

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

TATAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Iktatva	
2021 SZEPT 22.	
Szám: XII/11-118/2021/0336NS	Irattári jel:
Előszám:	Előadó: Valuár K.

amely létrejött egyrészt

név:

székhely:

adószám:

bankszámlaszám:

képviseli:

mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**)

Tata Város Önkormányzata

2890 Tata, Kossuth tér 1.

15729617-2-11

50440016-10016147

Michl József polgármester

másrészről

cégnév:

székhely:

adószám:

pénzforgalmi jelzőszám:

képviseli:

FTK-ÉPÍTŐ Építőipari Kft.

2890 Tata, Barina utca 9.

11795360-2-11

11740009-20084259-00000000

Fekete Gyula ügyvezető

mint vállalkozó (továbbiakban: **Vállalkozó**), (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**)
között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételek mellett:

"Tata, Baji úti kerékpárút építése" tárgyban 2021. március 23-án létrejött
vállalkozási szerződéshez.

Eredeti szerződéses feltételek, melyek törlésre kerülnek:

2. A SZERZŐDÉS ÖSSZEGE

Az 1. pontban foglalt munkák ellenértéke, amely a kivitelezés megvalósításának
teljes költségét tartalmazza.

Vállalkozói díj (szerződéses ár):

nettó 196 836 357 HUF + ÁFA

határidőre prognosztizált egyösszegű fix átalányár.

Jelen 1. számú módosításban szereplő hatályba lépő szerződéses feltételek:

A változás kiemelt dőlt betűvel került jelzésre.

2. A SZERZŐDÉS ÖSSZEGE

Az 1. pontban foglalt munkák ellenértéke, amely a kivitelezés megvalósításának
teljes költségét tartalmazza.

Vállalkozói díj (szerződéses ár):

nettó **196 980 931 HUF + ÁFA**
határidőre prognosztizált összegű fix átalányár.

Indoklás:

A szerződésmódosítás a projekt megvalósítása során felmerült számos elmaradó munka, valamint pótmunka elvégzésének igénye miatt indokolt az alábbiak szerint:

1. Házi bekötések vezetékcserejének részbeni elmaradása

Az ivóvíz kiváltási tervdokumentációban a feltételezett állapot szerint az érintett szakaszon a régi horganyzott acél házi bekötő csővezetékek cseréje szükséges. A kivitelezés során feltárásra kerültek a bekötővezetékek, így nyilvánvalóvá vált, hogy az ingatlanok jelentős részénél a régi csővezetékeket korábban már új, műanyag KPE vezetékre cserélték. E bekötéseknél a teljes bekötő szakaszokon a vezeték cseréje indokolatlanná vált, a már korábban cserélt csővezeték gerincére kötését kell elvégezni. Teljes bekötővezeték cserét, vagy teljesen új bekötő vezeték kiépítést az alábbi házszámoknál kell végezni: Baji u. 17., 18., 23., 48.

2. Házi bekötések vezetékcserejének részbeni elmaradása

A vízkiváltás munkarész I. szakaszának előre kötése során derült fény arra, hogy a Wass Albert utca 1. hsz. ingatlana a Baji úti vízgerincről került lekötésre.

A kivitelezési tervek és a közműrajzok e csatlakozást nem jelölték, a szolgáltatónak sem volt erről tudomása.

A folyamatos vízszolgáltatás ideiglenes megoldása az ingatlan felszín feletti provizor műanyag csővezetékkel való ellátása. A végleges megoldás a régi acél bekötő csővezeték cseréje, annak nyomvonalán.

3. Elbontásra tervezett közműaknák megmaradóként való megtartása

Az ivóvíz kiváltási tervdokumentációban a régi csővezetékrendszer vb. aknáinak egy része elbontásra terveztként került jelölésre. A víziközmű szolgáltató ÉDV Zrt. a kivitelezési munkák során szakfelügyelet keretében jelezte, hogy a bontásra tervezett aknákra továbbra is szüksége van, azok elbontását nem támogatja (0+099 kmsz.; 0+397 kmsz., 0+970 kmsz.).

4. Tervezett bekötővezetékek burkolatszinti szerelvényeinek elhagyása

Az ivóvíz kiváltási tervdokumentációban az új gerincvezetékre kötött házi bekötések föld alatti elzáró szerelvényeire csapszár, és a burkolati/terep szintre csapszekerény került betervezésre. A víziközmű szolgáltató ÉDV Zrt. nyilatkozatában a szerelvények elhelyezését szükségtelennek találta. A szolgáltatói nyilatkozat birtokában Tata Város Önkormányzata az esetleges illetéktelen beavatkozások (könnyen hozzáférhető burkolatszinti csapszekerény) veszélye miatt úgy döntött, hogy az elzárók beépítését nem kéri.

5. Kerékpárúthoz kapcsolódó aszfaltozott járda felújítása - Ady E. u.

Az építendő új térburkolatos járda kezdő szelvénye meglévő aszfaltburkolatú járdaszakasztól indul. Az új térburkolat annak rendkívül rossz állapota miatt javítás nélkül csak botlásveszélyesen lenne illeszthető, továbbá a taktilis elemek meglévő burkolatba süllyesztése szintén botlásveszélyes állapotot eredményezne. Az Ady E. út 71. sz. előtti járdaszakasz bontása/újraépítése 12,7 m hosszban indokolt.

6. Kerékpárúthoz kapcsolódó aszfaltozott járdaszakaszok felújítása - Baji u.

A tervezett kerékpárút a 0+580 kmsz és az 1+250 végszelvények között lényegében külön pályaként épül ki, viszont a Székely Bertalan utcai és a Diófa utcai átvezetéseknel a gyalogos és a kerékpáros forgalom közlekedése egy burkolaton

történik. Az érintett két útátvezetésnél, valamint az osztottpályás szakasz végszelvényénél (Wass Albert u.) az új burkolat a meglévő/megmaradó járdákhoz csatlakozik. Az új burkolatok e csomópontokbeli kötött magassági vonalvezetése miatt a megmaradó járdák víztelenítése így egyes szakaszokon megváltozik, mélyponti részek alakulnak ki. Az egyébként is rossz állapotú járdaszakaszok felújítása indokolt.

A szerződés értékbeni módosítása a projekt megvalósítása során felmerült fenti pótmunkák elvégzésének szükségessége miatt indokolt.

Mivel a jelen pótmunkára vonatkozó szerződésmódosítás eredményeként az ellenérték növekedése nem éri el az eredeti szerződéses érték 15%-át, valamint a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét és illeszkedik az eredeti szerződés jellegéhez, ezért a Kbt. 141. § (2) bekezdés b) pontja szerinti feltétel teljesül, továbbá a Kbt. 141. § (3) bekezdésben előírtaknak megfelel tekintettel arra, hogy a szerződésmódosítás a szerződés értékének változásával jár, melyben a szerződéses jogviszony több eleme módosul amelyek az érték változásával összefüggenek.

A jelen szerződésmódosítással nem érintett részek változatlanul hatályban maradnak.

Jelen szerződésmódosítás 3 megegyező, eredeti példányban készül, melyből 2 példány a Megrendelőt, 1 példány a Vállalkozót illeti meg.

Melléklet:

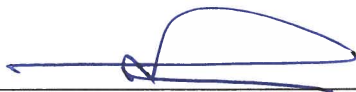
Műszaki ellenőri összefoglalás baji kp ut potmunkak_.pdf

Baji úti kpu. elmaradó -pót 09.16 PG (3).xls

Nyilatkozat_szerz.mód.pdf

Szerzmód vizsgálat Tata baji úti kerékpárút.xls

Tata, 2021. szeptember 17.



Fekete Gyula
ügyvezető
a Vállalkozó képviselőjében

FTK
Építő

FTK Építő Kft.
2890 Tata, Barina u. 9.
Adósz.: 11795360-2-11

11.

Jogi ellenjegyzés: Dr. Horváth József

Pénzügyi ellenjegyzés: Fesselné Harsányi Marietta



Michl József
polgármester
a Megrendelő képviselőjében



Tata Baji úti kpu. vízkiváltás , kerékpárút építés elmaradó és pótmunkák kimutat:

Vízépítés

Vízvezeték elmaradó munkák -7 512 717 Ft

Pótmunkák vízvezeték 893 749 Ft

Útépítési pótmunkák

Ady Endre út 71. 12,7 méter járdaszakasz 755 004 Ft

I.szakasz 0+577-0+717 140 m járdafelüiítés 3 935 198 Ft

IV.szakasz 1+156-1+218.62 fm járdafelüiítés 2 073 340 Ft

Különbözet 144 574 Ft

Tata,2021.09.16.

ELFOGADVA
TATA, 2021.09.17.



FTK Építő Kft.
2090 Tata, Barina u. 9.
Adósz.: 11795360-2-11

ása

KÖLTSÉGVETÉS

Tata, Baji úti ivóvízvezeték kiváltásának
kiviteli terve
(0+099,2 - 1+096,6 szelvények között)

FEDVÉNYTERV

Megjegyzés: a tervezett létesítmények a költségvetési kiírásban szereplő, vagy azzal egyenértékű anyagok, termékek felhasználásával készüljenek.

A 4.14., a 5.14, 5.15 és 6.11 számú tételek törlésre kerültek, a 4.6* a 4.7* tételek módosultak, továbbá az 1.14.1* számú tétellel egészült ki. Az Önkormányzat tájékoztatása alapján a vízvezeték előrekötését az ÉDV Zrt. saját kivitelezésben végzi, illetve az építési szakfelügyelet költségét az ÉDV Zrt. átvállalja, ezért jelen fedvényterv ezeket a tételeket nem tartalmazza. Ezekre külön költségvetés készült.

A 2021.01.20-án kiadott költségvetési kiírás érvényét veszti.

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Menny.	Mértékegység	Anyag	Díj	Anyag összesen	Díj össz.	A+D összesen
1.	Bontási munkák							
1.1	Meglévő közművek feltárása kézi erővel, szakfelügyelet mellett és azok védelembe helyezése	170	db		8 500 Ft		1 445 000 Ft	1 445 000 Ft
1.2	Aszfalt- és betonburkolat élvágása	370	m		2 550 Ft		943 500 Ft	943 500 Ft
1.3	Aszfaltburkolatú út, kapubehajtó és parkoló bontása	20	m ³		14 500 Ft		290 000 Ft	290 000 Ft
1.4	Betonburkolatú kapubehajtó és parkoló bontása	13	m ³		14 500 Ft		188 500 Ft	188 500 Ft
1.5	Aszfaltburkolatú járda bontása	27	m ²		16 500 Ft		445 500 Ft	445 500 Ft
1.6	Betonterkő burkolatú kapubehajtó és parkoló bontása	12	m ³		12 400 Ft		148 800 Ft	148 800 Ft
1.7	Zúzottkő burkolatú kapubehajtó és parkoló bontása	22	m ³		4 500 Ft		99 000 Ft	99 000 Ft
1.8	Kertiszegély bontása és megtámasztó alapperenda bontása	32	fm		1 800 Ft		57 600 Ft	57 600 Ft
1.9	"K" szegély bontása és megtámasztó alapperenda bontása	2	fm		1 789 Ft		3 578 Ft	3 578 Ft
1.10	Süllyesztett szegély bontása és megtámasztó alapperenda bontása	4	fm		1 800 Ft		7 200 Ft	7 200 Ft
1.11	Meglévő ivóvízvezeték bontása szakfelügyelet mellett közművesített területen kézi földmunkával, dúcolt munkaárokból, átl. 1,3-1,9 m mélységek között, földvísszatöltéssel, tömörítéssel 85% tömörségi fokra, melyet a vezetéképítés földmunkája tartalmaz NA150 acny	998	m		1 100 Ft		1 097 800 Ft	1 097 800 Ft
	ø25 hga	311	m		1 000 Ft		311 000 Ft	311 000 Ft
1.12	Meglévő tolózárnakna törmelék bontása szakfelügyelet mellett közművesített területen kézi földmunkával, dúcolt munkagödörből, átl. 1,9 m mélységgel, földvísszatöltéssel, tömörítéssel 85% tömörségi fokra, melyet az aknaépítés földmunkája tartalmaz	6	db		12 000 Ft		72 000 Ft	72 000 Ft
1.13	Meglévő tolózárnaknában a szerelvények bontása szakfelügyelet mellett	6	db		12 000 Ft		72 000 Ft	72 000 Ft
1.14	Meglévő föld alatti tűzcsap és szerelvényeinek bontása szakfelügyelet mellett	4	db		12 000 Ft		48 000 Ft	48 000 Ft
1.14.1*	Megszüntetendő NA100acny vízvezeték injektálása cementhabarccsal (~7 m ³) kompletten	900	fm		230 Ft		207 000 Ft	207 000 Ft
1.15	Bozót- és cserjeirtás, Ø1,0-5,0 cm törzsátmérővel	97	m ²		648 Ft		62 856 Ft	62 856 Ft
1.16	Fakivágás Ø2,0-20,0 cm törzsátmérővel és a fatuskó kiszedése gépi erővel, kiegészítő kézi munkával.	24	db		35 000 Ft		840 000 Ft	840 000 Ft
1.17	Bontott anyag gépkocsira rakása és elszállítása kijelölt hulladéklerakó helyre, lerakóhelyi díjjal és lerakási járulékkal	167	m ³		6 870 Ft		1 145 916 Ft	1 145 916 Ft
	Bontási munkák összesen:						7 485 250 Ft	7 485 250 Ft
2.	Földmunkák							
2.1	Munkaárok földkiemelése közművesített területen, kézi erővel, dúcolt munkaárokból 1,0 m árokszélesség és 1,3-1,9 m mélységek között, meglévő vízvezeték bontásához és tervezett vezeték fektetéséhez, kompletten,	2045	m ³		3 650 Ft		7 464 250 Ft	7 464 250 Ft
2.2	Munkagödör földkiemelése közművesített területen, kézi erővel, dúcolt munkaárokból meglévő tolózárnakna bontásához és tervezett tolózárnakna építéséhez átl. 2,1 m mélységgel, kompletten,	90	m ³		9 800 Ft		882 000 Ft	882 000 Ft
2.3	Tűkörkialakítás munkaárokból és az altalaj tömörítése	1280	m ²		450 Ft		576 000 Ft	576 000 Ft
2.4	Tűkörkialakítás munkagödörben és az altalaj tömörítése	25	m ²		550 Ft		13 750 Ft	13 750 Ft
2.5	Homokoskavics ágyazati réteg készítése, 10 cm vastagságban tolózárnakna alatt, tömörítéssel 85 % tömörségi fokra	2	m ³	9 300 Ft	5 500 Ft	18 600 Ft	11 000 Ft	29 600 Ft
2.6	Bányahomok ágyazati réteg készítése, 10 cm vastagságban, vezeték alatt, tömörítéssel 85 % tömörségi fokra	130	m ³	5 300 Ft	3 500 Ft	689 000 Ft	455 000 Ft	1 144 000 Ft

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Menny.	Mértékegység	Anyag	Díj	Anyag összesen	Díj össz.	A+D összesen
2.7	Helyi szemcsés töltésanyag visszatöltése rétegenként tolózárnak mellett és elbontott tolózárnak helyén, tömörítéssel 85 % tömörségi fokra	107	m ³		3 500 Ft		374 500 Ft	374 500 Ft
2.8	Bányahomok visszatöltés rétegenként cső mellett és felett 30 cm vastagságig, tömörítéssel 85 % tömörségi fokra	578	m ³	5 800 Ft	3 500 Ft	3 352 400 Ft	2 023 000 Ft	5 375 400 Ft
2.9	A további szelvényrészben a visszatöltés rétegenként helyi szemcsés töltésanyagból készül tömörítve (Trg=90%) a burkolat alatti utolsó 50 cm-ig és zöldterületi szakaszon	1195	m ³		2 800 Ft		3 346 000 Ft	3 346 000 Ft
2.10	Földvisszatöltés helyi szemcsés töltésanyagból rétegenként az út pálya szerkezet alatti 50 cm vastagságban tömörítéssel 95 % tömörségi fokra	105	m ³		2 800 Ft		294 000 Ft	294 000 Ft
2.11	Kiszoruló föld elszállításának lerakóhelyre gépkocsira rakással kompletten, 10 km-en belül, lerakóhelyi díjjal és lerakási járulékkal	835	m ³		6 450 Ft		5 385 750 Ft	5 385 750 Ft
Földmunkák összesen:						4 060 000 Ft	20 825 250 Ft	24 885 250 Ft
3.	Dúcolások							
3.1	Munkaárok és munkagödör dúcolása és bontása tervezett vezetéképítésnél 1,3-1,9 m mélységek között, aknaépítésnél átl. 2,1 mélységgel, továbbá meglévő vízvezeték és tolózárnak bontásánál dúckerettel	4360	m ²	400 Ft	400 Ft	1 744 000 Ft	1 744 000 Ft	3 488 000 Ft
3.2	Munkaárok kétoldali elkorlátozása piros-fehér sávózású védőkorlát elhelyezésével és bontásával és a védőkorlát megvilágítása szürkülettől virradatig, illetve kedvezőtlen látási viszonyok között.	2610	m	120 Ft	150 Ft	313 200 Ft	391 500 Ft	704 700 Ft
Földmunkák összesen:						2 057 200 Ft	2 135 500 Ft	4 192 700 Ft
4.	Vízvezeték szerelés							
4.1	Gerincvezeték fektetése/szerelése földárokban, elektrofittinges kötéssel, Csőanyag: D225x13,4 PE 10 bar nyomásfokozattal	998	m	13 430 Ft	5 678 Ft	13 403 140 Ft	5 666 644 Ft	19 069 784 Ft
4.2	Gerincvezeték fektetése/szerelése földárokban, elektrofittinges kötéssel, szereléshez Csőanyag: D160x9,5 PE 10 bar nyomásfokozattal	3	m	13 220 Ft	5 495 Ft	39 660 Ft	16 485 Ft	56 145 Ft
4.3	Tűzcsap bekötővezeték fektetése/szerelése földárokban, elektrofittinges kötéssel, Csőanyag: D110x6,6 PE 10 bar nyomásfokozattal	3	m	22 560 Ft	5 500 Ft	67 680 Ft	16 500 Ft	84 180 Ft
4.4	Gerincvezeték fektetése/szerelése földárokban, elektrofittinges kötéssel, szereléshez Csőanyag: D90x5,4 PE 10 bar nyomásfokozattal	3	m	22 500 Ft	5 500 Ft	67 500 Ft	16 500 Ft	84 000 Ft
4.5	Bekötővezeték fektetése/szerelése földárokban, elektrofittinges kötéssel, Csőanyag: D25x2,0 PE 10 bar nyomásfokozattal	298	m	300 Ft	949 Ft	89 400 Ft	282 802 Ft	372 202 Ft
4.6*	11. jelű csomópont építése az alábbi idomok és szerelvények szerelésével: - ELGEF-Plusz megfúró idom d=225-25 PE 100 SDR 11 - GREINER összekötő 4493.00 tip. B-PE φ3/4" - GREINER megfúró golyóscsap 6545.24 K-PE φ3/4" - GREINER csapszár tip. 7621.00 L=1300 - Csapszékreny+fedél tip. 04 (D400) - ELGEF-Plusz csővéglezáró kupak szett d=25 PE 100 SDR 11	1 1 1 1 1 1	db db db db db db	35 000 1 500 6 500 18 500 13 500	24 989 1 500 8 500 5 500 8 200	35 000 Ft 1 500 Ft 6 500 Ft 18 500 Ft 13 500 Ft	24 989 Ft 1 500 Ft 8 500 Ft 5 500 Ft 8 200 Ft	59 989 Ft 3 000 Ft 15 000 Ft 24 000 Ft 21 700 Ft
4.6*	11. jelű csomópont építése az alábbi idomok és szerelvények szerelésével: - ELGEF-Plusz megfúró idom d=225-25 PE 100 SDR 11 elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER összekötő 4493.00 tip. B-PE φ3/4" elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER megfúró golyóscsap 6545.24 K-PE φ3/4" elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER csapszár tip. 7621.00 L=1300 elhelyezése és szerelése - 1 db Csapszékreny+fedél tip. 04 (D400) elhelyezése és szerelése - 1 db ELGEF-Plusz csővéglezáró kupak szett d=25 PE 100 SDR 11	42 42 42 42 42 42	db db db db db db	35 000 Ft 1 500 Ft 6 500 Ft 18 500 Ft 13 500 Ft 5 230 Ft	25 000 Ft 1 500 Ft 8 500 Ft 5 500 Ft 8 200 Ft 3 850 Ft	1 470 000 Ft 63 000 Ft 273 000 Ft 777 000 Ft 567 000 Ft 5 230 Ft	1 050 000 Ft 63 000 Ft 357 000 Ft 231 000 Ft 344 400 Ft 3 850 Ft	2 520 000 Ft 126 000 Ft 630 000 Ft 1 008 000 Ft 911 400 Ft 381 360 Ft
4.7*	12., 13., 14., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 45., 46., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 52/1., 53., 55., 58., 59., 60., 61. jelű csomópont (tervezett házi vízbekötés) építése egy csomópontra vonatkoztatva az alábbi idomok és szerelvények szerelésével: - 1 db ELGEF-Plusz megfúró idom d=225-25 PE 100 SDR 11 elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER összekötő 4493.00 tip. B-PE φ3/4" elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER megfúró golyóscsap 6545.24 K-PE φ3/4" elhelyezése és szerelése - 1 db GREINER csapszár tip. 7621.00 L=1300 elhelyezése és szerelése - 1 db Csapszékreny+fedél tip. 04 (D400) elhelyezése és szerelése - 1 db ELGEF-Plusz csővéglezáró kupak szett d=25 PE 100 SDR 11	42 42 42 42 42 42	db db db db db db	35 000 Ft 1 500 Ft 6 500 Ft 18 500 Ft 13 500 Ft 5 230 Ft	25 000 Ft 1 500 Ft 8 500 Ft 5 500 Ft 8 200 Ft 3 850 Ft	1 470 000 Ft 63 000 Ft 273 000 Ft 777 000 Ft 567 000 Ft 5 230 Ft	1 050 000 Ft 63 000 Ft 357 000 Ft 231 000 Ft 344 400 Ft 3 850 Ft	2 520 000 Ft 126 000 Ft 630 000 Ft 1 008 000 Ft 911 400 Ft 381 360 Ft

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Menny.	Mérték-	Anyag	Díj	Anyag összesen	Díj össz.	A+D összesen
			egység					
4.8	15., 25., 35., 44., 54., 62. jelű csomópont építése egy csomópontonra vonatkoztatva az alábbi idomok és szerelvények szerelésével:							
	- 1 db ELGEF-Plusz "T" idom 90° szűkített d=225-110 PE100 SDR11	6	db	65 000 Ft	45 000 Ft	390 000 Ft	270 000 Ft	660 000 Ft
	- 1 db ELGEF-Plusz adaptor lazakarimához d=110 PE 100 SDR 11	6	db	6 500 Ft	10 500 Ft	39 000 Ft	63 000 Ft	102 000 Ft
	- 1 db ELGEF-Plusz karima DN 100 műanyag (d=110-PE) PP (acélmaggal)	6	db	12 500 Ft	6 500 Ft	75 000 Ft	39 000 Ft	114 000 Ft
	- 1 db AVK 06/30 tip. tolozár NA100	6	db	60 000 Ft	15 500 Ft	360 000 Ft	93 000 Ft	453 000 Ft
	- 1 db Teleszkópos beépítési készlet tip. 04	6	db	15 500 Ft	5 500 Ft	93 000 Ft	33 000 Ft	126 000 Ft
	- 1 db Csapszekrény+fedél tip. 04 (D400)	6	db	13 500 Ft	8 200 Ft	81 000 Ft	49 200 Ft	130 200 Ft
	- 1 db N idom talpas könyök NNY 10 (gömbgrafitos öntvény) NA100	6	db	15 500 Ft	12 500 Ft	93 000 Ft	75 000 Ft	168 000 Ft
	- 1 db Kitérésbiztos földfeletti tűzcsap NA100 - 1,25 m	6	db	265 000 Ft	65 000 Ft	1 590 000 Ft	390 000 Ft	1 980 000 Ft
- 1 db 250x200 mm méretű tűzcsap tábla, oszloppal	6	db	32 500 Ft	10 500 Ft	195 000 Ft	63 000 Ft	258 000 Ft	
4.15	42., 57., 63. jelű meglévő tolozárakna felújítása vízzáró csőátvezetések elkészítésével, az áttörések helyreállításával, szakfelügyelet mellett,	3	db	110 000 Ft	100 000 Ft	330 000 Ft	300 000 Ft	630 000 Ft
4.16	Beton csömegettámasztás készítése, átlagos 1,0 m3/db mérettel, a szükséges zsaluzattal C12/15-X0b(H)-32-F1 minőséggel,	13	db	35 000 Ft	15 500 Ft	455 000 Ft	201 500 Ft	656 500 Ft
4.17	NA400KGPVC védőcső elhelyezése tervezett gerincvezetéken, az ivóvízvezeték út alatti keresztezésénél, az ivóvízvezeték behúzásával, távtartók elhelyezésével	42	fm	12 500 Ft	5 500 Ft	525 000 Ft	231 000 Ft	756 000 Ft
4.18	D50x2,9 KPE védőcső elhelyezése tervezett vízbekötéseken, az ivóvízvezeték védelmére, a vezeték behúzásával	277	fm	650 Ft	1 550 Ft	180 050 Ft	429 350 Ft	609 400 Ft
4.19	42. tolozárakna szintbevezése szakfelügyelet mellett,	1	db	25 500 Ft	45 000 Ft	25 500 Ft	45 000 Ft	70 500 Ft
Vízvezeték szerelése összesen:						21 548 820 Ft	10 540 620 Ft	32 089 440 Ft
5.	Helyreállítási munkák							
5.1	Aszfaltburkolatú út helyreállítása:							
	- 4 cm vtg. AC-11/F aszfalt kopóréteg készítése félpályában	25	m ²	4 000 Ft	2 000 Ft	100 000 Ft	50 000 Ft	150 000 Ft
	- 6 cm vtg. AC-22 aszfalt kötőréteg	25	m ²	6 000 Ft	2 550 Ft	150 000 Ft	63 750 Ft	213 750 Ft
	- 9 cm vtg. AC-32 aszfalt alapréteg készítése emulzió permetezéssel	25	m ²	9 000 Ft	4 500 Ft	225 000 Ft	112 500 Ft	337 500 Ft
	- 20 cm vtg. C6-16/FN min. betonburkolat készítése	25	m ²	8 000 Ft	4 500 Ft	200 000 Ft	112 500 Ft	312 500 Ft
	- 20 cm vtg. homokos-kavics ágyazat készítése, az ágyazati anyag kézi bedolgozásával, Trg=95%-ra tömörítve	25	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	62 500 Ft	37 500 Ft	100 000 Ft
5.2	Meglévő és helyreállított aszfaltburkolatú út találkozásánál hézagtömítő gumibitumenes szalag elhelyezése	50	m	1 500 Ft	450 Ft	75 000 Ft	22 500 Ft	97 500 Ft
5.3	Burkolati jelek helyreállítása tartós kivételű festékanyaggal (Plastic, kézi jel.)	1,5	m ²	12 500 Ft	2 500 Ft	18 750 Ft	3 750 Ft	22 500 Ft
5.4	Aszfaltburkolatú kapubehajtó és parkoló helyreállítása:							
	- 4 cm vtg. AC-11 aszfalt kopóréteg készítése félpályában emulzió permetezéssel	21	m ²	4 000 Ft	2 500 Ft	84 000 Ft	52 500 Ft	136 500 Ft
	- 20 cm vtg. útalap készítése CKT-ból	21	m ²	6 500 Ft	2 500 Ft	136 500 Ft	52 500 Ft	189 000 Ft
	- 20 cm vtg. homokos-kavics ágyazat készítése, az ágyazati anyag kézi bedolgozásával, Trg=95%-ra tömörítve	21	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	52 500 Ft	31 500 Ft	84 000 Ft
5.5	Betonburkolatú kapubehajtó és parkoló helyreállítása:							
	- 15 cm vtg. C25-24/KK min. beton kézi bedolgozásával, ø8 (B50.36) 15x15 cm-es hálósával, dilatálva, zsaluzat készítésével és bontásával zsaluzat készítésével és bontásával	32	m ²	12 600 Ft	5 500 Ft	403 200 Ft	176 000 Ft	579 200 Ft
	- 25 cm vtg. Z0/65 zúzottkő ágyazati réteg készítésével, Trg=95%-ra tömörítve	32	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	80 000 Ft	48 000 Ft	128 000 Ft
5.6	Aszfaltburkolatú járda ideiglenes helyreállítása:							
	- M56 zúzottkő visszatöltése a meglévő pályaszerkezet vastagságában, Trg=95%-ra tömörítve	38	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	95 000 Ft	57 000 Ft	152 000 Ft
5.7	Aszfaltburkolatú járda helyreállítása:							
	- 4 cm vtg. AC-4 sétányaszfalt készítése	70	m ²	6 000 Ft	4 000 Ft	420 000 Ft	280 000 Ft	700 000 Ft
	- 10 cm vtg. útalap készítése CKT-ból emulzió szórással	70	m ²	2 500 Ft	2 500 Ft	175 000 Ft	175 000 Ft	350 000 Ft
	- 10 cm vtg. homokos-kavics ágyazat készítése, az ágyazati anyag kézi bedolgozásával, Trg=95%-ra tömörítve	70	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	175 000 Ft	105 000 Ft	280 000 Ft

Tétel száma	Tétel rövid megnevezése	Menny.	Mérték-	Anyag	Díj	Anyag összesen	Díj össz.	A+D összesen
			egység					
5.8	Kiseleemes térkőburkolatú kapubejárat és parkoló helyreállítása: - 6 cm beton térkőburkolat készítése, - 3 cm Z0/5 ágyazat készítése - 20 cm vtg. 0/22 zúzottkő ágyazati réteg készítése, Trg=95%-ra tömörítve	38	m ²	5 500 Ft	3 500 Ft	209 000 Ft	133 000 Ft	342 000 Ft
		38	m ²	200 Ft	50 Ft	7 600 Ft	1 900 Ft	9 500 Ft
		38	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	95 000 Ft	57 000 Ft	152 000 Ft
5.9	Zúzottkő burkolatú kapubejárat és parkoló helyreállítása 20 cm vastagságban Z0/20 közszalék kézi bedolgozásával, tömörítéssel	110	m ²	2 500 Ft	1 500 Ft	275 000 Ft	165 000 Ft	440 000 Ft
5.10	Kerti szegély sor helyreállítása C10-32/FN alap- és megtámsztó beton gerendával, csatlakozások kiképzésével, fugázásával	32	m	3 500 Ft	3 000 Ft	112 000 Ft	96 000 Ft	208 000 Ft
5.11	"K" szegély sor helyreállítása C10-32/FN alap- és megtámsztó beton gerendával, csatlakozások kiképzésével, fugázásával	2	m	4 500 Ft	3 500 Ft	9 000 Ft	7 000 Ft	16 000 Ft
5.12	Süllyesztett szegély sor helyreállítása C10-32/FN alap- és megtámsztó beton gerendával, csatlakozások kiképzésével, fugázásával	4	m	4 200 Ft	3 500 Ft	16 800 Ft	14 000 Ft	30 800 Ft
5.13	Meglévő elektromos-, közvilágítási és telefon oszlopok védelembe helyezése, az oszlopok ideiglenes megtámsztásával	24	db		10 000 Ft		240 000 Ft	240 000 Ft
5.16	Zöldterület helyreállítása humuszolós 15 cm vtg.-ban, fűvesítéssel, hengerezéssel	2670	m ²	650 Ft	450 Ft	1 735 500 Ft	1 201 500 Ft	2 937 000 Ft
Helyreállítási munkák összesen:						4 912 350 Ft	3 295 400 Ft	8 207 750 Ft
6. Egyéb vízszelelési munkák								
6.1	Vízvezeték szakaszos hálózati nyomáspróbája	1305	m		550 Ft		717 750 Ft	717 750 Ft
6.2	Vízvezeték fertőtlenítése	1305	m	50 Ft	500 Ft	65 250 Ft	652 500 Ft	717 750 Ft
6.3	Földmunka tömörségének minősítése	20	db		28 000 Ft		560 000 Ft	560 000 Ft
6.4	Meglévő gázvezeték nyomvonalának kitézése	1000	fm		600 Ft		600 000 Ft	600 000 Ft
6.5	Meglévő gázbekötés nyomvonalának kitézése	47	db		1 100 Ft		51 700 Ft	51 700 Ft
6.6	Meglévő távközlési földkábel nyomvonalának kitézése	110	fm		600 Ft		66 000 Ft	66 000 Ft
6.7	Ideiglenes forgalomtechnika terv készítése és engedélyeztetése	1	db		250 000 Ft		250 000 Ft	250 000 Ft
6.8	Félpályás útlezárás a szükséges kresztábrák elhelyezésével az ideiglenes forgalomtechnikai terv alapján	4	db	150 000 Ft	30 000 Ft	600 000 Ft	120 000 Ft	720 000 Ft
6.9	Gyalogos hidprovizóriumok elhelyezése és bontása	5	db	35 000 Ft	15 000 Ft	175 000 Ft	75 000 Ft	250 000 Ft
6.10	Közúti hidprovizóriumok elhelyezése és bontása	5	db	125 000 Ft	50 000 Ft	625 000 Ft	250 000 Ft	875 000 Ft
6.13	Szakfelügyelet megrendelése az NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.14	Szakfelügyelet megrendelése az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.15	Szakfelügyelet megrendelése a Magyar Telekom Nyrt.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.16	Szakfelügyelet megrendelése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.17	Szakfelügyelet megrendelése a ViDaNET Kft.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.18	Szakfelügyelet megrendelése az PR Telecom Zrt.-től a munkavégzés idejére	1	ó		30 000 Ft		30 000 Ft	30 000 Ft
6.19	Közterület igénybevételére számított területhasználati díj	2994	m ²		1 Ft		2 994 Ft	2 994 Ft
6.20	Tervezői művezetés a kivitelezés időtartama alatt	2	mémőknapp		80 000 Ft		160 000 Ft	160 000 Ft
6.21	Komplett átadási dokumentáció készítése nyíltárkos geodéziai beméréssel, nyomás próbával, műbizonylatokkal, dokumentálás papíron és digitális formában, kompletten.	1	db		614 999 Ft		614 999 Ft	614 999 Ft
Egyéb vízszelelési munkák összesen:						1 465 250 Ft	4 300 943 Ft	5 766 193 Ft
VÍZVEZETÉK ÉPÍTÉS ÖSSZESEN:						34 043 620 Ft	48 582 963 Ft	82 626 583 Ft
27 % ÁFA:						22 309 177 Ft		
MINDÖSSZESEN:						104 935 760 Ft		

Tata, 2021. 02. 15.



Telephely: 2890, Tata Barina utc
Tel.: 30/200-3659
E-mail info@tamep.hu

**Tata Baji úti kerékpárút építése, pótmunka 2021. június 28.
Összesítő**

Munkanem:		Anyag összesen	Díj összesen
1.	Vass Albert. u. vízbekötés	141 850	678 939
2.	Baji u. 5. előtt vb. Lemez készítése	45 400	27 560
		187 250	706 499
ÖSSZESEN (Nettó):			893 749
ÁFA 27 %:			241 312
ÖSSZESEN (Bruttó):			1 135 061

Tata, 2021. június 28.

Páli Gábor
fő-építésvezető

=====

a 9.

=====

=====

Hsz:		tervezett bekötés fm	megépült bekötés fm	Elmaradt
1.	9.	7,5	2	
2.	10.	7	2	
3.	11.	7	3	
4.	12.	7	3	
5.	13.	6,5	3	
6.	14.	7	3	
7.	15.	7	3	
8.	16.	7	5	
9.	17. vascső kiváltás	7	8	
10.	18.	7	8	
11.	18/a	6,5	4	
12.	19.	6,5	4	
13.	19/a	7	4	
14.	20.	7	4	
15.	22.	7	5	
16.	23. vascső kiváltás	6,5	8	
17.	24.	6,5	3	
18.	25.	8,5	4	
19.	26.	6,5	4	
20.	27.	6,5	4	
21.	27/A	9	4	
22.	28.	7	4	
23.	28/A	8	4	
24.	29.	8	4	
25.	29/A	7	4	
26.	30.	7,5	4	
27.	31.	6	4	
28.	32.	6,5	4	
29.	36.	6	4	
30.	37.	6	4	
31.	38.	6	4	
32.	39.	6	4	
33.	40.	7	4	
34.	41.	7	4	
35.	42.	6,5	7	
36.	43.	6,5	7	
37.	43.-44. között	6,5	7	
38.	44.	8,5	4	
39.	45.	8,5	4	
40.	47.	6,5	4	
41.	48. vascső kiváltás	6,5	8	
42.	48.		5	
43.	49.	6,5	5	
44.	50.	6,5	5	
		298	196	65,77% Épült
			102	34,23% Nem épült

csere
teljesen új bekötés

csere

csere

TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK	
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák	
211 000	Általános bontási, áthelyezési munkák	
212 000	Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje	
212 025	Aknafedlapok szintbehelyezése	18
	0+226,7 kmsz ivóvíz fedlap	
	0+422,35 kmsz elektromos fedlap	
	0+612 kmsz szennyvízfedlap	
	0+636,9 kmsz szennyvízfedlap	
	0+665,9 kmsz szennyvízfedlap	
	0+692 kmsz szennyvízfedlap	
	0+795 kmsz szennyvízfedlap	
	0+819,5 kmsz szennyvízfedlap	
	0+972 kmsz szennyvízfedlap	
	1+004,2 kmsz szennyvízfedlap	
	1+030 kmsz szennyvízfedlap	
	1+049,5 kmsz szennyvízfedlap	
	1+092,5 kmsz szennyvízfedlap	
	1+116,2 kmsz szennyvízfedlap	
	1+153,2 kmsz ivóvíz fedlap	
	1+169,5 kmsz szennyvízfedlap	
	1+183 kmsz szennyvízfedlap	
	1+205,6 kmsz szennyvízfedlap	
212 035	Gázlezáró szintbehelyezése	3
	0+818 kmsz gázfedlap	
	0+831,5 kmsz gázfedlap	
	0+971 kmsz gázfedlap	
212 040	Vízlezárók cseréje	
212 066	Távközlési aknafedlap szintbehelyezése	1
	0+049,75 kmsz távközlési fedlap	
213 000	Irtás	
213 010	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig	10
	0+236,4 kmsz fa kivágása	
	0+362,2 kmsz fa kivágása	
	0+399,2 kmsz fa kivágása	
	0+710,8 kmsz fa kivágása	
	0+716,1 kmsz fa kivágása	
	0+746,9 kmsz fa kivágása	
	1+166,4 kmsz fa kivágása	
	1+182,1 kmsz fa kivágása	
	1+219,5 kmsz fa kivágása	
	1+234,4 kmsz fa kivágása	
213 015	Tuskók kiszedése 40 cm átmérő alatt	7,5
	0+236,4 kmsz tuskó kiszedése	
	0+362,2 kmsz tuskó kiszedése	
	0+399,2 kmsz tuskó kiszedése	
	0+710,8 kmsz tuskó kiszedése	
	0+716,1 kmsz tuskó kiszedése	
	0+746,9 kmsz tuskó kiszedése	
	1+166,4 kmsz tuskó kiszedése	
	1+182,1 kmsz tuskó kiszedése	
	1+219,5 kmsz tuskó kiszedése	
	1+234,4 kmsz tuskó kiszedése	
213 017	Korábban kivágott fák tuskóinak marása	

	0+120,9 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
	0+130,1 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
	0+135,2 kmsz meglévő tuskó kiszedése	5,25
	0+145,3 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
	0+150,3 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
	0+394,6 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
	0+404,4 kmsz meglévő tuskó kiszedése	
213 050	Úrszelvényt veszélyeztető növényzet szabályozása	
	0+051.4 kmsz, 0+173.9 kmsz, 0+181.8 kmsz, 0+199.2 kmsz, 0+205.9 kmsz, 0+213.6 kmsz, 0+222.5 kmsz, 0+230.2 kmsz, 0+241.2 kmsz, 0+247.8 kmsz, 0+254.4 kmsz, 0+267.6 kmsz, 0+270.1 kmsz, 0+277.0 kmsz, 0+286.3 kmsz, 0+292.6 kmsz, 0+310.8 kmsz, 0+319.6 kmsz, 0+328.4 kmsz, 0+337.0 kmsz, 0+345.1 kmsz, 0+353.1 kmsz, 0+367.1 kmsz, 0+377.7 kmsz, 0+392.8 kmsz, 0+400.6 kmsz, 0+407.9 kmsz, 0+420.8 kmsz, 0+427.8 kmsz, 0+436.2 kmsz, 0+444.3 kmsz, 0+454.0 kmsz, 0+464.3 kmsz, 0+472.3 kmsz, 0+502.3 kmsz, 0+512.3 kmsz, 0+526.0 kmsz, 0+534.1 kmsz, 0+543.1 kmsz, 0+570.9 kmsz, 0+626.3 kmsz, 0+662.8 kmsz,	45
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely mellett 3 db	
214 000	Terület előkészítő földmunkák	
214 030	Humusz leszedés, visszaépítéshez	
	Tervezett padka humuszolása AutoCad objektumok alapján 1604,23x0,45x0,05	36,1
214 040	Humusz leszedés, felesleges humusz elszállításával	
	Autocad objektumok alapján 20 cm vastagsággal számolva:	
	0+002,3-0+017,9 szelvények között 31x0,2m=6,2m3	
	0+031,1-0+053,1 szelvények között 36x0,2m=7,2m3	
	0+061,2-0+554,58 szelvények között 554,3x0,2m=110,9m3	
	0+560,02-1+145,2 szelvények között 990,2x0,2m=198,0m3	
	1+150,77-1+257 szelvények között 178x0,2m=35,6m3	
222 000	Földmű építése	
222 100	Földmű építése bevágásból	
222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre , A fölös humusz elteretése a helyszínen	
	Autocad földtömeg táblázat szerint, bevágásból kinyert anyag 20%-os lazulásával számolva, levonva az elbontásra kerülő burkolatok, kialakításra kerülő szikkasztóárkot és a humuszleszedést, valamint a töltésépítést	1478,6
	Kerékpáros létesítmény bevágása=2294,27m3 + Ady E. utcai kijelölt gyal.-átkelőhely burkolásából származó bevágás= 60,6m3 - Elbontásra kerülő burkolatok=(270,79+34,55+17,13+30,26+85,04) 437,77m3 - kialakításra kerülő szikkasztóárkok=30m3 - humuszleszedés=357,9m3 - töltésépítés 50,6m3	
222 120	Töltés (nagy tömegű földmű) építése	
	Autocad földtömeg táblázat szerint, töltésbe beépített anyag 20%-os tömörödésével számolva	50,6
222 200	Földmű építése anyagnyerőhelyről	
222 231	Védőréteg készítése homokos kavicsból	
	20 vtg. védőréteg készítése a tervezett szögtámfal alá a 0+266 - 0+279 kmsz között 13,0x1,35x0,2=3,51m3	3,51
300 000	ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS	
310 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés	
311 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák	
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	
	Autocad objektumok alapján:	
	0+031,1-0+053,1 szelvények között 65,51m2x0,2m=13,01m3	
	0+061,2-0+554,58 szelvények között 1170,7m2x0,2m=234,14m3	
	0+560,02-1+257 szelvények között 118,2m2x0,2m=23,64m3	
311 020	Aszfalt burkolat bontása közúton (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	270,79
	Kapukihajtók vonalában autocad objektumok alapján: 172,73m2x0,2=34,55m3	34,55

311 025	Beton burkolat bontása közúton (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	17,13
	Kapukihajtók vonalában autocad objektumok alapján: 85,65m ² x0,2=17,13m ³	
311 045	Betonlap, betonkő burkolatú járda bontása (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	30,26
	Kapukihajtók vonalában autocad objektumok alapján: 151,32m ² x0,2=30,26m ³	
311 052	Stabilizált út bontása (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	85,04
	Kapukihajtók vonalában a kerékpárúton autocad objektumok alapján: 356,6m ² x0,2=71,32m ³	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely vonalában autocad objektumok alapján: 68,6m ² x0,2=13,72m ³	
311 060	Aszfalt pályaszerkezetű út marása hideg eljárással (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	2,46
	Tervezett 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegélyek melletti 0,75 m széles aszfalt helyreállítás vonalában	
	Vértesszőlősi úttal párhuzamos szervizútnál 6,0x0,75x0,04=0,18m ³	
	Ady Enrde utcai átvezetésnél (kétoldalt) 20,83x0,75x0,04=0,63m ³	
	Baji utcai átvezetésnél (kétoldalt) 14,72x0,75x0,04=0,44m ³	
	Wass A. utcai átvezetésnél (kétoldalt) 11,83x0,75x0,04=0,35m ³	
	Deák F. utcai átvezetésnél (kétoldalt) 8,01x0,75x0,04=0,24m ³	
	Diófa utcai átvezetésnél (kétoldalt) 12,0x0,75x0,04=0,36m ³	
	Székely B. utcai végszelvény környezete 8,57x0,75x0,04=0,26m ³	
311 080	Betonszegély bontása (Törmelék elszállítása, lerakási illetékkel)	42,3
	Ady Enrde utcai átvezetésnél (kétoldalt) 16,01m	
	Baji utcai átvezetésnél (kétoldalt) 14,72m	
	0+719 kmsz kapukihajtó melletti kiemelt szegély 3,0m	
	Székely B. utcai végszelvény környezete 8,57m	
312 000	Padka, elválasztósáv építése	
312 021	Padka és/vagy elválasztósáv humuszosítása (10 cm vtg.) füvesítéssel	797,9
	Autocad objektumok alapján:	
	0+002,3-0+017,9 szelvények között és mellette elhelyezkedő korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely burk. mellett 53.61x0,5m=26,81m ²	
	0+031,1-0+053,1 szelvények között és mellette elhelyezkedő korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely burk. mellett 61.84x0,5m=30,92m ²	
	0+061,2-0+110 szelvények között 1,79x0,5m=0,9m ²	
	0+110-0+554,58 szelvények között 332,23x0,5m=166,12m ²	
	0+560,02-1+145,2 szelvények között 967,27x0,5m=483,64m ²	
	1+150,77-1+257 szelvények között 179,02x0,5m=89,51m ²	
312 030	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	20,23
	Autocad objektumok alapján, murvás kapukihajtók vonalában található 1,0 m széles stabilizált helyreállítás:	
	0+152.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,0 m ²	
	0+176.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,0 m ²	
	0+325.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,8 m ²	
	0+515.900 és 0+518.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 6,6 m ²	
	0+539.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 3,4 m ²	
	0+664.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 24,2 m ²	
	0+691.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 7,3 m ²	
	0+723.400 és 0+731.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 22,0 m ²	
	0+750.500 és 0+753.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 16,0 m ²	
	0+774.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 8,0 m ²	
	0+796.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 8,0 m ²	
	0+891.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 8,0 m ²	
	0+911.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 11,0 m ²	

	0+950.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 11,0 m ²	
	0+975.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 5,0 m ²	
	1+006.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 7,0 m ²	
	1+062.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 8,0 m ²	
	1+102.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 7,0 m ²	
	1+119.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 8,0 m ²	
	1+188.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 15,0 m ²	
	1+203.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 6,0 m ²	
	1+214.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó és parkoló vonalában 10,0 m ²	
320 000	Pályaszerkezeti rétegek	
321 000	Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek 25 cm	
321 010	Folytonos szemeloszlású zúzottkő (újrahasznosított törtbeton) alap	
	Autocad objektumok alapján:	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páratlan oldal) 42,53x0,15m=6,38m ³	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páros oldal) 67,22x0,15m=10,08m ³	
	0+002,3-0+017,9 kmsz közötti 15,6x2,0x0,15m=4,68m ³	
	0+031,1-0+053,1 kmsz közötti kp.út és mellette elhelyezkedő gyalogos járda (22,0*2,0+56,84m ²)x0,15=15,13m ³	
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút, valamint burkolt padka levonva az erősített psz. kapukihajtók felületét ((48,8 x átl. 3,706)-(20,39+21,37))x0,15=20,86m ³	
	0+110-0+554,58 kmsz közötti kerékpáros létesítmény, valamint kapukihajtók gyalogos kapcsolatai, levonva az erősített psz. kapukihajtók felületét ((444,58x3,75)+(2,37+1,15)-(22,50+22,50+22,50+55,67+53,30+22,50+24,33+22,5+48,48+41,68+20,25+45,45+36,57+24,75+33,00+21,56))x0,15=172,97m ³	954
	0+560,02-0+820,77 kmsz közötti kerékpáros létesítmény, levonva az erősített psz. kapukihajtók felületét ((260,75x2,0)-(6,0+6,0+13,0+13,41+22,0+16,02+12,0+12,0))x0,15=63,16m ³	
	0+560,02-0+575,99 kmsz közötti gyalogos felület 31,97x0,15=4,80m ³	
	0+825,08-1+145,24 kmsz közötti kerékpáros létesítmény, levonva az erősített psz. kapukihajtók felületét ((320,16x2,0)-(12,0+15,0+16,0+7,0+12,0+11,0+9,0+13,0+12,0+10,0))x0,15=78,50m ³	
	1+132,69-1+145,24 kmsz közötti gyalogos felület 29,02x0,15=4,35m ³	
	1+150,80-1+257kmsz közötti kerékpáros létesítmény, levonva az erősített psz. kapukihajtók felületét ((106,2x2,0)-(10,0+10,0+10,0))x0,15=27,36m ³	
	1+150,80-1+154,83 kmsz közötti gyalogos felület 13,78x0,15=2,07m ³	
	1+237,29-1+257 kmsz közötti gyalogos felület 43,88x0,15=6,58m ³	
321 011	Z0/4 ágyazó zúzalék	
	Ágyazóhomok terítése a 325005, a 325010 és a 325027 tételszámban részletezett köburkolat felületek alá 3,0 cm vastagságban (933,97m ² +1788,5m ² +284,1m ² +600,13m ² +45,97m ²)x0,03	109,58
322 000	Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek	
322 015	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4) 18 cm vt-ban	
	Autocad objektumok alapján (erősített betonkö burk. kerékpárút a kapukihajtók vonalában, kapukihajtó helyreállítások, valamint a tervezett parkoló területén:	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páratlan oldal) 42,53x0,15m=6,38m ³	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páros oldal) 67,22x0,15m=10,08m ³	
	0+085.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 20,39x0,15=3,06m ³	
	0+094.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 21,37x0,15=3,21 m ³	
	0+126,900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 30,11x0,15=4,52m ³	
	0+152.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 27,65x0,15=4,15 m ³	
	0+176.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 26,86x0,15=4,03m ³	
	0+190.600 és 0+194.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 80,81x0,15=12,12m ³	
	0+214.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 5,69x0,15=0,85m ³	
	0+233.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,54x0,15=1,88m ³	
	0+252.500 és 0+257.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 77,02x0,15=11,55m ³	

	0+266.600 és 0+277.600 kmsz.-ben elhelyezkedő párhuzamos parkoló 26,0x0,15=3,9m ³	
	0+281.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 33,06x0,15=4,96m ³	
	0+303.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 30,30x0,15=4,55m ³	
	0+325.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 25,62x0,15=3,84m ³	
	0+343.200 és 0+348.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 66,92x0,15=10,04m ³	
	0+370.700 és 0+375 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 58,80x0,15=8,82m ³	
	0+412.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 30,96x0,15=4,64m ³	
	0+433.800 és 0+440.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 62,64x0,15=9,40m ³	211
	0+456.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 52,88x0,15=7,93m ³	
	0+483.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 34,54x0,15=5,18m ³	
	0+515.900 és 0+518.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 42,91x0,15=6,44m ³	
	0+539.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 26,92x0,15=4,04m ³	
	0+612.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,13x0,15=1,52m ³	
	0+636.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,0x0,15=0,9m ³	
	0+664.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 13,0x0,15=1,95m ³	
	0+691.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 13,41x0,15=2,01m ³	
	0+723.400 és 0+731.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 22,0x0,15=3,30m ³	
	0+750.500 és 0+753.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 16,02x0,15=2,40m ³	
	0+774.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0x0,15=1,8m ³	
	0+796.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0x0,15=1,8m ³	
	0+891.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0x0,15=1,8m ³	
	0+911.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 15,0x0,15=2,25m ³	
	0+950.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 16,0x0,15=2,4m ³	
	0+975.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,0x0,15=1,05m ³	
	0+986.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 19,69x0,15=2,95m ³	
	1+006.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 11,0x0,15=1,65m ³	
	1+033.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 9,0x0,15=1,35m ³	
	1+050.600 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 21,97x0,15=3,30m ³	
	1+062.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0x0,15=1,8m ³	
	1+081.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 17,0x0,15=2,55m ³	
	1+188.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0x0,15=1,5m ³	
	1+203.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0x0,15=1,5m ³	
	1+214.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0x0,15=1,5m ³	
	Kapubejárókban Ckt vastagítás 3 cm-el 1173 m ² x 0,03 = 35 m ³	
323 000	Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek	
323 100	Alapréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek	
323 400	Kopóréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek	
323 407	AC 11 kopó (N)	
	Tervezett 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegélyek melletti 0,75 m széles aszfalt helyreállítás vonalában	
	Vértesszőlősi úttal párhuzamos szervízútnál 6,0x0,75x0,04=0,18m ³	
	Ady Enrde utcai átvezetésnél (kétoldalt) 20,83x0,75x0,04=0,63m ³	
	Baji utcai átvezetésnél (kétoldalt) 14,72x0,75x0,04=0,44m ³	
	Wass A. utcai átvezetésnél (kétoldalt) 11,83x0,75x0,04=0,35m ³	
	Deák F. utcai átvezetésnél (kétoldalt) 8,01x0,75x0,04=0,24m ³	
	Diófa utcai átvezetésnél (kétoldalt) 12,0x0,75x0,04=0,36m ³	
	Székely B. utcai végszelvény környezete 8,57x0,75x0,04=0,26m ³	
	Kapukihajtók vonalában aszfalt burkolatú helyreállítás (1,0 m szélességben)	
	0+190.600 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,83x0,05=0,24m ³	
	0+233.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,1x0,05=0,36m ³	6,24
	0+252.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,18x0,05=0,21m ³	
	0+257.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,22x0,05=0,51m ³	
	0+303.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,31x0,05=0,12m ³	

	0+343.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 3,43x0,05=0,17m3	
	0+348.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,62x0,05=0,33m3	
	0+433.800 és 0+440.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 7,42x0,05=0,37m3	
	0+456.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 5,58x0,05=0,28m3	
	0+483.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 3,93x0,05=0,2m3	
	0+612.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,13x0,05=0,21m3	
	1+050.600 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 8,97x0,05=0,21m3	
	1+081.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,00x0,05=0,35m3	
325 000	Térkö és kőburkolat építés	
325005 SZ	Térkőburkolat építése 6 cm (szürke színű)	
	Autocad objektumok alapján:	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páratlan oldal) 42,53m2	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páros oldal) 67,22m2	
	0+031,1-0+053,1 kmsz között elhelyezkedő gyalogos járda 56,84m2	
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút, valamint burkolt padka levonva a kerékpáros átvezetés előtti piros színű felületet, valamint 0+085.300 és 0+094.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét (179,57)-(10,67+20,39+20,12)=128,39m2	
	0+110-0+554,58 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút levonva a 0+126.900, 0+152.800, 0+176.300, 0+190.600, 0+194.400, 0+233.100, 0+252.500, 0+257.700, 0+281.500, 0+303.800, 0+325.500, 0+343.200, 0+348.400, 0+370.000, 0+375.000, 0+412.100, 0+433.800, 0+440.200, 0+456.500, 0+483.200, 0+515.900, 0+518.900, és 0+539.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét 778,44-(10,50+10,50+10,50+26,17+16,39+24,89+10,50+11,35+10,50+22,62+19,45+9,45+21,21+17,06+11,55+15,40+10,06)=520,34m2	977,8
	0+560,02-0+575,99 kmsz közötti gyalogos felület 31,97m2	
	1+132,69-1+145,24 kmsz közötti gyalogos felület 29,02m2	
	1+150,80-1+154,83 kmsz közötti gyalogos felület 13,78m2	
	1+237,29-1+257 kmsz közötti gyalogos felület 43,88m2	
	Szürke színű 1,4/1,4 kiosztású terlvonal teljes hosszon Autocad objektumok alapján összesen 43,83 m2	
325005 A	Térkőburkolat építése 6 cm (antracit színű)	
	Autocad objektumok alapján:	
	Antracit színű záróvonal teljes 37,06m2	37,06
325005 P	Térkőburkolat építése 6 cm (piros színű)	
	Autocad objektumok alapján:	
	0+002,3-0+017,9 kmsz közötti kp.út 15,6x2,0=31,2m2	
	0+031,1-0+053,1 kmsz közötti kp.út 22,0*2,0=44,0m2	
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút, a kerékpáros átvezetés előtti piros színű felület 10,67m2	
	0+110-0+554,58 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút levonva a 0+126.900, 0+152.800, 0+176.300, 0+190.600, 0+194.400, 0+233.100, 0+252.500, 0+257.700, 0+281.500, 0+303.800, 0+325.500, 0+343.200, 0+348.400, 0+370.000, 0+375.000, 0+412.100, 0+433.800, 0+440.200, 0+456.500, 0+483.200, 0+515.900, 0+518.900, és 0+539.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét 888,03-(12,0+12,0+12,0+29,5+18,37+28,41+12,0+12,98+12,0+25,86+22,23+10,80+24,24+19,50+13,20+17,6+11,50)=593,84m2	1726,14
	0+560,02-0+820,77 kmsz közötti kerékpárút levonva a 0+612.800, 0+636.300, 0+664.400, 0+691.500, 0+723.400, 0+731.300, 0+750.500, 0+753.700, 0+774.900, 0+796.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét (260,75x2,0)-(6,0+6,0+13,0+13,41+22,0+16,02+12,0+12,0)=421,07m2	
	0+825,08-1+145,24 kmsz közötti kerékpárút levonva a 0+891.400, 0+911.700, 0+950.400, 0+975.800, 0+986.400, 1+006.300, 1+033.200, 1+050.600, 1+062.700, 1+081.200 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét (320,16x2,0)-(12,0+15,0+16,0+7,0+12,0+11,0+9,0+13,0+12,0+10,0+10,0+8,0)=505,32m2	
	1+150,80-1+257 kmsz közötti kerékpárút levonva a 1+188.800, 1+203, 1+214 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felületét (106,2x2,0)-(10,0+10,0+10,0)=182,4m2	
325010 SZ	Térkőburkolat építése 8 cm (szürke színű) 6 cm vtg	

	0+110-0+554,58 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút levonva a 0+126.900, 0+152.800, 0+176.300, 0+190.600, 0+194.400, 0+233.100, 0+252.500, 0+257.700, 0+281.500, 0+303.800, 0+325.500, 0+343.200, 0+348.400, 0+370.000, 0+375.000, 0+412.100, 0+433.800, 0+440.200, 0+456.500, 0+483.200, 0+515.900, 0+518.900 és 0+539.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felülete 10,50+10,50+10,50+26,17+16,39+24,89+10,50+11,35+10,50+22,62+19,45+9,45+21,21+17,06+11,55+15,40+10,06=258,1m ²	297,68
	0+266.600 és 0+277.600 kmsz.-ben elhelyezkedő párhuzamos parkoló 26,0m ²	
	Szürke színű 1,4/1,4 kiosztású terlvonal teljes hosszon Autocad objektumok alapján összesen 13,58 m ²	
325010 A	Térköburkolat építése 8 cm (antracit színű)	14,73
	Autocad objektumok alapján:	
	Antracit színű záróvonal teljes 14,73m ²	
325010 P	Térköburkolat építése 8 cm (piros színű) 6 cm vtg	571,82
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárúton 0+085.300 és 0+094.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített piros színű felülete 20,39+20,12=40,51m ²	
	0+110-0+554,58 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárúton a 0+126.900, 0+152.800, 0+176.300, 0+190.600, 0+194.400, 0+233.100, 0+252.500, 0+257.700, 0+281.500, 0+303.800, 0+325.500, 0+343.200, 0+348.400, 0+370.000, 0+375.000, 0+412.100, 0+433.800, 0+440.200, 0+456.500, 0+483.200, 0+515.900, 0+518.900, és 0+539.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felülete 12,0+12,0+12,0+29,5+18,37+28,41+12,0+12,98+12,0+25,86+22,23+10,80+24,24+19,50+13,20+17,6+11,50=294,19m ²	
	0+560,02-0+820,77 kmsz közötti kerékpárúton a 0+612.800, 0+636.300, 0+664.400, 0+691.500, 0+723.400, 0+731.300, 0+750.500, 0+753.700, 0+774.900, 0+796.700 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felülete 6,0+6,0+13,0+13,41+22,0+16,02+12,0+12,0=110,43m ²	
	0+825,08-1+145,24 kmsz közötti kerékpárúton a 0+891.400, 0+911.700, 0+950.400, 0+975.800, 0+986.400, 1+006.300, 1+033.200, 1+050.600, 1+062.700, 1+081.200 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felülete 12,0+15,0+16,0+7,0+12,0+11,0+9,0+13,0+12,0+10,0+10,0+8,0=135,0m ²	
	1+150,80-1+257 kmsz közötti kerékpárúton a 1+188.800, 1+203 és 1+214 kmsz-ben elhelyezkedő kapukihajtók erősített felülete 10,0+10,0+10,0=30,0m ²	
	Levonva a szürke színű 1,4/1,4 kiosztású terlvonalat, valamint az antracit záróvonal piros színű burkolatba eső területét (50%) teljes hosszon Autocad objektumok alapján összesen -28,31 m ²	
325 027	Térköburkolat átrakása, szintbehelyezése	45,97
	0+194.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,72m ²	
	0+214.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 5,69m ²	
	0+281.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,05m ²	
	0+370.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,23m ²	
	0+412.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,26m ²	
	0+612.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,13m ²	
	0+636.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,1m ²	
	0+986.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,69m ²	
	1+033.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,1m ²	
325 085	Különleges burkolat építése vakok és gyengénlátók részére	38,24
	Ady Enrde utcai kijelölt gyalogos átkelőhelynél (kétoldalt) 121x0,4x0,4=19,36m ²	
	Baji utcai kijelölt gyalogos átkelőhelynél (kétoldalt) 53x0,4x0,4=8,48m ²	
	Wass A. utcai kijelölt gyalogos átkelőhelynél (kétoldalt) 26x0,4x0,4=4,16m ²	
	Diófa utcai kijelölt gyalogos átkelőhelynél (kétoldalt) 26x0,4x0,4=4,16m ²	
	Székely B. utcai csatlakozás (végszelvény környezete) 13x0,4x0,4=2,08m ²	
326 000	Szegélyek építése	
326 010	Kiemelt szegély építése	
	Vértesszőlősi úttal párhuzamos szervizútnál (kezdőszelvény környezete, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 6,0m	
	Ady Enrde utcai átvezetésnél (kétoldalt) 20,83m	
	Baji utcai átvezetésnél (kétoldalt, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 14,72m	
	Wass A. utcai átvezetésnél (kétoldalt, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 11,83m	

	Deák F. utcai átvezetésnél (kétoldalt, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 8,01m	136,46
	Diófa utcai átvezetésnél (kétoldalt, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 12,0m	
	Székely B. utcai csatlakozás (végszelvény környezete, 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegély) 8,57m	
	Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút mellett a 0+067.2 - 0+110 kmsz. között (15 cm-re kiemelve) 39,13m	
	0+266.600 és 0+277.600 kmsz.-ben elhelyezkedő párhuzamos parkoló mellett 15,37m	
326 030	Süllyesztett szegély építése	
	Autocad objektumok alapján a kapukihajtók vonalában:	
	0+152.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,0m	
	0+176.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 4,0m	
	0+190.600 és 0+194.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 12,64m	
	0+214.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 5,68m	
	0+233.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,1m	
	0+252.500 és 0+257.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 13,68m	
	0+281.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 3,89m	
	0+303.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,26m	
	0+325.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 2,75m	
	0+343.200 és 0+348.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 10,93m	
	0+370.700 és 0+375 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 6,17m	
	0+412.100 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 11,0m	
	0+433.800 és 0+440.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 19,7m	
	0+456.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 15,77m	
	0+483.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,56m	
	0+515.900 és 0+518.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 13,38m	
	0+539.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,14m	
	0+612.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,0m	
	0+636.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 6,0m	
	0+664.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 13,0m	
	0+691.500 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 13,41m	
	0+723.400 és 0+731.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 22,0m	
	0+750.500 és 0+753.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtók vonalában 16,02m	
	0+774.900 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 11,94m	
	0+796.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0m	
	0+891.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0m	
	0+911.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 15,0m	
	0+950.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 16,0m	
	0+975.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 7,0m	
	0+986.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0m	
	1+006.300 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 11,0m	
	1+033.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 9,0m	
	1+050.600 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 13,0m	
	1+062.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 12,0m	
	1+081.200 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0m	
	1+102.400 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0m	
	1+119.700 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 8,0m	
	1+188.800 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0m	
	1+203.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0m	
	1+214.000 kmsz.-ben elhelyezkedő kapukihajtó vonalában 10,0m	
326 050	Kerti szegély építése	
	Autocad objektumok alapján:	
	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páratlan oldal) 23,98m	
		416,02

	Korszerűsített kijelölt gyalogos-átkelőhely (páros oldal) 28,38m	
	0+002,3-0+017,9 kmsz között 15,6x2=31,2m	
	0+031,1-0+053,1 kmsz közötti kp.út és mellette elhelyezkedő gyalogos járda 37,69m	
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút (kerékpáros átvezetésnél és 0+094.7 kmsz-ben található korszerűsítendő kapukihajtó mellett) 3,3m	1757,39
	0+110-0+554,58 kmsz között a kerékpáros létesítmény-, valamint a szelvényezés szerinti jobboldalon elhelyezkedő korszerűsítendő kapukihajtók mellett (autocad objektumok alapján) 516,11m	
	0+560,02-0+820,77 kmsz között a kerékpáros létesítmény mellett (autocad objektumok alapján) 421,42m	
	0+825,08-1+145,24 szelvények között a kerékpáros létesítmény mellett (autocad objektumok alapján) 506,5m	
	1+150,80-1+257 szelvények között a kerékpáros létesítmény mellett (autocad objektumok alapján) 188,81m	
330 000	Forgalomtechnikai létesítmények	
331 000	Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése	
331 100	Függőleges jelzések bontása	
331 110	Oszlopok	
	0+061,4 kmsz. jelzőtábla oszlop bontása	2
	0+114,24 kmsz. jelzőtábla oszlop bontása	
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról	
	0+061,4 kmsz. "Kijelölt gyalogos-átkelőhely" közúti jelzőtábla leszerelése	3
	0+114,24 kmsz. "Útkereszteződés alárendelt úttal" közúti jelzőtábla leszerelése	
	0+114,24 kmsz. "Sebességkorlátozás 30km/h" közúti jelzőtábla leszerelése	
331 200	Vízszintes jelzések megszüntetése, bontása	
331 210	Burkolati jelek eltávolítása	10,5
	Baji úti kejelölt gyalogos-átkelőhely útburkolati jel eltávolítása	
332 000	Forgalomtechnikai jelzések létesítése	
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzések	
332 117	Burkolati jelek készítése kézzel (sárga színben,oldószeres)	
	Felállóhely és "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel festése 0+005 kmsz.0,94m2	
	Felállóhely és "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel festése 0+016,4 kmsz. 0,94m2	
	Felállóhely és "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel festése 0+051,9 kmsz. 0,94m2	
	Felállóhely és "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel festése 0+062 kmsz. 1,06m2	13,52
	Felállóhely és "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel festése 1+255 kmsz. 0,94m2	
	Kerékpáros piktogram torzítatlan önálló (0+005, 0+016,4, 0+032,5, 0+051,9, 0+071, 0+107, 1+255 kmsz.) 0,91m2	
	Kerékpáros piktogram torzítatlan párban (0+110, 0+210, 0+310, 0+410, 0+510, 0+551, 0+565, 0+818,8, 0+826,6, 1+143,3, 1+153,8 kmsz.) 2,86m2	
	Gyalogos piktogram (0+051,9, 0+071, 0+107, 0+111, 0+210, 0+310, 0+410, 0+510, 0+551, 0+565, 1+143,3, 1+153,8, 1+255 kmsz.) 4,03m2	
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely útburkolati jel az Ady Endre utcán 29,25m2	
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely útburkolati jel a Baji úton 10,84m2	47,54
	"Kerékpárosok" (U-059) útburkolati jel az Ady Endre után 2 db	
	"Kerékpárosok" (U-059) útburkolati jel a Vértesszőlősi úton 1 db	
332 127	Burkolati jelek készítése kézzel (sárga színben, tartós kivétel)	
	Kerékpáros torzított piktogram az Ady Endre utcai kerékpáros átvezetésben (4db) 1,36m2	
	Kerékpáros torzított piktogram a Baji úti kerékpáros átvezetésben (2db) 0,68m2	
	Kerékpáros torzított piktogram a Wass Albert utcai kerékpáros átvezetésben (2db) 0,68m2	
	Kerékpáros torzított piktogram a Deák Ferenc utcai kerékpáros átvezetésben (2db) 0,68m2	

	Kerékpáros torzított piktogram a Diófa utcai kerékpáros átvezetésben (2db) 0,68m2	20,13
	Kerékpáros torzított piktogram a 11135 j. 1+220 kmsz.-ben (1db) 0,34m2	
	Sárga színű balra mutató nyíl útburkolati jel a 11135 j. 1+220 kmsz.-ben (1db) 0,21m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel az Ady Endre utcai kerékpáros átvezetésben 6,5m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel a Baji úti kerékpáros átvezetésben 1,75m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel a Wass Albert utcai kerékpáros átvezetésben 2,75m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel a Deák Ferenc utcai kerékpáros átvezetésben 2,0m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel a Diófa utcai kerékpáros átvezetésben 2,5m2	
332 163	Burkolati jelek készítése kézzel (piros színben, tartós kivétel)	71,65
	Autocad objektumok alapján:	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel közötti piros burkolati jel az Ady Endre utcai kerékpáros átvezetésben 26,28m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel közötti piros burkolati jel a Baji úti kerékpáros átvezetésben 14,67m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel közötti piros burkolati jel a Wass Albert utcai kerékpáros átvezetésben 11,33m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel közötti piros burkolati jel a Deák Ferenc utcai kerékpáros átvezetésben 8,61m2	
	Utat keresztező kerékpárút útburkolati jel közötti piros burkolati jel a Diófa utcai kerékpáros átvezetésben 10,76m2	
332 200	Függőleges forgalomtechnikai jelzések	
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	48
	0+005 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	0+016.4 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	0+032.5 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	0+040 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	0+051.9 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+061.4 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+062 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+071 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+107.7 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+110 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+122,4 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+265 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+550 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+551 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+565 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+575 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+580 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+813 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+826.6 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	0+833 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	1+130 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	1+160 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	1+165 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	1+235 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	1+250 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 1 db	
	1+255 kmsz. jelzőtábla oszlop elhelyezése 2 db	
	Ady Endre utca (1. sz. orsz. főút 64+402 kmsz.) 1 db	
	Vértesszőlősi utca (1. sz. orsz. főút 64+302 kmsz.) 1 db	
	Baji úton az Ady E. utcai csomóponttól 40 m-re 1 db	
	Baji úton (11135. j. ök. út 1+258 kmsz.) 1 db	
	Wass Albert utcán a Baji úti csomópont környezetében 2db	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében 4db	
	Diófa utcán a Baji úti csomópont környezetében 2db	

	Székely Bertalan utcán a Baji úti csomópont környezetében 1db	
332 230	KRESZ táblák elhelyezése	
	0+005 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+005 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező", alatta "Kerékpárút vége" jelzőtábla (2db)	
	0+016.4 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	0+016.4 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+032.5 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+032.5 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	0+040 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+040 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+051.9 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	0+061.4 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	0+062 kmsz. "Kijelölt gyalogosátkelőhely" jelzőtábla (1db)	
	0+071 kmsz. "Elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+087.24 kmsz. "Sávozott terelőtábla (jobbra kerülendő)" (1db)	
	0+087.24 kmsz. "Sávozott terelőtábla (balra kerülendő)" (1db)	
	0+107.7 kmsz. "Elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+110 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+122,4 kmsz. "Útkereszteződés alárendelt úttal", alatta "30km/h sebességkorlátozás" jelzőtábla (2db)	
	0+265 kmsz. "Várakozóhely" 1 db	
	0+551 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+575 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+580 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+818.8 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	0+826.6 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+130 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+130 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+160 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+160 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+235 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+235 kmsz. "Kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	1+255 kmsz. "Elsőbbség adás kötelező", alatta "Kerékpárút vége" jelzőtábla (2db)	
	1+255 kmsz. "Burkolati jellel elválasztott gyalog-és kerékpárút" jelzőtábla (1db)	
	Ady Endre utca (1. sz. orsz. főút 64+402 kmsz.) "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" jelzőtábla (2db)	
	Vértesszőlősi utca (1. sz. orsz. főút 64+302 kmsz.) "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" jelzőtábla (2db)	
	Baji úton az Ady E. utcai csomóponttól 40 m-re "Egyéb veszély" jelzőtábla (3 hónapig) (1db)	
	Baji úton (11135. j. ök. út 1+258 kmsz.) "Egyéb veszély" jelzőtábla (3 hónapig), "Kerékpárosok" (2db)	
	Wass Albert utcán a Baji úti csomópont környezetében "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	Wass Albert utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" (2db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Tehergépkocsival behajtani tilos" jelzőtábla (1db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Gyalogosok" jelzőtábla (1db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" (2db)	
	Diófa utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" jelzőtábla (2db)	
	Diófa utcán a Baji úti csomópont környezetében "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	Székely Bertalan utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Egyéb veszély" (3 hónapig), "Kerékpárosok" jelzőtábla (2db)	
332 231	Kiegészítő táblák elhelyezése	

	Ady Endre utca (1. sz. orsz. főút 64+402 kmsz.) "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
	Vértesszőlősi utca (1. sz. orsz. főút 64+302 kmsz.) "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
	Baji úton az Ady E. utcai csomóponttól 15 m-re "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" kiegészítő tábla (meglévő kijelölt gyalogosátkelőhely tábla alatt)(1db)	
	Baji úton az Ady E. utcai csomóponttól 40 m-re "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (1db)	
	Baji úton (11135. j. ök. út 1+258 kmsz.) "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
	Wass Albert utcán a Baji úti csomópont környezetében "Kerékpárosok elsőbbsége" kiegészítő tábla (1db)	
	Wass Albert utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	21
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Kerékpárosok elsőbbsége" kiegészítő tábla (1db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla (1db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
	Deák Ferenc utcán a Baji úti csomópont környezetében "Kerékpárosok elsőbbsége" kiegészítő tábla (1db)	
	Diófa utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
	Diófa utcán a Baji úti csomópont környezetében "Elsőbbség adás kötelező" jelzőtábla (1db)	
	Székely Bertalan utcán a Baji úti csomóponttól 50 m-re "Fokozott kerékpáros keresztirányú közlekedés" és "Forgalmi rend változás" (3 hónapig) kiegészítő tábla (2db)	
332 246	Kerékpáros útirány jelző tábla elhelyezése oszlopra	
	0+005 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	0+071 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	0+550 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	0+565 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	0+813 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	0+833 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	1+165 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
	1+250 kmsz. kerékpáros útirány jelző tábla(1db)	
333 000	Közúti visszatartó rendszerek	
334 000	Úttartozékok	
334 065	Védőkorlát gyalogos	
	0+061,2-0+110 kmsz közötti egyesített gyalog- és kerékpárút melletti burkolt padkán elhelyezett RG-34/V típusú gyalogos védőkorlát, összesen 14,0+5,0+12,0=31,0m	31
400 000	VÍZÉPÍTÉS	
410 000	Vízépítési létesítmények bontása	
410 025	Csőáteresz bontása	
	0+733,4 kmsz. 20-as áteresz bontása	4
420 000	Vízépítési műtárgyak	
423 000	Egyéb vízépítés	
423 030	Víznyelő akna elhelyezése	
	0+063 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+116 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+183 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+246 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+306 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+351 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	
	0+398 kmsz. ACO MultiLine V150 bekötő akna építése	7

440 000	Víztelepítés	
442 000	Árok, folyóka	
442 010	Árok földmunka kialakítása	25
	0+417 - 0+430 kmsz. között	
	0+443 - 0+453 kmsz. között	
	0+465 - 0+480 kmsz. között	
	0+487 - 0+512 kmsz. között	
	0+523 - 0+537 kmsz. között	
	0+543 - 0+551 kmsz. között	
442 060	Rácsos folyóka	347
	<i>ACO MultiLine V150 rácsos folyóka, C250 terhelési osztályú hosszabrdás öv.rácsal- 0+063 - 0+410 között "K" vízvezető szegély építés</i>	
446 000	Keresztcsatornák, hossz-csatornák	
446 010	Keresztcsatorna $\varnothing \leq 0,3$ m	58
	0+063 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 5,0m	
	0+116 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 7,0m	
	0+183 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 11,0m	
	0+246 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 9,0m	
	0+306 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 8,0m	
	0+351 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 9,0m	
	0+398 kmsz. DN150 bekötővezeték építése 9,0m	
580 000	Egyéb kiegészítő munkák	
582 000	Támfal	
582 020	Szögtámfal	5,37
	Támfal építése 0+266 - 0+279 kmsz között 13,0x0,413m ²	
911 177	Támfal részleges, vagy teljes elbontása	3,9
	Meglévő támfal bontása a 0+266-0+279 kmsz. között (13,0x0,3)=3,9m ³	
TÉTELEK MINDÖSSZESEN		
+ 27% ÁFA		
TÉTELEK MINDÖSSZESEN + ÁFA		

Tata, 2021. február 15.

1.2 VÍZ	Aszfalt- és betonburkolat élvágása
---------	------------------------------------

5,7 VÍZ	- 4 cm vtg. AC-4 sétányaszfalt készítése
---------	--

Összesen nettó

MÉRTÉK- EGYSÉG	EGYSÉGÁR	DÍJ ÖSSZESEN
db	45 500 Ft	819 000 Ft
db	28 500 Ft	85 500 Ft
db		
db	158 500 Ft	158 500 Ft
db	33 500 Ft	335 000 Ft
m3	22 500 Ft	168 750 Ft

Ady Endre út 71. 12,7 méter járda		
MENNYISÉG	MÉRTÉK- EGYSÉG	EGYSÉGÁR
0	db	45 500 Ft
0	db	28 500 Ft
	db	
0	db	158 500 Ft
0	db	33 500 Ft
0	m3	22 500 Ft

m3	19 500 Ft	102 375 Ft
db	9 000 Ft	405 000 Ft
m3	1 850 Ft	66 785 Ft
m3	4 500 Ft	1 610 550 Ft
m3	3 550 Ft	5 249 030 Ft
m3	6 550 Ft	331 430 Ft
m3	8 600 Ft	30 186 Ft
m3	9 880 Ft	2 675 405 Ft
m3	9 880 Ft	341 354 Ft

0	m3	19 500 Ft
0	db	9 000 Ft
0	m3	1 850 Ft
0	m3	4 500 Ft
6,78	m3	3 550 Ft
0	m3	6 550 Ft
0	m3	8 600 Ft
6,78	m3	9 880 Ft
0	m3	9 880 Ft

m3	9 550 Ft	163 592 Ft
m3	9 550 Ft	288 983 Ft
m3	4 850 Ft	412 444 Ft
m3	13 250 Ft	32 595 Ft
m	1 200 Ft	50 760 Ft
m2	2 550 Ft	2 034 645 Ft
m3	14 550 Ft	294 347 Ft

0	m3	9 550 Ft
0	m3	9 550 Ft
0	m3	4 850 Ft
0	m3	13 250 Ft
0	m	1 200 Ft
12,7	m2	2 550 Ft
0	m3	14 550 Ft

m3	14 550 Ft	13 880 700 Ft
m3	16 500 Ft	1 808 070 Ft

6,77	m3	14 550 Ft
0	m3	16 500 Ft

m3

22 850 Ft

4 821 350 Ft

5,08

m3

22 850 Ft

m3

165 000 Ft

1 029 600 Ft

0

m3

165 000 Ft

m2	8 250 Ft	8 066 850 Ft
m2	8 450 Ft	313 157 Ft
m2	8 450 Ft	14 585 883 Ft

0	m2	8 250 Ft
0	m2	8 450 Ft
0	m2	8 450 Ft

m2	8 250 Ft	2 455 860 Ft
m2	8 750 Ft	128 888 Ft
m2	8 550 Ft	4 889 061 Ft
m2	6 550 Ft	301 104 Ft
m2	15 500 Ft	592 720 Ft

0	m2	8 250 Ft
0	m2	8 750 Ft
0	m2	8 550 Ft
0	m2	6 550 Ft
0	m2	15 500 Ft

m	6 550 Ft	893 813 Ft
m	6 550 Ft	2 724 931 Ft

4	m	6 550 Ft
0	m	6 550 Ft

m	4 650 Ft	8 171 864 Ft
db	1 500 Ft	3 000 Ft
db	1 500 Ft	4 500 Ft
m2	1 250 Ft	13 125 Ft
m2	12 500 Ft	169 000 Ft
m2	12 500 Ft	594 250 Ft

10	m	4 650 Ft
0	db	1 500 Ft
0	db	1 500 Ft
0	m2	1 250 Ft
0	m2	12 500 Ft
0	m2	12 500 Ft

m2	12 500 Ft	251 625 Ft
m2	12 500 Ft	895 625 Ft
db	19 500 Ft	936 000 Ft

0	m2	12 500 Ft
0	m2	12 500 Ft
0	db	19 500 Ft

db

21 500 Ft

1 161 000 Ft

0

db

21 500 Ft

db	15 500 Ft	325 500 Ft
db	18 500 Ft	148 000 Ft
m	35 500 Ft	1 100 500 Ft
m	15 000 Ft	60 000 Ft
db	85 500 Ft	598 500 Ft

0	db	15 500 Ft
0	db	18 500 Ft
0	m	35 500 Ft
0	m	15 000 Ft
0	db	85 500 Ft

m3	14 500 Ft	362 500 Ft
m	8 550 Ft	2 966 850 Ft
m	32 500 Ft	1 885 000 Ft
m3	235 000 Ft	1 261 950 Ft
m3	28 500 Ft	111 150 Ft
		93 168 155 Ft
		25 155 402 Ft
		118 323 556 Ft

0	m3	14 500 Ft
0	m	8 550 Ft
0	m	32 500 Ft
0	m3	235 000 Ft
0	m3	28 500 Ft

2,15	m	2 550 Ft
------	---	----------

33,88	m2	10 000 Ft
-------	----	-----------

szakasz
DÍJ ÖSSZESEN
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft

I.szakasz 0+577-0+717 140 m járdafelújítás			
MENNYISÉG	MÉRTÉK- EGYSÉG	EGYSÉGÁR	DÍJ ÖSSZESEN
0	db	45 500 Ft	0 Ft
0	db	28 500 Ft	0 Ft
0	db	158 500 Ft	0 Ft
0	db	33 500 Ft	0 Ft
0	m3	22 500 Ft	0 Ft

0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
24 069 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
66 986 Ft
0 Ft

33,88*0,2

33,88*0,2

0	m3	19 500 Ft	0 Ft
0	db	9 000 Ft	0 Ft
0	m3	1 850 Ft	0 Ft
0	m3	4 500 Ft	0 Ft
5,63	m3	3 550 Ft	19 987 Ft
0	m3	6 550 Ft	0 Ft
0	m3	8 600 Ft	0 Ft
5,63	m3	9 880 Ft	55 624 Ft
0	m3	9 880 Ft	0 Ft

0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
32 385 Ft
0 Ft

0	m3	9 550 Ft	0 Ft
2,4	m3	9 550 Ft	22 920 Ft
0	m3	4 850 Ft	0 Ft
0	m3	13 250 Ft	0 Ft
0	m	1 200 Ft	0 Ft
111,85	m2	2 550 Ft	285 218 Ft
0	m3	14 550 Ft	0 Ft

98 504 Ft	33,88*0,2	5,63	m3	14 550 Ft	81 917 Ft
0 Ft		0	m3	16 500 Ft	0 Ft

116 078 Ft	33,88*0,15	5,06	m3	22 850 Ft	115 621 Ft
0 Ft		0	m3	165 000 Ft	0 Ft

0 Ft
0 Ft
0 Ft

0	m2	8 250 Ft	0 Ft
0	m2	8 450 Ft	0 Ft
0	m2	8 450 Ft	0 Ft

0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft

0	m2	8 250 Ft	0 Ft
0	m2	8 750 Ft	0 Ft
0	m2	8 550 Ft	0 Ft
0	m2	6 550 Ft	0 Ft
0	m2	15 500 Ft	0 Ft

26 200 Ft

0

m

6 550 Ft

0 Ft

0 Ft

25

m

6 550 Ft

163 750 Ft

46 500 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft

0	m	4 650 Ft	0 Ft
0	db	1 500 Ft	0 Ft
0	db	1 500 Ft	0 Ft
0	m2	1 250 Ft	0 Ft
0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0	m2	12 500 Ft	0 Ft

0 Ft	0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0 Ft	0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0 Ft	0	db	19 500 Ft	0 Ft

0 Ft

0

db

21 500 Ft

0 Ft

0 Ft	0	db	15 500 Ft	0 Ft
0 Ft	0	db	18 500 Ft	0 Ft
0 Ft	0	m	35 500 Ft	0 Ft
0 Ft	0	m	15 000 Ft	0 Ft
0 Ft	0	db	85 500 Ft	0 Ft

0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
0 Ft
410 722 Ft
0 Ft
0 Ft

0	m3	14 500 Ft	0 Ft
0	m	8 550 Ft	0 Ft
0	m	32 500 Ft	0 Ft
0	m3	235 000 Ft	0 Ft
0	m3	28 500 Ft	0 Ft
			745 036 Ft
			0 Ft
			0 Ft

5 483 Ft

15,75 m 2 550 Ft 40 163 Ft

338 800 Ft

315 m2 10 000 Ft 3 150 000 Ft

755 004 Ft

3 935 198 Ft

IV.szakasz 1+156-1+218 62 fm járdafelújítás

MENNYISÉG	MÉRTÉK- EGYSÉG	EGYSÉGÁR	DÍJ ÖSSZESEN
0	db	45 500 Ft	0 Ft
0	db	28 500 Ft	0 Ft
0	db	158 500 Ft	0 Ft
0	db	33 500 Ft	0 Ft
0	m3	22 500 Ft	0 Ft

0	0	m3	19 500 Ft	0 Ft
	0	db	9 000 Ft	0 Ft
	0	m3	1 850 Ft	0 Ft
	0	m3	4 500 Ft	0 Ft
28,15*0,2	6,75	m3	3 550 Ft	23 963 Ft
	0	m3	6 550 Ft	0 Ft
	0	m3	8 600 Ft	0 Ft
28,15*0,2	6,75	m3	9 880 Ft	66 690 Ft
	0	m3	9 880 Ft	0 Ft

33,75*0,2

33,75*0,2

12*0,2

13*0,2

15*0,2

22,5*0,2

0	m3	9 550 Ft	0 Ft
0	m3	9 550 Ft	0 Ft
0	m3	4 850 Ft	0 Ft
0	m3	13 250 Ft	0 Ft
0	m	1 200 Ft	0 Ft
47	m2	2 550 Ft	119 850 Ft
0	m3	14 550 Ft	0 Ft

6,75	m3	14 550 Ft	98 213 Ft
0	m3	16 500 Ft	0 Ft

33,75*0,2

28,15*0,18

6,07

m3

22 850 Ft

138 700 Ft

33,75*0,18

0

m3

165 000 Ft

0 Ft

0	m2	8 250 Ft	0 Ft
0	m2	8 450 Ft	0 Ft
0	m2	8 450 Ft	0 Ft

0	m2	8 250 Ft	0 Ft
0	m2	8 750 Ft	0 Ft
0	m2	8 550 Ft	0 Ft
0	m2	6 550 Ft	0 Ft
0	m2	15 500 Ft	0 Ft

0	m	6 550 Ft	0 Ft
30	m	6 550 Ft	196 500 Ft

0	m	4 650 Ft	0 Ft
0	db	1 500 Ft	0 Ft
0	db	1 500 Ft	0 Ft
0	m2	1 250 Ft	0 Ft
0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0	m2	12 500 Ft	0 Ft

0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0	m2	12 500 Ft	0 Ft
0	db	19 500 Ft	0 Ft

0	db	21 500 Ft	0 Ft
---	----	-----------	------

0	db	15 500 Ft	0 Ft
0	db	18 500 Ft	0 Ft
0	m	35 500 Ft	0 Ft
0	m	15 000 Ft	0 Ft
0	db	85 500 Ft	0 Ft

0	m3	14 500 Ft	0 Ft
0	m	8 550 Ft	0 Ft
0	m	32 500 Ft	0 Ft
0	m3	235 000 Ft	0 Ft
0	m3	28 500 Ft	0 Ft
			643 915 Ft
			0 Ft
			0 Ft

13,5	m	2 550 Ft	34 425 Ft
------	---	----------	-----------

139,5	m2	10 000 Ft	1 395 000 Ft
-------	----	-----------	--------------

2 073 340 Ft

6 763 542 Ft