

Sorszám	Városrész	Járat	Észrevétel	Módosítási javaslat	Teljesítményváltozás
1.	Felső Tata - Vasútállomás	1	Ha lehet minden nap, de kiemelten péntek-szombat éjjel az Tata vasútállomásról induló utolsó 1-es busz után még 1 vagy 2 busz indulhatna, mert akik vonattal jönnek haza éjjel, nagyjából mindig sétálásra kényszerülnek ilyenkor, ha nincs taxi, sokszor látom ezt.	Jelenleg a Vasútállomásról minden naptípusban 22:50 órakor indul az utolsó 1-es jelzésű járat. A menetrendi változtatások során, több alkalommal is bevezetésre kerültek a későbbi vonatokhoz is csatlakozást biztosító járatok, de azok többnyire utas nélkül közlekedtek, így megszüntetésre kerültek. A korábbi tapasztalatok alapján nem javasoljuk az üzemidő meghosszabbítását.	
2.	Felső Tata - Vasútállomás	1	Még egy-kettő éjszakai 1es busz, a jelenlegi utolsó után nagy segítség lenne a vonatozóknak ha jól láttam, főleg hétvégén, sokan sétálnak onnan haza	Jelenleg a Vasútállomásról minden naptípusban 22:50 órakor indul az utolsó 1-es jelzésű járat. A menetrendi változtatások során, több alkalommal is bevezetésre kerültek a későbbi vonatokhoz is csatlakozást biztosító járatok, de azok többnyire utas nélkül közlekedtek, így megszüntetésre kerültek. A korábbi tapasztalatok alapján nem javasoljuk az üzemidő meghosszabbítását.	
3.	Felső Tata - Vasútállomás	1	Fellner Jakab utcai megállóból reggel 7:10 és 7.35 között nem indul a Városház felé járat. Ez azért kevésbé jó, mert az előző igen korai itthoni indulást feltételez, utóbbi pedig menetrend szerint 7.46-kor ér a körforgalomhoz, így a közeli iskolákba esélytelen beérni 7.45-ig.	A diákok iskolása szállítása érdekében javasolt a Fellner Jakab úti végállomásról iskolai előadási napokon 7:20 órakor 1-es jelzésű járat indítása.	iskolai előadási napokon + 4,6 km
4.	Ipari Park	1R	A nyári menetrendben megszokott időben 16:29-re érkezzen 1R járat a délutáni Ipari Parkos irodai hazaszállításra, nem pedig a jelenlegi 16:58 órakor. Az 1R jelzésű járatok indulási helye ismételtén a Tesco áruház legyen a Fellner Jakab úti végállomás helyett, ezzel délután elkerülhető lenne az autópálya felé esetlegesen előforduló forgalmi torlódás miatti késés.	A menetrendi javaslatban a jelzett 1R jelzésű járat 16:25 órakor indul a Fellner Jakab úti végállomásról, tehát a nyári menetrendben már megszokott időben, 16:29 órakor ér az Ipari Parkba. Az 1R járatok végállomásának megváltoztatása nem javasolt, mert a forgalomszervezést megnehezítve jelentős rezszi futásteljesítményt eredményezne.	
5.	Mocsai úti városrész	1M, 9M	A Veres Péter utca környékéről a diákok nem jutnak be a városba, ha nincs első órájuk van. 8:20 óra körül lenne igény 1M járatra.	A javasolt menetrendben 7:55 órakor a Fellner Jakab úti végállomásról a Mocsai úti városrész felé indul 9M jelzéssel a városház felé irányba járat, mely azonos útvonalon halad a vasútállomásig az 1M járatral. Ezzel 8:14 órára lehet a Vasútállomásra érkezni. Nem javasolt 15 percenként járatokat közlekedtetni azonos útvonalon.	

Sorszám	Városrész	Járat	Észrevétel	Módosítási javaslat	Teljesítményváltás
6.	Felső Tata - Tesco	1T	Nehézkes a TESCO áruházhoz eljutni, különösen Kertvárosból. Amennyiben pedig a járatral kijutnak, sietni kell a bevásárlással, mert hamarosan jön visszafelé a járat. Sajnos képtelenség eljutni a Tescoba vásárolni, főleg kertvárosból. A városból is 9:16-kor van kifelé járat, de kengyelfutó gyalogkakukk módjára lehet csak vásárolni, mivel 10:27 -kor van visszafelé busz.	TESCO áruházhoz 7:39-re, 8:25-re és 10:10-re érkezik 1R vagy 1T járat. TESCO áruházról visszafelé 1T járat indul 8:27, 9:27, 10:27, 11:27 órákor, tehát van idő vásárlásra. A Kertváros - TESCO összeköttetés esetében az átszállás hosszabb időt vesz igénybe az Autóbusz-állomás megállóhelyen, ahol azonban további vásárlási lehetőségek állnak rendelkezésre. A vásárlás megfelelő időbeni tervezése lehetőséget biztosít az esetleges várakozási idő eltöltésére.	
7.	Felső Tata - Ipari Park	1R	A csatlakozásoknál fokozott figyelemmel kell lenni, hogy az Ipari park és Vasútállomás kapcsolat megoldható legyen.	Az Ipari Parkba a járatok jellemzően 1R járatként a Vasútállomás és Ipari Park viszonylatban közlekednek. Néhány járat 5T jelzéssel Kertváros - Ipari Park közvetlen összeköttetést biztosít.	
8.	Városközpont - Fellner Jakab úti végállomás	1	A Vaszary János Általános iskolába járó gyermekek számára legyenek olyan járatok, melyek az 5, 6, 7, és 8. óra végén, beleszámítva az ebédeléshez szükséges időt is közlekedjenek a Városközpont megállóhelytől a Fellner Jakab úti végállomás irányába. 20 perc várakozás sok egy diák számára az autóbuszra. Kertváros irányából kérés, hogy az 5T jelzésű első járat, 10 perccel korábban induljon, mert akkor el tudná érni vele a Székely Bertalan utcából az Autóbusz-állomásra induló 8402 vonalszámon közlekedő járatot, amellyel a Környei ipari parkba lehet eljutni.	A délutáni órákban a diákok valóban különböző időpontokban végeznek a tanórák számától függően. Az ebédeléshez szükséges idő is eltérő, akár diákonként is. Ehhez nehéz menetrendet igazítani. Délután 30 percenként közlekednek járatok, melyek a Vasútállomásra csatlakozást biztosítanak a városközpont irányába. A menetrend módosítása csak egyedi utazási igényeket elégítene ki, mindenképpen sérülne a vasúti csatlakozások létrejötte. A Székely Bertalan utca körzetéből a Tóvároskert vasútállomás bejáratú megállóhelyről a 8706 vonalszámon Baj felől közlekedő járat közvetlen csatlakozást biztosít a 8402 vonalszámon közlekedő Tatabánya Ipari Park felé közlekedő járat. A járat korábbi indítása a Tatai Ipari Parkban dolgozók részére lenne hátrányos, mert aránytalanul korábban érkeznének a munkahelyükre.	
9.	Felső Tata	1	Felső Tata városrész, Fazekas utca, Tanoda tér, Kálvária utca nagy városrész, több iskolával. Óvoda is van, végig emelkedő utcákkal, boltok messze találhatók. Egy körjárat, mely ezt a városrészt érintené fontos lenne.	A jelzett terület, illetve az utcák autóbuszközlekedésre nem alkalmasak.	

Sorszám	Városrész	Járat	Észrevétel	Módosítási javaslat	Teljesítményváltozás
10.	Felső Tata - Gesztenye fasor	2	A menetrend nem illeszkedik a Kossuth tér környékén levő iskolák csengetési rendjéhez (Eötvös Gimnázium, Református Gimnázium, Kőkúti Ált. Isk.) A tervezetben a délutáni, Kossuth térről induló járatokkal azok a gyerekek akik a Mikovényi utca - Gesztenye fasor környékére szeretnének hazajutni, nincs megfelelő járat.	A délutáni órákban a diákok különböző időpontokban végeznek az iskolákban. Az ebédeléshez szükséges idő is eltérő, akár diákonként is. Ehhez nehéz menetrendet igazítani. Délután 30 percenként közlekednek járatok. Ennek módosítása csak egyedi utazási igényeket elégítene ki, mindenképpen lenne olyan diák is, akiket hátrányosan érintene bármilyen változtatás. Javasoljuk járatsűrítésként iskolai előadási napokon 15:00 órákor 2G jelzéssel járat indítása a Fellner Jakab úti végállomásról.	iskolai előadási napokon + 13,0 km
11.	Felső Tata - Gesztenye fasor	2	Az Új út - Mikovényi utca - Gesztenye fasor útvonalon a Fellner Jakab úti végállomásról csupán reggel közlekedik két járat, délután pedig a Vasútállomástól közlekednek 2-es jelzésű járatok. Az itt lakók a délelőtti bevásárlást követően nem tudnak autóbusszal hazamenni, csak hosszas gyaloglással a Vasútállomás bejáratú út megállóhelytől.	A délelőtti órákban javasolt iskolai előadási napokon 8:05 órákor a Fellner Jakab úti végállomásról 2G jelzésű járat indítása. A délutáni órákban a szintén iskolai előadási napokon 15:00 órákor a Fellner Jakab úti végállomásról 2G jelzésű járat indítása. (lásd. előző észrevétel)	iskolai előadási napokon + 13,0 km
12.	Remeteség	2	Kérés, hogy a Fekete útnál hétvégén is legyen buszközlekedés, melyek közül néhány a TESCO áruházig közlekedjen.	Korábban voltak ilyen járatok, melyek kihasználatlanság miatt megszüntetésre kerültek.	
13.	Remeteség	2	Kérés, hogy a Fácános Kert Lakópark buszmegállónál reggel időben jöjjön a busz. A gyerekeknek sokszor 7:30-ra be kell érni az iskolába. A javaslat, és egyben kérés, hogy reggel 7:10-re érjen oda a '2'-es jelzésű járat. A délutáni időszakban 13:16, este pedig 19:16 órákor közlekedjen járat a Remeteségbe.	A Fellner Jakab úti végállomásról 7:10 órákor induló 2G jelzésű járat korábbi közlekedtetése nem megoldható, mert a járatot végző autóbusz nem ér vissza a jelzett időpontig. A délután kért járatszám növelés megoldására a Vasútállomásról 13:15 órákor 2G járat közlekedtetését javasoljuk.	iskolai előadási napokon + 12,5 km
14.	Geszténye fasor	2	Közel 100 óvodás nevében kéri, hogy a vasútállomás felől a Gesztenye fasor-Mikovényi út érintésével a Kossuth térre 12:30 órákor közlekedjen járat, melynek segítségével a gyerekek eljutnának a Kőkúti tanuszodába, a 13 órákor kezdődő foglalkozásra. Évek óta gondot okoz, hogy erről a kieső városrészről nehezen jutunk be a városba.	Ezideig ilyen menetrendi kérés nem érkezett. 12:37 órákor közlekedik 9M jelzésű járat, mely hozzávetőlegesen 500 m gyaloglással elérhető, de megoldható 12:30 órákor 2G jelzésű járat közlekedtetése is, amennyiben napi szinten szükség van erre a járatra.	
15.	Remeteség	2	Kéri egy reggel 8:05 órákor a város irányába, valamint visszafelé 16:05 órákor induló, Remeteségbe közlekedő járat indítását. Ezen felül javasolják, a járatok sűrítését hétvégén a Remeteség városrész irányába 7:10 órákor, visszafelé pedig 8:10 órákor.	A módosított változatban bele került 8:05 órákor 2G jelzésű járat indítása Fellner Jakab úti végállomásról a vasútállomás irányába. A menetrend tartalmaz egy munkanapokon a Vasútállomásról induló 2G jelzésű járatot, mellyel a Remeteség városrész elérhető. A hétvégi közlekedés nem támogatott, mert a korábbi időben a járatok kihasználatlanul, gyakran utas nélkül közlekedtek, ezt követően megszüntetésre kerültek.	

<u>Sorszám</u>	<u>Városrész</u>	<u>Járat</u>	<u>Észrevétel</u>	<u>Módosítási javaslat</u>	<u>Teljesítményváltozás</u>
16.	Kertváros	5	Este fél 9 előtt volt ott az edző tabornál befelé a városba egy 5-ös járat , ez 20:10 órakor indult a Fellnerről, nagyon szeretném ezt a járatot ha újból járna.	A járat a jelenlegi menetrendben és a nyári tanítási szünetekben sem közlekedett. Kihasználatlanság miatt szűnt meg. Lehetséges 5A jelzésű járat indítása 20:15 órakor az Autóbusz-állomástól, mely az 1-es jelzésű járatral biztosít eljutást, amennyiben szükséges a Fellner Jakab úti megállóhelyhez.	A javasolt tervezet nem tartalmazza, valós igény esetén iskolai előadási napokon + 8,2 km
17.	Kertváros	5	16:20 és 16:50-es járatok maradjanak meg. (Kertváros - Toldi Miklós utca viszonylat)	16:10-kor van 5FA jelzésű járat a tervezett menetrendben és 17:15 órakor indul járat Kertvárosban 5A jelzéssel az autóbusz állomásról. Ez egyenletesebb eljutást biztosít mint a jelenlegi 16:20 és 16:50 órakor közlekedő járatok.	
18.	Kertváros	5	Az 5A helyett 5-ös járatok legyenek a Fellner Jakab úti végállomásig.	A menetrendváltoztatás célja a pármuzamos közlekedések megszüntetése is. Ennek elérése érdekében csúcsidőn kívül 5A jelzésű járatok közlekedtetése javasolt, mely csatlakozást biztosít a Fellner Jakab úti végállomástól illetve visszafelé a Vasútállomástól közlekedő 9, és 9M jelzéssel közlekedő járatokra az Autóbusz-állomás (Május 1. út) elnevezésű megállóhelyeken.	
19.	Kertváros	5	Kertvárost leválasztották Felső Tatáról. Körjáratokra lenne szükség a Kertvárosi városrész és Felső Tata között.	A menetrendváltoztatás célja a pármuzamos közlekedések megszüntetése is. Ennek elérése érdekében csúcsidőn kívül 5A jelzésű járatok közlekedtetése javasolt, mely csatlakozást biztosít a Fellner Jakab úti végállomástól illetve visszafelé a Vasútállomástól közlekedő 9, és 9M jelzéssel közlekedő járatokra az Autóbusz-állomás (Május 1. út) elnevezésű megállóhelyeken. A nyári menetrendhez viszonyítva a javasolt iskolai előadási napokon érvényes menetrend 8 járatral több biztosít közvetlen eljutást Felső-Tata és Kertváros városrész között.	

Sorszám	Városrész	Járat	Észrevétel	Módosítási javaslat	Teljesítményváltozás
20.	Ipari Park - Kertváros	5	Az 5-ös helyijárat Ipari parkos kapcsolata hiányos. A több műszakos munkarendben dolgozók számára nem minden műszakban megfelelő az munkába, valamint az onnan hazajutás. Reggel és délután 5T jelzéssel közlekednek járatok, az esti műszakváltást pedig 1R jelzésű járatok végzik. Így a Kertvárosban lakók számára az éjszakai műszakváltás csak átszállással megoldott. 12 órás műszakokkal nem kalkulál a menetrend. Az irodai dolgozók hazaszállítása pedig csak az 1R járattal van megoldva, Kertvárosból ez átszállással lehetséges. Hétvégén nem közlekednek az Ipari Parkba járatok. A Veres Péter úti lakópark és az Újhegy városrész tekintetében nincs Ipari parkos megközelíthetőség. A tatai Ipari Park jelentős fejlődésen ment keresztül, érdemes lenne megvizsgálni új autóbusz megállóhelyek létesítését a kényelmesebb eljutás érdekében.	Az Ipari Parki kiszolgálással kapcsolatban az ott található társaságok részéről észrevétel nem érkezett. 12 órás műszak nem működik az Ipari Parkban, korábban volt ilyen kiszolgálás Kertváros irányába, de az utasszámlálás ennek igényét nem támasztotta alá. Az Ipari parki cégek igénye esetén tárgyalást kell kezdeményezni az önkormányzattal. Az Ipari Parkba szabad-, és munkaszüneti napokon kiszolgálás sosem volt, és ezt az igényt egyik társaság sem jelezte. Az Ipari Parkban levő társaságok nem jelezték újabb utazási igények jelentkezését sem a Mocsai úti városrész, sem pedig Újhegy városrész tekintetében. Új megállóhelyek létesítésére a társaságok részéről igény nem jelentkezett.	
21.	Agostyán	7	Kéri a járatok sűrítését Tata-Agostyán, oda vissza irányban.	Tata Város Önkormányzata jelentős támogatást fizet azért, hogy az Agostyán - Tata irányából/ba 8406 vonalszámon közlekedő járatok Tata helyi bérlettel igénybe vehetők legyenek. Tata helyi összvonalas bérlet 100 Ft/hó összegbe kerül. Ezek a helyközi járatok a helyi járatokkal (7-7A) együtt megfelelő járatsűrűséget biztosítanak. Az iskolai előadási napokon ezek a helyi járatszámok megnövelésre kerültek a diákok megnövekedett utazási igényét figyelembe véve.	
22.	Agostyán	HK; 7	Tata - Tardos viszonylatban 13:10 órakor közlekedő járat 13.35 órakor induljon. 13:25 órakor végez a gyermek az iskolában és napi szinten másfél órát kelle várnia a következő járatra, ami 15:00 órakor közlekedik.	A Tata - Tardos viszonylat nem Tata Város Önkormányzatának hatásköre. Agostyán városrészbe közlekedik járat 14:00 és 14:45 órakor is.	
23.	Agostyán	7	Munkanapokon Agostyánból az 5:30 járat induljon 5:25 órakor	A kérés megoldható, de ebben az esetben az 5:15 órakor az Autóbusz-állomásról induló 7A jelzésű járatnak 5 perccel korábban, 5:10 órakor kell indulnia. A kérést tartalmazza a módosítás.	

Sorszám	Városrész	Járat	Észrevétel	Módosítási javaslat	Teljesítményváltozás
24.	Agostyán	7	Agostyánból a 16:55-ös 7-es 16:45-kor induljon, illetve 18:45-ös az autóbusszállomásról, mindenképpen maradjon. Révai úti megálló felvétele a Tardos felől érkező helyközibe	A kérés oly módon teljesíthető, hogy az Agostyánból 16:55 órára meghirdetett 7-es jelzésű járat 5 perddel korábban 16:50 órakor indul, és az Autóbusszállomástól 16:40 órára meghirdetett 7A jelzésű járat 16:40 helyett 16.35 órakor indul. Ezt megelőzően 16:15 órakor van 8406 vonalon közlekedő helyközi járat. A helyközi járatok Révai út megállóhelyen történő megállása a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről nem támogatott.	
25.	Újhegy	9, 9M, 8	Kéri a járatok sűrítését Újhegy - Tata, és Tata - Újhegy irányában.	A javasolt menetrend 60, csúcsidőben pedig 30 percenként biztosít eljutást az Újhegy városrészbe. Hétvégenként 120 perc a követési időköz, úgy, hogy a járatok a vasútállomást is érintik. Ez a járatsűrűség jelentős előrelépés a korábban érvényes menetrendekhez viszonyítva.	
26.	Güntner	9, 9M, 8	A Güntnerben 12 órában, folyamatos műszakban dolgozók nem tudnak mindig autóbusszal közlekedni, mert a helyi járatok leginkább a 8 órában dolgozók munkaidejéhez igazodnak.	Újhegy városrészből 18:25 órakor indul 9-es jelzésű járat, mely a Güntner Kft. felé közlekedik. Ez a járat vonatcsatlakozást is biztosít.	
27.	Mocsai úti városrész	9, 9M	Megoldható lenne esetleg hogy munkanapokon a vasútállomástól 16:36-kor induló 9-es busz, 9M-es legyen?	A Fellner Jakab úti végállomásra 16:50 órakor érkező 9-es jelzésű járat 16:55 órakor indul 9M jelzésű járatba, mely járatral a Mocsai úti városrész elérhető.	