



Projekt azonosító:	TOP-5.3.1-16-KO1-2017-00002 Helyi identitás és kohézió erősítése Tata és környéke borvidékén
Tevékenység megnevezése:	Közlekedésbiztonsági kampányterv

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KAMPÁNYTERV



Készítette: Tatai Rend-ház Kft.

2020.12.30

Tatai Rend-ház Kft.
2890 Tata, Tanoda tér 5/A.
Adószám: 28825-2-11 (2)

Acsainé Dávid Ágnes
ügyvezető

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KAMPÁNYTERVET a Tatai Rend-ház Kft. a „Helyi identitás és kohézió erősítése Tata és környéke borvidékén” című, TOP-5.3.1-16-KO1-2017-00002 azonosítószámú projekttel kapcsolatosan készítette el „Közlekedésbiztonsági program” keretében megvalósuló szemléletformáló kampány tevékenység megvalósítása érdekében.

A tapasztalat és a gyakorlat azt mutatja, hogy a gyerekek nagy része – természetesen bizonyos kor felett – egyedül közlekedik, azonban a gyerekek közlekedési morálja problémát nehézséget okoz, és számos esetben balesetveszélyes is.

Ezen problémák megoldására a következő tevékenységek megvalósítását tervezzük.

1.) Közlekedésbiztonsági kiadvány összeállítása

A kiadvány tartalma: figyelemfelhívás a biztonságos gyalogos- és kerekpáros közlekedésre.

A tervezett kiadvány lehetséges tartalma a következő:

1. Gyalogsközlekedés általános szabályairól

A gyermekek körében az egyik legfontosabb téma a gyalogos közlekedés, és annak szabályai, mivel ők túlnyomó többségben gyalogsként vesznek részt a közlekedésben.

Ahhoz, hogy biztonságosan tudjanak is közlekedni, ismerniük kell az alapvető közlekedési jelzőtáblákat, továbbá fontos, hogy felismerjék, mi minősül járdának és mi minősül útnak.

Jól tudjuk, hogy a gyalogsközlekedés egyik legveszélyesebb része az úttesten való áthaladás. Fontos, hogy tisztában legyenek a gyerekek azzal, hogy, mikor kinek van elsőbbsége; hogyan tudnak biztonságosan áthaladni az úttesten (az autós megadta az elsőbbséget?); mikor hova kell, helyezni a tekintetüket. Itt kell tudatosítanunk a gyerekekben, hogy ők vegyék előbb észre, ha egy gépjárművezető nem adja meg részükre az elsőbbséget.

A közlekedési jelzőlámpával ellátott kijelölt gyalogosátkelőhelyen való átkelésről is tudniuk kell a gyerekeknek, ismerniük és jól kell használni az erre vonatkozó szabályrendszer is.

2. A kerekpáros közlekedés általános szabályairól

Mit is jelent a gyerekek számára a kerekpár? Kinek van kerekpárja? Mióta tudnak kerekpározni? Kivel és hogyan szoktak kerekpározni?

A kerekpár kötelező tartozékai, kiegészítő tartozékai, a kerekpárosok felszerelése.

Hogyan szállunk fel a kerekpárra?

Hogyan csatlakozunk be a közlekedésbe (a forgalomba).

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Mikor közlekedhetünk főúton? Mit jelent a kerékpárút?

A legfontosabb, hogy a gyerekek elsajátítsák, megtanulják a jobb kéz szabály alkalmazását, hogy az egyenrangú kereszteződésekben mikor, kinek van elsőbbsége.

Mit is jelent az egyenrangú kereszteződés?

Mit is jelent a közlekedési jelzőlámpa?

A kerékpáron történő közlekedés során hogyan jelezzük kanyarodási szándékunkat.

A kiadvány paraméterei: színes, kétoldalas A/5-ös méretű nagyságú képek sorozata;

A kiadvány kivitelezése: kivágható, összeilleszthető A/5-ös méretű kétoldalas kiadvánnyá;

A kiadvány kinézete: rajzokkal illusztrált, történetre ráfűzött tájékoztató füzet, kicsiknek és nagyoknak egyaránt használható ismeretekkel.

2.) A kiadvány sokszorosítása

Kiadványunk a Tatai Városkapu újságban fog megjelenni 3000 példányszámban

A megjelenés tervezett időpontja: 2021. június

3.) 6 db kerékpáros közlekedésbiztonsági előadás szervezésével kiemelten a gyerekek kerékpáros közlekedési ismereteit szeretnénk elmélyíteni a Rendőrség munkatársainak együttműködésével

A közlekedésbiztonsági előadások résztvevői a tatai Vaszary János Általános Iskola három osztálya, mindhárom osztályban 2 darab 45 perces előadás megtartására kerül majd sor 2021. május hónap folyamán; összesen 6 alkalommal.

Az előadások tematikája a következő:

1. Előadás

Közlekedés alapvető szabályai, fontosabb közlekedési jelzőtáblák

Bevezetés a kerékpáros közlekedésbe:

- kerékpár kötelező tartozékai
- kerékpáros felszerelés

2. Előadás

Kerékpáros közlekedés szabályai:

- felszállás a kerékpárra
- becsatlakozás a közlekedésbe
- főút, kerékpárút használatának szabályai
- elsőbbségadás szabályai
- közlekedési jelzőlámpa
- kanyarodási szándék jelzése kerékpáron

Vizionált séta és biciklizés:

- az elsajátított ismeretek átisméltése, gyakorlása

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

- a diákok tudásának tesztelése a gyakorlatban

4.) A Föld napja alkalmából szakmai program megvalósítása közlekedésbiztonsági témakörben

A Föld Napja

időpont: 2021. április 22.

részvevők: helyi középiskolások

program: előadások: Hogyan védjük meg környezetünket?

Újrahasznosítás

„Okos” közlekedés

„Hét hegycsúcs kihívás” verseny: a Google Earth program segítségével

5.) Autómentes nap szervezése, melynek célja szakmai program megvalósítása közlekedésbiztonsági témakörben

időpont: Európai Mobilitási hét keretében (2021. szeptember 16-22. között), igazodva az országos autómentes naphoz;

helyszín: Tata Május 1 út, Keszthelyi út és a Shell benzinkút közötti szakasz (a tervezett helyszín lezárását kérjük, az autósforgalmat átterelésével az Oroszlányi út - Új út - Keszthelyi út vonalára, valamint a Keszthelyi út - Hajdú utca - Váralja út vonalára)

program célja: autósok figyelmének felhívása az autómentes nap üzenetére, az egészség és a mozgás mellett a környezet védelmére, a kevesebb károsanyag kibocsátására

részvevők: elsősorban óvodások, általános iskolások, érdeklődők: akik érkehetnek bármivel, ami gurul;

kerékpár, görkorcsolya, gördeszka, roller, gurulós cipő stb.

tervezett program:

- kerékpáros ügyességi és görkorcsolya verseny
- közlekedés biztonsági kvíz kicsiknek és nagyoknak
- aszfaltrajz- és egyéb csapatversenyek

lehetőségként: ugrókötél és teremkerékpáros bemutató is szerepelhet a megvalósításban.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKETÉS A JÖVŐBE