

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének a 2023. február 15-én 15.30 órakor a Városháza dísztermében (2890 Tata, Kossuth tér 1.) megtartott üléséről.

Jelen vannak: Michl József polgármester
Rigó Balázs alpolgármester
Purgel Zoltán alpolgármester

Boglári Zoltán, Gerébi Ákos, Horváth László, Horváthy Lóránt, Kovács Attila, Lengyel Zsolt, Robozné Schönfeld Zsuzsanna, dr. Varga András és Viczenáné Czégény Ágnes képviselők,

továbbá dr. Horváth József jegyző.

Távolmaradását előzetesen bejelentette: dr. Popovics Judit képviselő.

Az ülésre meghívást kapott:

Dr. Kancz Csaba a KEV Kormányhivatal főispánja
Bencsik János országgyűlési képviselő, a Tatai-medence kiemelt járműipari térség összehangolt fejlesztéséért felelős miniszterelnöki biztos
Ströcker Zoltán, a Tatai Járási Hivatal vezetője
Krasula János r. ezredes, a Tatai Rendőrkapitányság vezetője
Stamler Jánosné könyvvizsgáló, ASC Adószakértő Kft.
Vereckei Judit a Tatabányai Tankerületi Központ igazgatója
Tatai Német Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke
Tatai Lengyel Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke
Dr. Vízkeleti András díszpolgár
prof. Dr. Nemes Lajos díszpolgár
Kótai László díszpolgár
Bohács Gyuláné díszpolgár
Dr. Béres György díszpolgár
Császár Angéla díszpolgár
Pitti Katalin díszpolgár
dr. Turczy István díszpolgár
Kozma Imre díszpolgár
Sylvester Edina díszpolgár
Tompá Andor díszpolgár
Elsner László díszpolgár
Prof. Dr. Kerekes Sándor díszpolgár
Soltész István díszpolgár
dr. Friedrich Gábor díszpolgár
Kirschner József díszpolgár
E. Szabó Margit díszpolgár

Tatai Járási Ügyészség Vezetője Dr. Balogh Anikó
Tatai Járásbíróság Elnöke Dr. Király Szonja
MH Klapka György 1. Páncélosdandár Parancsnoka Tóth István ezredes
Tata és Térsége Civil Társulás elnöke
Tatai Evangélikus Egyházközség
Tatai Református Egyházközség
Szent Imre Plébánia
Szent Kereszt Plébánia
Kaszál József a Humán és Ügyrendi Bizottság nem képviselő tagja
Kőszegi Istvánné a Humán és Ügyrendi Bizottsági nem képviselő tagja
Magó Ottó a Humán és Ügyrendi Bizottság nem képviselő tagja
Magyar Balázs a Humán és Ügyrendi Bizottság nem képviselő tagja
Gönczy Mihály a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság nem képviselő tagja
Grépály András Zoltán a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság nem képviselő tagja
Musicz László a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság nem képviselő tagja
dr. Szabó Gábor a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság nem képviselő tagja
24 ÓRA megyei napilap
Városkapu c. újság szerkesztősége

A napirendhez meghívott:

Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezető

M i c h l József polgármester nagy szeretettel és tisztelettel köszönt mindenkit, a képviselőtársait, a meghívott vendégeket a rendkívüli képviselőtestületi ülésen.

Megállapítja a határozatképességet, a megválasztott 12 képviselő közül 11 fő van jelen. dr. Popovics Judit képviselő asszony jelezte, hogy külföldön tartózkodik, ezért nincs jelen. Az ülést 16:16 órakor megnyitja.

NAPIREND ELŐTT:

M i c h l József polgármester elmondja, a mai rendkívüli képviselő-testületi ülésre azért kerül sor, mert szeretnék volna elérni, hogy a lehető leggyorsabban életbe lépjen az új helyijáratási menetrend, amelynél a próbaidőszak utána a változtatásokra javaslatot tett a Volánbusz Zrt. vezetése. Ezt az előterjesztést kell megtárgyalniuk. Érdeklődik, van-e valakinek kérdése, véleménye a napirendekhez.

Hozzászólás hiányában **szavazásra bocsátja** a korábban írásban megküldött meghívó szerinti napirendi pontot,

mellyel a képviselő-testület jelenlévő 11 tagja egyhangú, 11 igen szavazattal egyetért és a következő határozatot hozza:

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének
39/2023. (II.16.) határozata
a 2023. február 15-i rendkívüli testületi ülésen tárgyalandó
napirendi pont meghatározásáról**

Tata Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a mai ülésén, a jegyzőkönyv mellékletét képező I/16 - 3/2023. sz. meghívón szereplő témát tárgyalja:

N A P I R E N D :

Módosítási javaslat a 2022. december 11. napjától életbe lépett új helyijáratí menetrendhez

Előterjesztő: Michl József polgármester

Előadó: Mürkl Levente környezetvédelmi és városüzemeltetési irodavezető

Meghívott: Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezető

1. N A P I R E N D

Módosítási javaslat a 2022. december 11. napjától életbe lépett új helyijáratí menetrendhez

Előterjesztő: Michl József polgármester

Előadó: Mürkl Levente környezetvédelmi és városüzemeltetési irodavezető

Meghívott: Szegedi Zsolt Volánbusz Zrt. üzemvezető

A napirend tárgyalásán meghívottként jelen van:

Illés Józsefné, a Volánbusz Zrt. részéről,

Szijaártó Lajos, a Volánbusz Zrt. részéről.

M i c h l József polgármester ismerteti a napirendi pontot. Tisztelettel köszönti Illés Józsefnét és Szijaártó Lajost a Volánbusz Zrt. képviseletében. Tájékoztatja képviselőtársait - személyesen is átadja majd a gratulációját Németh Tamás, a KNYKK Zrt. korábbi vezérigazgatója, a Volánbusz Zrt. vezérigazgatójának általános helyettese lett, ha jól értesült a beosztásáról. Szívvel gratulálnak neki és sok erőt kívánnak ehhez a nem könnyű feladathoz. A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési bizottsági ülésen már előzetesen megtárgyalták ezt a napirendet. Érdeklődik, hogy van-e kérdés az előterjesztéshez. Felkéri a Volánbusz Zrt. részéről jelenlévőket, hogy pár szóban foglalják össze a legfontosabb változásokat azon képviselőtársai kedvéért, akik a bizottságban nem voltak jelen, nem vettek még részt a vitában, így egy kicsit ilyen értelemben segítsenek számukra, valamint, hogy a képviselő-testületi jegyzőkönyvben is rögzítsék.

I l l é s Józsefné, a Volánbusz Zrt. részéről megköszöni Németh Tamás, általános vezérigazgató úr nevében is a jókívánásokat. Néhány szóban összefoglalja a változtatásokat. Ismerteti, a 2022. december 11-i bevezetést követően szép számmal érkeztek észrevételek. Miután az utasok, a lakosság igénybe vette ezt a szolgáltatást, csak akkor érezték, akkor jöttek elő az esetleges problémák, nehézségek. Közel 50 észrevétel érkezett a különböző csatornákon, egyrészt a Volánbusz infó-vonalára, másrészt az önkormányzathoz, illetve a helyi közlekedéshez is érkeztek be észrevételek. Többségében a reggeli járatok esetleges zsúfoltságát jelezték 7:30 körül az egyes helyi járatoknál, illetve az 5-ös, Kertvárost érintő járatoknak a közlekedésére érkeztek észrevételek az Eötvös Kollégiumhoz történő eljutással kapcsolatban. Agostyán térségéből is jelentős számú észrevétel érkezett. A 2-es jelzésű járatnál az iskolába járás kapcsán jelezték, hogy más időpontban közlekedjen. Ennek eredményeként van itt a

képviselő-testület előtt a módosított, javasolt menetrend. Fontos megemlítenie, hogy ez egy közös munka volt. Több alkalommal is itt voltak az önkormányzati képviselők, illetve munkatársak között sokan benne vannak a bizottságban és egy közös párbeszéd során alakult ki ez a javaslat. Az Ipari Parkból is érkezett észrevétel, így sűrítették délelőtt a járatokat. A 2-es helyijáratnak az indulását - amely a diákokat szállítja az iskolába - szintén módosították a kérésnek megfelelően. Az Agostyán városrészben a 7-es helyijáratnál, amikor párhuzamosan mentek a Tardos-Vértestolna irányába közlekedő járatokkal, azokat megszüntették, eltolták, hogy azok jó időközönként tudják követni egymást. Nagyon fontos, hogy Újhegy városrészben most nem csak a 8-as, hanem a 9-es helyi járat is közlekedik. Ismerteti, hogy a napokban válaszolt meg egy kérdést, eddig úgy volt, hogy a 9-es helyijárat az 1-es helyijáratnak a Vasútállomástól a laktanyán, illetve a felüljárón keresztüli meghosszabbítása az Újhegybe, a Güntneren keresztül és a délelőtti órákban azért nem tudták kihasználni az Újhegyben lakók - ott, ahol az egyirányú utcák ezt nem tették lehetővé, a járat visszafelé a Tavasz utcán keresztül közlekedik - a járat fent várakozott fél órát Újhegyben, ez most megszüntetésre került. Ha valaki most a Mindszenty téren felszáll a 9-es helyijáratra délelőtt, akkor elmegy a fordulóig és visszafelé a Tavasz utcán át ugyanúgy a városközpontba el tud jutni. Röviden ennyiben tudta összefoglalni a változásokat.

M i c h l József polgármester megköszöni azon képviselőtársainak az együttműködést, akik részt vettek az előkészítő bizottságban. Purgel Zoltán alpolgármester úrnak megköszöni, hogy vitte ezt a bizottságot, illetve Jegyző úrnak és rajta keresztül a hivatal munkatársainak. Érdeklődik, van-e kérdés az előterjesztéshez. A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési bizottsági ülésen elhangzottakat rögzítették és szerepelni fognak a jegyzőkönyvben, de ha úgy érzik képviselőtársai, itt is tegyék meg észrevételeiket, senkibe sem akarja belefojtani a szót. Megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése. Megadja a szót Rigó Balázs alpolgármester úrnak.

R i g ó Balázs alpolgármester elmondja, egy kérdése merült még fel, mert kaptak egy listát a változásokról, amelyben szerepelt az észrevétel és a hozzá tartozó változás. Érdeklődik, hogy tudják-e számszerűsíteni, hogy a kb. 50 beérkezett észrevételhez viszonyítva mennyi az, amelyet átvezettek a menetrendben. A tájékoztatás szempontjából lenne ez fontos, hogy tudják érzékeltetni, mert úgy gondolja, hogy a nagyobbik részét el tudták fogadni, át tudták vezetni és csak egy-egy olyan kivétel volt, amelyet esetleg nem. Jó lenne, ha ezt tudnák számszerűsíteni, mert sokat segítené ennek a kommunikációjában, hogy érdemes volt jelezni az észrevételeket és ezt érezzék az utasok is.

M i c h l József polgármester további kérdés hiányában megadja a szót a válaszára Illés Józsefnének.

I l l é s Józsefné, a Volánbusz Zrt. részéről elmondja, pontosan számszerűsíteni nem tudja. Úgy gondolja, hogy a lényeges kérések szinte visszatérőek voltak és az 50-ből nagyon sok kérdés többször előjött. Véleménye szerint, nagyon kevés olyan van, amelyet nem vettek volna figyelembe. Nem tud pontos számot mondani, de úgy gondolja, hogy a kérések 70 – 75 %-a legalább teljesült.

M i c h l József polgármester további kérdés hiányában felkéri a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság elnökét, ismertesse, hogyan foglaltak állást a kérdésben. Megköszöni elnök úrnak, hogy a bizottság ilyen részletesen tárgyalta.

B o g l á r i Zoltán képviselő, a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság elnöke tájékoztatja a képviselő-testületet, hogy először a szakbizottságban folyt a munka, ahol pontonként végigmentek az összes észrevételén. Megköszöni a vele ott együtt dolgozóknak és a Volánbusz Zrt. munkatársainak is a munkáját. Úgy gondolja, nagyon előremutató volt akár a jövőt illetően is, mert valószínűleg kisebb korrekciók a jövőben is várhatóak és ez egy olyan téma, amelyhez mindig vissza kell majd nyúlniuk. A Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság ülésén még pár apró változtatás, illetve kis korrekció történt, amelyet Jegyző úr át is vezetett, így a bizottság jelenlévő 5 tagja, egyhangú 5 igen szavazattal elfogadásra javasolja a módosítási javaslatot.

M i c h l József polgármester érdeklődik, kíván-e valaki hozzászólni a napirendi ponthoz. Megadja a szót Gerébi Ákos képviselő úrnak.

G e r é b i Ákos képviselő köszönik mindenkinek, aki együttműködött a menetrend módosításában. Maga is megköszöni a Volánbusz képviselőinek az együttműködését és főleg azt a gyors intézkedést, amely a legutóbbi eseti bizottsági ülés és a mostani képviselő-testületi ülés közötti időszakban volt, hiszen az volt a céljuk, hogy mindazokat a finomításokat, amelyek szükségesek voltak még a 2022. december 11-én bevezetett menetrendhez képest, azok minél gyorsabban életbe lépjenek. Volt egy sor olyan kérdés, amely ténylegesen jogos észrevétel volt és amelyet valamilyen módon kezelni kellett ahhoz, hogy ezt az új menetrendet használhatóvá és a széles utazóközönség számára elfogadhatóvá tegyék. Két célja volt alapvetően ennek a módosításnak, az egyik célja az volt, hogy amennyire lehet a költségeiket mérsékelni tudják, tehát a futásteljesítményt mérsékelni tudják és ráadásul olyan módon, hogy ez egyben a szolgáltatás minőségének a javulásával is járjon. Véleménye szerint, mind a két célt sikerült teljesíteni. A bizottsági ülésen elhangzott, hogy ez 15.000 kilométeres futásteljesítmény csökkenést jelent és ez a térítési díjakban vagy a veszteségfinanszírozásban is nyilván jelentős. Másrészt sikerült elérni azt az alapvető célt, amely arról szólt, hogy a vasúti közlekedés kiszolgálásához jobban igazodjon a helyi autóbusz-közlekedés, másrészt biztosítani tudja a belső igények kielégítését, a munkába járást és a diákoknak az iskolába járást, illetve a hazajutását is. Természetesen nincs vége ennek a munkának, hiszen soha nem lehet befejezni, mert mindig keletkezhetnek vagy keletkeznek új igények. Jelzi, bár a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési bizottsági ülésen elhangzott, de úgy gondolja, hogy a képviselő-testületi ülés jegyzőkönyvében is jó ha szerepel, hogy van egy probléma, amely nyilván a költségvetést is fogja érinteni majd valamilyen módon, mert úgy tűnik, hogy az új menetrendi struktúrához egy új buszmegállókat a kialakítása mindenképpen indokolt lehet. Az részletkérdés, technikai kérdés, hogy ez most az Oroszlányi úton vagy a Spar feltároló útján valósul meg, de ez segítené főleg a Kertvárosból beérkező utasoknak a vásárlóközpont, piac elérését is, illetőleg olyan előnyös megoldást is tartalmazhat, hiszen a 4-es, 6-os járatok, körjáratok a tóvárosi részen a 2-es busz útvonalán közlekednek. A 2-es járat, amely most ellátja ennek a területnek a közlekedési igényeinek a kielégítését, most újdonság, hogy a Remeteséig közlekedik ez az autóbusz. Ha a városközpontban új megálló létesül - a városközpont alatt a bevásárlóközpontot érti, hiszen a menetrendben a Városközpont a kenyérgyári körforgalom melletti megállót érinti - akkor ez gyakorlatilag azzal az előnnyel is járhatna, mert végiggondolható, hogy az 5-ös járatot szükséges-e kijáratni a vasútállomáshoz, vagy pedig el tudja-e látni azt a területet, amely az autóbuszállomás és a Remeteség közötti utazási igények kielégítését szolgálja. Ennek az a feltétele, hogy meg tudják teremteni közösen annak a feltételeit, hogy ez az új buszmegálló létrejöhesse és ez nyilván anyagi kérdés is többek között. Apropióját adja a kérdés eldöntésének, hogy a 2-es járatral kapcsolatos problémák összefüggnek azzal a beruházással, amely az újhegyi csapadékkezelés kapcsán a Gesztenye fasorban

történik, hiszen ha ez a beruházás kész lesz, megvalósul, akkor ez megvizsgálható, hiszen visszaáll a 2-es járat a jelenleg módosított, a beruházáshoz igazodó új útvonalához.

M i c h l József polgármester megadja a szót Rigó Balázs alpolgármester úrnak.

R i g ó Balázs alpolgármester megjegyzi, számára furcsa egy kicsit, hogy 15.000 kilométerről volt szó, de maga a változásjegyzékben mínusz 9949 kilométert lát. Érdeklődik, hogy melyik a kettő közül a valós szám. Az eredmény szempontból nem mindegy, hogy mit mondanak.

I l l é s Józsefné, a Volánbusz Zrt. részéről válaszul elmondja, a mínusz 9900 km a 2022. december 11-én jóváhagyott menetrendhez viszonyított, a 15.000 km - amelyet a bizottsági ülésen mondott - a 2022. december 11. előtti menetrendhez viszonyított. Összességében azzal, hogy megváltozott a menetrend, hogy átbeszéltek és nagyon sokat dolgoztak vele, ennek van 15.000 kilométer hozadéka.

M i c h l József polgármester hozzáteszi, ez körülbelül 10 M Ft megtakarítást jelent. Megadja a szót Viczenáné Czégény Ágens képviselő asszonynak.

V i c z e n á n é Czégény Ágnes képviselő utal a Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési bizottsági ülésen tett felvetésére a remeteségi hétfői járatok kapcsán. Most vette észre a táblázat legvégén, hogy ez a 21-es járat volt, amely hétfőn közlekedett, tehát a 2-es járat szombati – vasárnapi vonalát így nevezték el.

I l l é s Józsefné, a Volánbusz Zrt. részéről elmondja, a 21-es járatnak az a különbsége a 2-es járatval ellentétben, hogy a 21-es járat végigment a Somogyi Béla, illetve az Almási úton és csak hétfőn közlekedett arra, míg a 2-es járat a Gesztenye fasornál jön hátul és az Új úton közlekedett.

V i c z e n á n é Czégény Ágnes képviselő megjegyzi, a 2-es járatnak, amely elvileg kiment a Remeteségbe, ennek volt egy szombati és vasárnapi egy-egy járata, így az most nem stimmel azzal, hogy a 21-es járat megszűnik, mert gazdaságtalan, mert így a 2-es járatnak szűnik meg ez a hétfői vonala.

M i c h l József polgármester hozzáteszi, azt hívták 21-es járatnak. Még egyszer megköszöni mindenkinek az együttműködést, a segítségét.

További hozzászólás hiányában **szavazásra bocsátja** a helyi közösségi közlekedés új menetrendjéről szóló határozati javaslatot a jegyzőkönyv mellékletét képező, I/17-21/2023. számú előterjesztés Pénzügyi, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság által javasolt módosítások szerinti tartalommal,

mellyel a képviselő-testület jelenlévő 11 tagja egyhangú, 11 igen szavazattal egyetért és a következő határozatot hozza

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének
40/2023. (II.16.) határozata
a helyi közösségi közlekedés új menetrendjéről**

Tata Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. elfogadja a helyi közösségi közlekedés új menetrendjét, melyet a I/17-21/2023. számú előterjesztés 2. mellélete tartalmaz.
2. Az új menetrend bevezetésére 2023. március 4 napjától kerül sor.
3. Felhatalmazza a polgármestert a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.


Felelős: Michl József polgármester

Határidő: 1. pont: Volánbusz Zrt. értesítésére: azonnal
2. pont: 2023. március 4.
3. pont: 2023. április 30.

M i c h l József polgármester megköszöni mindenkinek a mai napi munkát. További napirend hiányában a mai ülést 16:36 órakor bezárja.

K.m.f.


Michl József
polgármester


dr. Horváth József
jegyző

