



Tata Város Önkormányzata

# Tata, Belterületi kerékpárút fejlesztése I. ütem

Megvalósult a belterületi kerékpárút-hálózat fejlesztése Tatán

TOP-PLUSZ-1.2.1-21-KO1-2022-00033



<https://tata.hu/>

Tata, Belterületi kerékpárút fejlesztése, I. ütem című,  
TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-KOI-2022-00033 kódszámú pályázatára



300 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatást nyert Tata Város Önkormányzata. A projektnek köszönhetően a városi kerékpárút hálózat bővítése valósult meg, melynek keretében további 1.985 méter hosszú kerékpárút épült meg.

Tata Város Önkormányzata sikeresen pályázott a TOP\_PLUSZ-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések című pályázati felhívásra, melynek keretében 300 millió Ft vissza nem térítendő európai uniós támogatásban részesült.

A beruházás megvalósítását az indokolta, hogy a város nem rendelkezett összefüggően kiépített kerékpárút hálózattal, ezért szükséges volt a már megépült szakaszok összekötésére, illetve új kerékpárutak építésére.





A projekt eredményeképpen a Fényes fürdőtől a Tópart utcáig egy új kerékpárút építése valósult meg 1.985 méter hosszan.

A beruházásnak köszönhetően biztonságosabbá vált a kerékpáros közlekedés Tatán. Ezt a kerékpár hálózat fejlesztésével, a jelenlegi szakaszoknak a településen belül összekapcsolásával, valamint olyan turisztikai akcióknak a kerékpáros hálózatba történő bekötésével érték el, mint például a Fényes fürdő és a Fényes tanösvény.

A beruházás során a Tópart utcától a Bartók Béla utcáig meglévő alacsony forgalmú közutakon történt meg a kerékpárút kijelölése, mivel ezen a szakaszon a helyi adottságok miatt nem épülhetett külön kerékpárút.

Az Alkotmány utca – Tópart utcai csomópontban forgalomesillapító küszöb, míg Az Alkotmány utcától az Által-ér patakig egy nyitott kerékpársáv épült ki. Az Által-ér patak melletti szakaszon, a Váralja utca és Május 1. út között, a jelenlegi burkolaton került kijelölésre a gyalog és kerékpárút.





Az Oroszlányi úton a Fényes fasor felé haladó kerékpárosok a kerékpárútról direkt, közvetlen módon csatlakoznak a közúthoz úgy, hogy számukra a megépült körforgalmú esomópont belépő ágánál a szükséges hely biztosítottá vált. A körforgalomban a kerékpáros közlekedést burkolati jelek és a közlekedési táblák, jelzések segítik.

A Fényes fasoron az épületek felőli oldalon (szociális otthon, iskola, lakópark) került kialakításra az úttól külön burkolaton futó kerékpárút. A Fényes Fürdő parkolójának bejárata áthelyezésre került, és a szennyvíz telephez vezető útról került megnyitásra az új parkoló bejárat. Ennek következtében a Fényes-fürdő bekötő út csak célforgalom számára használható, így a kerékpárosok, illetve a gyalogosok biztonságosabban tudják megközelíteni a strandot.

A projekt keretén belül kerékpáros szervízpontok is elhelyezésre kerültek annak érdekében, hogy a kerékpárral közlekedők számára gyors és egyszerű segítséget nyújtsanak kisebb műszaki problémák esetén. A biztonságos közlekedés népszerűsítése érdekében pedig a helyi lakosság szemléletformálására vonatkozó akció is megvalósult a konzorciumi partnerrel történt együttműködés eredményeképpen.

