

**Szám:** I/14-26/2023

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága 2023. december 20-án 8:30 órakor a Városháza dísztermében (2890 Tata, Kossuth tér 1.) megtartott rendkívüli ülésén

**Jelen vannak:** Boglári Zoltán elnök,  
Viczenáné Czégény Ágnes elnökhelyettes  
Gerébi Ákos bizottsági tag  
Horváthy Lóránt bizottsági tag  
Dr. Musicz László bizottsági tag  
Dr. Popovics Judit bizottsági tag

**Igazoltan távol vannak:** Gönczy Mihály bizottsági tag  
Dr. Szabó Gábor bizottsági tag  
Rónavölgyi-Varga László bizottsági tag

**Az ülésre tanácskozási joggal meghívást kapott:**

Michl József polgármester  
Rigó Balázs alpolgármester  
Purgel Zoltán alpolgármester  
Dr. Horváth József jegyző  
Dr. Lantai Éva aljegyző  
Dr. Korencsi Melinda jegyzői kabinetvezető  
Tatai Német Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke  
Tatai Lengyel Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke

**Napirendi pontok előterjesztői, előadói:**

Mürkl Levente környezetvédelmi és városüzemeltetési irodavezető  
Tene Gáborné városüzemeltetési ügyintéző

Az ülésen a meghívottak közül megjelent: a mellékelt jelenléti íven szereplők.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** tisztelettel és szeretettel köszönti a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság tagjait a rendkívüli ülésen. Külön köszönti a megjelent képviselő társakat, a külső bizottsági tagokat, jegyző urat, meghívottakat és az irodavezetőket.

Megállapítja a határozatképességét, mivel a bizottság 9 tagjából 6 fő jelen van, Gönczy Mihály, Dr. Szabó Gábor, Rónavölgyi-Varga László bizottsági tagok jelezték, hogy a mai ülésen nem tudnak részt venni.

A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság mai üléséről készült jegyzőkönyv hitelesítőjének Dr. Popovics Judit bizottsági tagot kéri fel. Javasolja a következő döntés meghozatalát.

Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága a mai ülésről készült jegyzőkönyv hitelesítőjének Dr. Popovics Judit bizottsági tagot bízta meg.

A javaslattal a bizottság jelenlévő 6 tagjából, **egyhangú 6 igen** szavazattal egyetért és a következő határozatot hozza:

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testület**  
**Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága**  
**222/2023.(XII.20.) határozata**  
**jegyzőkönyv hitelesítőjének kijelöléséről**

Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága a mai ülésről készült jegyzőkönyv hitelesítőjének Dr. Popovics Judit bizottsági tagot bízta meg.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Boglári Zoltán elnök

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** javaslatot tesz az előzetesen megküldött I/14-25/2023. számú írásos meghívón szereplő napirend megtárgyalására az alábbiak szerint:

A helyi közösségi közlekedés díjaival kapcsolatos döntések meghozatala

Előterjesztő: Michl József polgármester

Előadó: Mürkl Levente környezetvédelmi és városüzemeltetési irodavezető  
Tene Gáborné városüzemeltetési ügyintéző

Meghívott: Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezető

mellyel a bizottság jelenlévő 6 tagjából, **egyhangú 6 igen** szavazattal egyetért és a következő határozatot hozza:

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testület**  
**Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága**  
**223/2023.(XII.20.) határozata**  
**a bizottság 2023. december 20-i ülésének napirendjéről**

A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság a mai ülésén az előzetesen megküldött I/14-25/2023. számú írásos meghívón szereplő napirendeket tárgyalja meg az alábbiak szerint:

**1. N A P I R E N D**

A helyi közösségi közlekedés díjaival kapcsolatos döntések meghozatala

Előterjesztő: Michl József polgármester

Előadó: Mürkl Levente környezetvédelmi és városüzemeltetési irodavezető  
Tene Gáborné városüzemeltetési ügyintéző

Meghívott: Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezető

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** köszönti Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezetőjét, érdeklődik, van-e kiegészítés, kérdés az előterjesztéshez.

**M i c h l József polgármester** elmondja, a legutóbbi testületi ülésen hoztak egy döntést, bár azt is megtehették volna, hogy leveszik a napirendről és újra megtárgyalják, de egyszerűbb volt döntést hozni. A mai napon a Volánnal való egyeztetés eredményét kell elfogadniuk.

Egy regisztrációs jegyet, egy igazolást mindenképpen be kell vezetni, hiszen nem tudja másképpen az utas számot produkálni, illetve nem tudja az adminisztrációját végig futtatni.

A következő javaslatok vannak, amit a Volánnal leegyeztettek:

- a 2023-ban megváltott és decemberre érvényes bérletek 2024. február 5.-ig érvényesek
- természetesen a megvásárolt jegyek is felhasználhatók
- ketté választották az utazó közönséget:
  - o nem Tatán élők
  - o Tatán és a kistérségben (Baj, Dunaalmás, Dunaszentmiklós, Kocs, Naszály, Neszmély, Szomód, Tardos, Vértestolna) élő (állandó lakcímmel, tartózkodási hellyel vagy ideiglenes lakcímmel rendelkezők egyaránt igénybe vehetik)
- két kedvezményt állapítanak meg
  - o tanulóknak, nyugdíjasoknak
  - o alapjegy; bérlet (Tata és kistérsége vonatkozásában) – 30 napos bérlet (helyi és kistérségi lakosoknak), amelynek értéke 150 Ft, az éves bérlet 1.800 Ft

Akik nem Tatán és a kistérségben élnek, mobiljegyet tudnak váltani (elővételben, autóbuszon) 190 Ft, illetve 200 Ft fog kerülni. Ez nem egy utazásra szól, hanem a megvásárlás napjára.

Ezekkel a változásokkal javasolja a Volán való egyeztetés eredményét a határozatban foglaltakkal fogadja el a bizottság.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** kérdése, hogy a nyugdíjas bérletnél, illetve a tanuló bérletnél nincs különbség az ország más részeiről érkezők között? Az egységesen 1,200 Ft az éves?

**M i c h l József polgármester** elmondja, a tanuló bérleteket az iskolák vásárolják meg, ott nem számít a lakóhely.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** kérdése, akkor 1.200 Ft-ért bárki vehet nyugdíjas bérletet?

**M i c h l József polgármester** elmondja, vehet, ha akar, de ez csak azokra a nyugdíjasokra vonatkozik, akik nem érték el a 65. életévüket, hiszen az felett ingyenesen közlekedhetnek.

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, ha nem hagyunk kellő időt a döntésre, akkor kerülhetünk ilyen helyzetbe. Sajátos volt a döntés. Részükről is volt egy javaslat, méghozzá, hogy a 2023. évi tarifákat tartsák életben 2024-ben, valamint nézzék meg, hogy milyen változást hoz az elektromos buszok bevezetése.

Rövid reakciója lenne a Volán által küldött levélre – elsősorban a közszolgáltatás megszűnése kapcsán. Úgy gondolja, hogy az a fajta érvelés, amit a Volánbusz képviselői leírtak, a bíróságon biztos nem állná meg a helyét. Ha végig nézzük a történetét – csak ebben a ciklusban az önkormányzati támogatás 36 millióról 221 millióra nőtt, miközben a közlekedési bevételek arányos vesztesége 2019-ben 0,7 % volt, 2020-ban és 2021-ben 1,2 %, de utána végig nyereséges évet zártak. Miközben a díjbevételek gyakorlatilag a felére estek vissza, azaz a közösség fizette meg.

Majdnem úgy működött, mint a diákbérleteknél, hogy jelképes jegyárat fizetett a szolgáltatást igénybe vevő és a veszteséget az önkormányzat vagy a közösség fizette meg.

Nyilván valamit lépni kell ebben a történetben, az a része biztos, hogy nem egyszerűen elszámolható dolog (szociálpolitikai támogatás elszámolása), bár ez sem biztos, hogy megállná a helyét a bíróságon. Úgy gondolja, ebben egészen Strasbourgig el kellene menni, hiszen azt feltételezi, hogy a Volánbusz állásfoglalása mögött nemcsak a Volán menedzsmentjének az állásfoglalása, hanem nyilván a tulajdonos minisztérium is mögötte van. Nagyobb volt a rettenet, hogy mi fog történi akkor, ha mindenki átáll egy ilyen történetre. Miközben ebben a Volánbusznak nincs kockázata, hiszen a költségeket valaki fogja viselni, azaz a Volánt nem éri veszteség a finanszírozás kapcsán.

Másik történet és arról is beszélni kell, hogy a veszteségfinanszírozási rendszer, ami most működik, az mindenre alkalmas csak arra nem, hogy ténylegesen azt a funkciót betöltse. Ez miatt úgy gondolja, hogy előbb vagy utóbb – főleg az elektromos buszok beállása miatt, ehhez a témához hozzá kell nyúlni még egyszer.

Ezek miatt két irányban gondolkodott (nem sok idő volt rá):

- Szeretné elkerülni, hogy még egy tarifadöntést kelljen hozni, amikor beállnak az elektromos buszok és ott valami nagy probléma keletkezik. Emiatt nem tartja világtól elrugaskodott dolognak, hogy a meghosszabbítás február 28-ig történjen, miközben a Volán készítse elő a megállapodás tervezetét.
- A másik javaslata éppen a diákbérletek kapcsán felejtsük el ezt a lakóhelyi megkülönböztetést, hiszen csak bonyolítja a helyzetet. Az a célunk, hogy minél többen utazzanak. Ha valaki nem veszi a fáradságot, hogy a lakcímkártyájával befáradjon a jegypénztárba, ahol megtudja venni a bérletet, abban az esetben egyszerűbb lenne, ha mindenkire vonatkozó tarifa kerülne kialakításra, függetlenül a lakcímétől.

Amire még gondolt, hogy ez után a döntés után, a Gedia vezetőjének a helyében azonnal felvenném a kapcsolatot a polgármester úrral, annak érdekében, hogy elmondjam:

Egy tatabányai dolgozónak 5.000 Ft-os bérletet kell vásárolnia, de ahhoz, hogy a munkahelyére kiérjen megvásárolja a cég a bérletet, miközben egy tatai dolgozó 150 Ft-ot fizet ezért a bérletért, pedig gyakorlatilag ezt a produktumot, ami után a helyi adót fizetik, mindketten itt állják elő.

Javasolja, hogy úgy egyszerűsítsék le a történetet, hogy ne tegyenek különbséget a helyi és nem helyi lakosság között, sőt még azt is hozzá tenné (ha már jelképes árakról beszélnek), hogy a menetjegy árát egységesen 100 Ft-ban határozná meg.

Ezzel azt az elvet, amit kb. 1 hónapja meghirdettek (egy jelképes támogatást biztosítanak), azt megtartják, figyelembe véve az elszámolási anomáliákat.

Kérdése a Volánbusz Zrt. képviselőjéhez, hogy miként látja annak a lehetőségét, hogy ennek a profitcentrumnak a tényleges, várható üzleti terve összeáll és jövőre kezelhető lesz? Mennyi idő kell ahhoz, hogy ebben egy döntés szülessen?

Hiszen ha azt mondja, a Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezetője, hogy erre a belső egyeztetések miatt nem kerül sor belátható időn belül, akkor fogadjuk el ezt az időbeli beosztást, azaz, hogy február elejétől változik a tarifa.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** elmondja, akkor Gerébi Ákos képviselő úr részéről elhangzott egy javaslat és egy kérdés.

**M i c h l József polgármester** elmondja, amikor beszéltek a bérletek és jegyek áráról, fontos volt, hogy a kedvezmény látható legyen, azaz, hogy van teljes árú jegy és van kedvezményes, ezért a Tatán és a kistérségben élők kedvezményes árú jeggyel utazhatnak, míg a Tatára látogatóknak fizetniük kell egy kicsit.

Nem kell a helyieknek sem bérletet venni, hiszen ha felszáll a buszra a 200 Ft-os napijegyet ő is megveheti.

A Gedia Kft-vel kapcsolatos megjegyzést is érti, nemrégiben Vámosiné Mártival együtt tárgyaltak a három tatai céggel – munkásszállítás vonatkozásában. Sajnos az okozza a nehézséget, hogy nem tudnak konkrét menetrendet mondani, amit össze tudnának szervezni a Volánnal. Jelenleg jobban megéri nekik, hogy munkásszállítást végezzenek.

Az elektromos buszokkal kapcsolatban még nincs végleges döntés, kiírták a közbeszerzést, majd visszavonták. Jó eséllyel jövőre lesz döntés.

**S z e g e d i Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezetője** elmondja, elvileg február végére már lesznek tervszámaik és akkor az önkormányzattal már tudnak egyeztetni.

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, akkor az első negyedév végén tudnának érdemben dönteni.

**M i c h l József polgármester** elmondja, február 1-jétől kerülne bevezetésre az új rendszer, addig érvényesek a megváltott jegyek, bérletek.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** kérdése, hogy Gerébi Ákos felvetésével kapcsolatban van valami kiegészítés?

**M i c h l József polgármester** elmondja, elmondtam, hogy azért nem lehet egységes ár, mert a kedvezménynek látszódnia kell a rendszerben.

**F e s s e l n é Harsányi Marietta adó- és pénzügyi irodavezető** elmondja, ha nem jelenik meg a kedvezményes ár a rendszerben, akkor elveszítik az állami támogatást.

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, kéri, hogy az általa említett javaslatokról döntsenek:

- 100 Ft-os menetjegyár
- egy tarifás bérletrendszer (mindenki számára 150 Ft)

**M i c h l József polgármester** elmondja, ezt szívesen megszavazná, de akkor szembe mennének a Volántól kapott információval (legyen megkülönböztetve a kedvezményes és normál jegy).

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, arra sem volt igazán idő, hogy jogilag megnézzék ezt az ügyet. Nem igazán érti meg a Volán-nak ezt a fajta megkülönböztetését, hiszen anyagi kár nem éri elszámolás tekintetében. A terhe az önkormányzaton marad, a veszteségfinanszírozás csak a menetjegy bevételt csökkenti. Az alapkérdés, hogy a fixköltségek mennyivel emelkednek 2024-ben? A szerződés szerint az inflációs mértékkel kellene emelni, bár volt olyan időszak, amikor a Volán ettől magasabb emelést kért. Ami a szociálpolitikai támogatásra érvényes, ott megvannak a menetjegyek, illetőleg ha van fixmenetjegy ár, akkor értelmezhető a díjkiegészítés.

**F e s s e l n é Harsányi Marietta adó- és pénzügyi irodavezető** kérdése, hogy Gerébi Ákos képviselő úr a veszteségtérítés fix díjáról beszélt? Az nem az inflációval növekszik, hanem az MNB éves első jelentésében szereplő tárgyévi prognosztizált inflációs rátájával, amely 5 % körül lesz (a fixdíj áprilistól januárra visszamenőleg kb. 5 %-kal lesz magasabb a veszteségtérítésben).

Az állami támogatásra azt mondták a megbeszélésen, hogy a minisztériumtól kértek állásfoglalást és azt mondták, ha csak a tanulóbérlet marad és nem lesz nem kedvezményes menetjegy vagy bérletár, akkor megszűnik a közösségi közlekedés jellege, mert hivatalosan nem a tanulóbérlet után járna az állami támogatás, hanem a kettő közötti különbség miatt járna, csak a tanulói és a nyugdíjas bérlet után fizetik ki a nettó 1346 Ft állami támogatást.

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, ezt érti, de egy kisebb mértéket javasolt. Érthető, hogy kell egy alapárnak lenni, 200 Ft a javaslat, e helyett 100 Ft-ot javasolt.

**F e s s e l n é Harsányi Marietta adó- és pénzügyi irodavezető** elmondja, ha kiesünk a közösségi közlekedésből, akkor a szolgáltatást kell megvenni és arra még ÁFA-t is kell fizetni és a helyközire is megszűnik a kedvezmény.

**G e r é b i Ákos bizottsági tag** elmondja, továbbra is fenntartja a javaslatát, szavazzanak róla.

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** elmondja, hogy további kérdés, hozzászólás nem lévén **s z a v a z á s r a bocsátja** Gerébi Ákos bizottsági tag javaslatát - menetjegy árát egységesen 100 Ft-ban határozná meg

mellyel a bizottság jelenlévő 6 tagjából, **2 igen 2 nem és 2 tartózkodással nem ért egyet.**

**B o g l á r i Zoltán a bizottság elnöke** elmondja, hogy további kérdés, hozzászólás nem lévén **s z a v a z á s r a bocsátja a helyi közösségi közlekedés tarifa rendszeréről** szóló határozati javaslatot

A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság elfogadásra javasolja a képviselő-testület számára, hogy

1. Tata helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékeit és díjtételeit a **2024. január 01-jétől 2024. január 31-ig tartó időszakra a következőként állapítja meg:**

TATA		
DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
<b>MENETJEGYEK</b>		
Elővételen váltott menetjegy		300
Autóbuszon váltott menetjegy		350
Napijegy	Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Az utas által kívánt dátumon (év, hó, nap) 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon.	800

<b>BÉRLETEK</b>		
Kéthetes bérlet	Tárgyhó 1-jén 0 órától 15.-én 24. óráig, vagy 16.-án 0 órától az utolsó nap 24. óráig érvényes.	2 800
Havi bérlet		4 800
Tanuló havi bérlet		200
Nyugdíjas havi bérlet		600
Tanuló éves bérlet		2 400
Nyugdíjas éves bérlet		7 000
Tanuló időszakos bérlet (4 hónap)	Szeptember 1-jén 0 órától a következő év január 5.-én 24. óráig érvényes.	800
A 2023. év december havi, valamint az éves és időszakos bérletek 2024. február 05. napjáig érvényesek utazásra.		
<b>PÓTDÍJAK (Üzletszabályzat 1-es számú melléklete a Díjszabás I. fejezet 4. pont)</b>		
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj		8 000
4.1 Az igazolvány száma nincs olvashatóan (tintával) ráírva a bérletre, az igazolvány nincs kitöltve, illetve érvényesítve		4 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei		4 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további		12 000
4.4. Bemutató díj 15 napon belül		1 300
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>		

2. Tata helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékeit és díjtételeit **2024. február 01-jétől** a következőként állapítja meg:

<b>TATA</b>		
<b>DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK</b>	<b>EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK</b>	<b>ÁR* (Ft)</b>
<b>MENETJEGYEK/NAPIJEGYEK</b>		
Mobilmenetjegy	Mobilmenetjegy Mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető.	190
Elővételen, vagy autóbuszon váltott menetjegy	Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Az utas által kívánt dátumon (év, hó, nap) 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon.	200
<b>BÉRLETEK</b>		
30 napos mobilbérlet	A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napot megelőző nap 24. óráig érvényes.	5 000
30 napos bérlet		5 350
	Mobilbérlet mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető.	
<b>30 napos bérlet helyi és kistérségi lakosoknak</b>	A helyi és kistérségi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes bérlettel a tatai, illetve a Tatai Kistérségben** állandó, vagy ideiglenes lakcímkártyával rendelkező lakosok utazhatnak, a lakcímet lakcímkártyával igazolni kell	<b>150</b>
<b>Éves bérlet helyi és kistérségi lakosoknak</b>		<b>1 800</b>
	A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napot megelőző nap 24. óráig érvényes.	
Tanuló 30 napos bérlet, vagy mobilbérlet		100
Tanuló éves bérlet		1 200
Nyugdíjas 30 napos bérlet, vagy mobilbérlet	Mobilbérlet mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető.	100
Nyugdíjas éves bérlet		1 200

*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.		
** Tatai Kistérség települései: Baj, Dunaalmás, Dunaszentmiklós, Kocs, Naszály, Neszmély, Szomód, Tardos, Vértestolna.		

3. A 2023. december havi, valamint éves és időszakos bérletek érvényességi idejét egységesen 2024. február 5-ben határozza meg.
4. Hagyja jóvá a **kéthetes, havi bérletek kivezetését**, valamint hagyja jóvá, hogy a megváltott menetjegy/napijegy 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon. A fentiek 2024. február 1-től érvényesek.
5. Kérje fel a Volánbusz Zrt-t a közszolgáltatási szerződés módosítás előkészítésére, valamint hatalmazza fel a Polgármestert annak aláírására.

mellyel a bizottság jelenlévő 6 tagjából, **4 igen és 2 nem** szavazattal egyetért és a következő határozatot hozza:

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testület  
Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága  
224/2023.(XII.20.) határozata  
a helyi közösségi közlekedés tarifa rendszeréről**

A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság elfogadásra javasolja a képviselő-testület számára, hogy

1. Tata helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékeit és díjtételeit a **2024. január 01-jétől 2024. január 31-ig tartó időszakra a következőként állapítja meg:**

TATA		
DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
<b>MENETJEGYEK</b>		
Elővételen váltott menetjegy		300
Autóbuszon váltott menetjegy		350
Napijegy	Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Az utas által kívánt dátumon (év, hó, nap) 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon.	800
<b>BÉRLETEK</b>		
Kéthetes bérlet	Tárgyhó 1-jén 0 órától 15.-én 24. óráig, vagy 16.-án 0 órától az utolsó nap 24. óráig érvényes.	2 800
Havi bérlet		4 800
Tanuló havi bérlet		200
Nyugdíjas havi bérlet		600
Tanuló éves bérlet		2 400
Nyugdíjas éves bérlet		7 000
Tanuló időszakos bérlet (4 hónap)	Szeptember 1-jén 0 órától a következő év január 5.-én 24. óráig érvényes.	800
A 2023. év december havi, valamint az éves és időszakos bérletek 2024. február 05. napjáig érvényesek utazásra.		



<b>PÓTDÍJAK</b> (Üzletszabályzat 1-es számú melléklete a Díjszabás I. fejezet 4. pont)	
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj	8 000
4.1 Az igazolvány száma nincs olvashatóan (tintával) ráírva a bérletre, az igazolvány nincs kitöltve, illetve érvényesítve	4 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei	4 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további	12 000
4.4. Bemutató díj 15 napon belül	1 300
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>	

2. Tata helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékeit és díjtételeit **2024. február 01-jétől** a következőként állapítja meg:

<b>TATA</b>		
<b>DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK</b>	<b>EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK</b>	<b>ÁR* (Ft)</b>
<b>MENETJEGYEK/NAPIJEGYEK</b>		
Mobilmenetjegy	Mobilmenetjegy Mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető.	190
Elővételen, vagy autóbuszon váltott menetjegy	Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Az utas által kívánt dátumon (év, hó, nap) 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon.	200
<b>BÉRLETEK</b>		
30 napos mobilbérlet	A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napot megelőző nap 24.óraig érvényes.	5 000
30 napos bérlet		5 350
<b>30 napos bérlet helyi és kistérségi lakosoknak</b>	Mobilbérlet mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető. A helyi és kistérségi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes bérlettel a tatai, illetve a Tatai Kistérségben** állandó, vagy ideiglenes lakcímkártyával rendelkező lakosok utazhatnak, a lakcímet lakcímkártyával igazolni kell.	<b>150</b>
<b>Éves bérlet helyi és kistérségi lakosoknak</b>		<b>1 800</b>
Tanuló 30 napos bérlet, vagy mobilbérlet	A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napot megelőző nap 24.óraig érvényes.	100
Tanuló éves bérlet		1 200
Nyugdíjas 30 napos bérlet, vagy mobilbérlet	Mobilbérlet mobilalkalmazásban váltható és érvényesíthető.	100
Nyugdíjas éves bérlet		1 200
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>		
<i>** Tatai Kistérség települései: Baj, Dunaalmás, Dunaszentmiklós, Kocs, Naszály, Neszmély, Szomód, Tardos, Vértestolna.</i>		

3. A 2023. december havi, valamint éves és időszakos bérletek érvényességi idejét egységesen 2024. február 5-ben határozza meg.
4. Hagyja jóvá a **kéthetes, havi bérletek kivezetését**, valamint hagyja jóvá, hogy a megváltott menetjegy/napijegy 0 órától 24. óráig korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon. A fentiek 2024. február 1-től érvényesek.

5. Kérje fel a Volánbusz Zrt-t a közszolgáltatási szerződés módosítás előkészítésére, valamint hatalmazza fel a Polgármestert annak aláírására.

**Határidő:** 2023. december 20-i Kt. ülés

**Felelős:** Boglári Zoltán bizottsági elnök

További kérdés, észrevétel, javaslat nem hangzik el, így **B o g l á r i Zoltán bizottsági elnök zárszavával** a bizottság a mai munkáját 9.00-kor befejezi.

Kmf.

**B o g l á r i Zoltán**  
Pénzügyi, Környezetvédelmi  
és Városfejlesztési Bizottság  
elnöke

**dr. P o p o v i c s Judit**  
Pénzügyi, Környezetvédelmi  
és Városfejlesztési Bizottság  
jkv. hitelesítő, a bizottság tagja