

Tata Város Önkormányzata Képviselő-testületének 12/2026. (VI. 25.) önkormányzati rendelete

a természeti értékek védelméről és a természetvédelem helyi szabályairól szóló 1/2012. (I.30.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Tata egyik legjelentősebb természeti értéke az Öreg-tó, mely 1989. óta a világ legfontosabb vízi élőhelyeinek védelmére született nemzetközi, ún. Ramsari-egyezmény hatálya alá tartozik. Az Öreg-tó természeti értékeinek megőrzése érdekében szükséges az Öreg-tó Természetvédelmi Terület kezelési övezetében végezhető tevékenységek végzésének szabályozása.

[2] Tata Város Önkormányzat Képviselő-testülete a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 24. § (1) bekezdés b) pontjában, 24. § (3) bekezdésében, 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Magyarország helyi önkormányzatairól szóló a helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 11. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

A természeti értékek védelméről és a természetvédelem helyi szabályairól szóló 1/2012. (I.30.) önkormányzati rendelet 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Kezelési övezetben nem végezhető:

- a) A Tatai Öreg-tó Természetvédelmi Terület vonatkozásában a tavon gépi meghajtású hajók üzemeltetése. Ez alól csak a tavon termelési és szolgáltató céllal működő gazdálkodó és kezelő szervezetek, valamint a tavon víziállással rendelkező kajak-, evezős- és vitorlás sportegyesületek képeznek kivételt. Ezen szervezetek legfeljebb 15 gépi meghajtású mentésre alkalmas (motoros és elektromos összesen) hajót üzemeltethetnek, a működési feladataik ellátása, illetve a hivatalos versenynaptárjukban szereplő versenyek, továbbá oktatás és edzés idejére, vagy városi rendezvények alkalmával. Az engedélyeket minden évben meg kell újítani. Eseti jelleggel, rendezényszervező kérelmére legfeljebb 5 további engedély adható ki városi rendezvények lebonyolításának segítésére. Az engedélyeket az abban foglaltaknak megfelelő módon, jól láthatóan kell elhelyezni az engedélyes vízijárművön. A mentő- és kíséőhajók számát a természet védelméről szóló és a versenyek lebonyolításáról rendelkező jogszabályok figyelembevételével kell meghatározni. E pontban kezelő szervén a vagyongazdálkodást végző gazdálkodó szervezetet és a rendészeti szerveket értjük.
- aa) A tavon egyenként legfeljebb 1,5 tonna súlyú hajó üzemeltethető.
- ab) 2028. január 1-től nem tartózkodhat a tavon kétütemű motorral rendelkező vízijármű (beleértve a vitorlás hajókat is).
- ac) 2032. január 1-től nem tartózkodhat a tavon nem elektromos géphajó.
- b) Vitorlásokon a motor kizárólag ki- és beálláshoz, teljes szélcsendben kikötőbe jutáshoz vagy vihar esetén használható.
- c) Az Öreg-tavon pihenő vízimadarak nyugalma érdekében a leeresztett tó medrében, vízen vagy jegén november 1-től január 31-ig 16:00 – 09:00 óra között tilos tartózkodni.
- d) Az Öreg-tavon víziálláson létesített hajóhelyek maximális száma 80, ezen felül hajóhely kialakítása nem engedélyezhető.”

2. §

A természeti értékek védelméről és a természetvédelem helyi szabályairól szóló 1/2012. (I.30.) önkormányzati rendelet 4. § (5) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Kezelési övezetben a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges:)

„b) A tavakon gépi meghajtású vízijárművek, távirányítós modellek használatához, beleértve a közforgalmú, termelési és szolgáltatási célú, valamint sportversenyekre, edzésekre mentés céljából kirendelt elektromos és motoros hajókat is.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Michl József s.k.
polgármester

dr. Horváth József s. k.
jegyző

ZÁRADÉK

A fenti rendelet kihirdetése 2026. június 25-én megtörtént.

dr. Horváth József s. k.
jegyző

Végső előterjesztői indokolás¹

Tata egyik legjelentősebb természeti értéke az Öreg-tó, mely 1989. óta a világ legfontosabb vízi élőhelyeinek védelmére született nemzetközi, ún. Ramsari-egyezmény hatálya alá tartozik.

Az Öreg-tó élővilágának védelme érdekében szükséges újraszabályozni a vízijárművek használatát.

¹ A rendelet a 12/2026. (VI. 25.) önkormányzati rendelet 1. §-nak helyesbített szövegét tartalmazza.