOSTYÁNI U. 78.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): NÉMETH TAMÁS JÁNOS

Szakmai irányító: SURALIK ANDRÁS GYÖRGY

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 550 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 54785 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾

Az engedély **2024.04.15** -ig érvényes.

Kiállítás: TATABÁNYA helységben 2015.01.13 -n



[Handwritten Signature] (3)

(1) Nem kívánt rész kihúzandó

(2) Területi hatálya, különkénti menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője