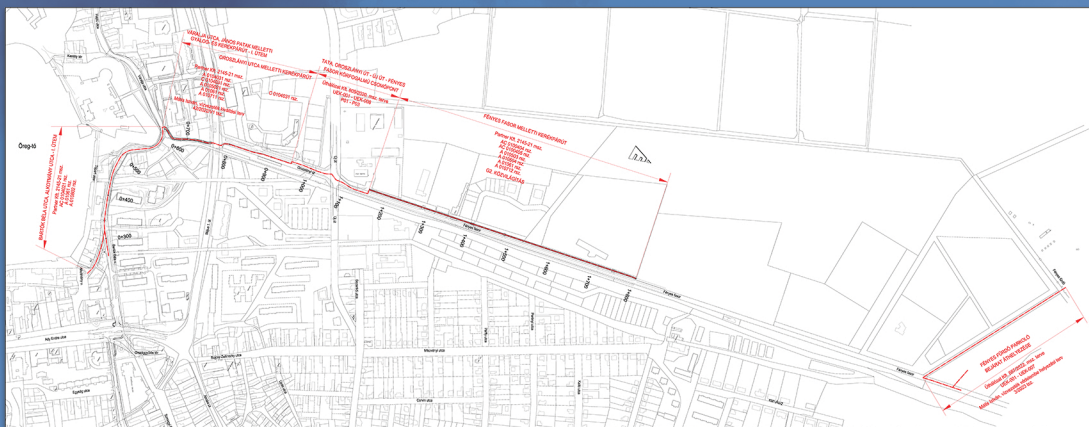


Tata Város Önkormányzata



Projekt címe: Tata, Belterületi kerékpárút fejlesztése, I. ütem
Támogatás összege: 300.028.001 Ft
Támogatás mértéke: 100%
Projekt azonosítószáma: TOP_PLUSZ-1.2.1-21-KOI-2022-00033

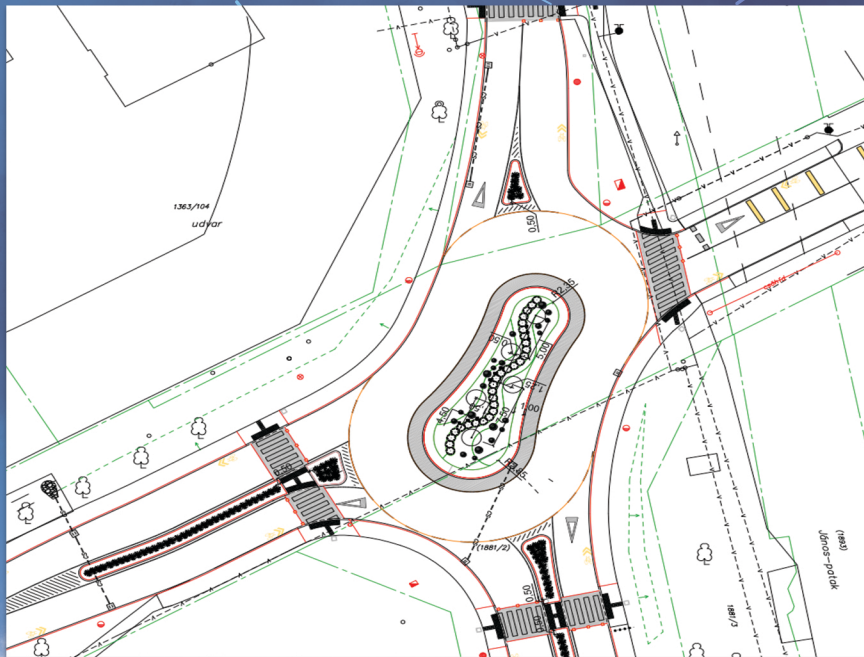
Tata Város Önkormányzata sikeresen pályázott a TOP_PLUSZ-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések című pályázati felhívásra, melynek keretében 300 millió Ft vissza nem térítendő európai uniós támogatásban részesült.

A támogatásnak köszönhetően a Fényes fürdőtől a Tópart utcáig egy biztonságos, új kerékpárút építése történik meg 1.985 méter hosszan.

A beruházásnak köszönhetően biztonságosabbá válik a kerékpáros közlekedés Tatán. Ezt a kerékpárút hálózat fejlesztésével, a meglévő szakaszoknak a településen belüli összekapcsolásával, valamint olyan turisztikai akcióknak a kerékpáros hálózatba történő bekötésével érik el, mint a Fényes fürdő és a Fényes tanösvény.

A beruházás megvalósítását az indokolja, hogy a városban még nincs összefüggően kiépített kerékpárút hálózat, ezért szükség van a már megépített szakaszok összekötésére, új kerékpárutak építésére.

A támogatás elnyerését követően az Önkormányzat elkészítette a kiviteli terveket, majd elindította a közbeszerzési eljárást, amely a közelmúltban ért véget. A közbeszerzésen nyertes kivitelező céggel 2024.02.27-én írták alá a vállalkozási szerződést. A munkaterület átadást követően 2024 március elején indult meg a kivitelezési munka.



Az elkészült engedélyes és kiviteli tervek alapján a közbeszerzési eljárás során nyertes kivitelező az alábbi fejlesztéseket valósítja meg:

- a Tópart utcától a Bartók Béla utcáig a meglévő közutakon történik meg a kerékpárút kijelölése, a helyi adottságok miatt nem épül külön kerékpárút. Az Alkotmány utca – Tópart utcai csomópontban forgalomcsillapító küszöb épül.
- Az Alkotmány utcától az Által-ér patakig egy nyitott kerékpársáv - az úttesten út burkolati jellel kijelölt különleges forgalmi sáv - épül, mely 1,0 m széles lesz és megtartja az előírt 0,25 m biztonsági távolságot a kiemelt szegély mellett.
- Az Által-ér patak melletti szakaszon, a Váralja utca és Május 1. út között, a jelenlegi burkolaton kerül kijelölésre a gyalog- és kerékpárút.
- Az Oroszlányi úti kerékpárúton haladva a Fényes fasor felé a kerékpárosok a kerékpárútról direkt, közvetlen módon csatlakoznak a közúthoz a csomópont belépő ágánál. A körforgalomban a kerékpáros közlekedést a burkolati jelek és a közlekedési táblák, jelzések is segíteni fogják.
- A Fényes fasoron az épületek felőli oldalon (szociális otthon, iskola, lakópark) kerül kialakításra az úttól külön burkolaton futó 2,5 m széles kerékpárút.
- A Fényes Fürdő parkolójának bejárata áthelyezésre kerül, a szennyvíz telephez vezető útról kerül megnyitásra az új parkoló bejárat. A Fényes-fürdő bekötő út a jövőben csak célforgalom számára lesz használható a kerékpárosok, illetve a gyalogosok számára.
- A kivitelező cég, az FTK – Építőipari Kft. a projekt megvalósítását az Oroszlányi út – Új út - Fényes fasor csomópontjában tervezett körforgalom kialakításával kezdte meg.

A Széchenyi Terv Plusz program keretében megvalósuló teljes beruházás várhatóan 2025. nyarán fejeződik be.

További információ: <https://tata.hu/>